2021年1月5日 星期二
运城新闻网：www.yunchengdaily.com
责任编辑 冯婷婷 美编 李 鹏 校对 卫 毅
运城日报

聚焦环境保护 助推转型发展

——运城市人大常委会环境保护工作专题询问会发言摘要

编者按

为深入学习贯彻习近平生态文明思想，全面贯彻党中央关于打好污染防治攻坚战的重大决策部署，落实省委、市委关于生态环境保护工作的具体要求，市四届人大常委会始终坚持把改善区域环境质量作为监督工作的重中之重，连续4年开展环境保护工作专题询问。市四届人大常委会第四十五次会议在听取审议市人民政府关于环保状况和环境目标完成情况的专项工作报告的基础上，组织进行了专题询问。通过专题询问，将有力督促市政府及各部门依法履行环保职责，加快解决环保工作中存在的突出问题，回应人民群众关切，巩固污染防治攻坚战取得的阶段性成效，推动黄河流域（运城段）生态保护与高质量发展。现将专题询问主要内容予以摘登，以期营造氛围，共同建设天朗气清、山清水秀的晋南市域中心城市。

一、市人大常委会委员李绒（市中心医院老年病科主治医师）：如何进一步采取措施扭转秋冬防以来全市空气质量主要考核指标$PM_{2.5}$排名靠后的被动局面？

市生态环境局局长袁卫廷：我们采取以下五方面措施：一是持续加强工业企业管控。按照秋冬防错峰生产和重污染天气应急减排清单的要求，继续降低工业企业污染物排放。二是持续开展中心城区散煤清零行动。压实责任，加大力度，推进中心城区的散煤彻底清零。三是持续加强车辆管控。加大入城13个卡口对中重型柴油货车的联合执法管控力度，降低污染物排放，缓解交通压力。四是持续加强中心城区扬尘治理。严格开展中心城区市政工程、房地产工地和道路扬尘的治理，工地必须达到“六个百分百”方可开工。五是持续加强餐饮油烟治理。对中心城市特别是国控点周围敏感区域的大中型餐饮企业再开展全面排查，全部安装高效油烟净化设施。

二、市人大常委会委员、财经工委主任任兴龙：为落实市委创建黄河流域（运城段）生态保护和高质量发展示范区的工作部署，市发改委在强化项目支撑，体系化、项目化、工程化推进黄河流域（运城段）生态保护和高质量发展示范区建设中开展了哪些工作？为了加快示范区建设，下一步，还有哪些重点工作要做？

市发改委一级调研员王树民：2019年9月18日，习近平总书记在郑州主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会并发表重要讲话，将黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。2020年1月8日，市委召开第135次常委（扩大）会，提出了打造黄河流域生态保护和高质量发展示范区意见，并成立了由丁小强书记和储祥好市长任双组长的创建黄河流域生态保护和高质量发展示范区工作领导小组。按照市委、市政府决策部署，我委迅速落实，一是组织调研、编制规划、研讨论证，抢抓重大发展机遇，编制了《创建黄河流域生态保护和高质量发展示范区规划》。二是出台了《关于实施“双十工程”打造黄河流域生态保护和高质量发展示范区的若干意见》，实施了生态保护十大工程和高质量发展十大工程，谋划了274个项目，总投资2373亿元。截至11月底，已开工建设194个，完成投资305.32亿元。三是积极推动黄河一号旅游公路生态保护和高质量发展示范带建设，实施了以黄河一号旅游公路为纽带，打造“特色产业、生态保护、文旅融合、美丽乡村、特色小镇”五大基地的“1+5”工程。

下一步，我们将紧紧围绕中共中央、国务院《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》，按照市委、市政府决策部署，以“双十工程”为抓手，以黄河一号旅游公路示范带建设为引领，项目化、清单化推进黄河流域生态保护和高质量发展示范区建设。

三、市人大常委会委员、市人大社建委副主任委员、市人大常委会民宗侨外工委主任王玮：雨污分流系统在解决城市防洪内涝、消除城市周边黑臭水体方面发挥着重要作用。请问到目前为止，市城区排水管网雨污分流改造的推进情况如何？下一步，实现省政府提出的3年内全面建成雨污分流系统的目标任务的主要工作思路和安排是什么？

市城市管理局局长赵高堂：近年来，中心城区按照“先下游后上游、先主路后支路、统筹考虑城市交通压力、分片分段实施”的原则，结合城区排水管网及道路破损情况，累计实施雨污分流改造28.85公里。其中，2019年实施了红旗街、解放北路等5.85公里雨污合流管网改造；2020年，由城市管理局、住建局、圣惠新区管理建设中心分别实施了机场大道、工农街、潞村街、西城墙路、货场西路、货场东路、常硝渠等17.42公里雨污分流改造，城市黑臭水体整治工作完成。截至目前，中心城区343公里排水管网中，剩余的41.9公里雨污合流管网主要集中在老旧城区。通过几年来的雨污分流改造，中心城区污水收集基本实现全覆盖、全收集、全处理，城区河渠等水体水质明显好转，部分积压已久的管网、排水问题得到解决，2020年汛期，市民家门口“看海”的情况有所缓解。

2021年，中心城区计划实施圣惠南路、双桥路、禹都大道、干河两侧等共计30公里雨污分流改造项目，目前正在办理前期手续，年后开始实施。剩余11.9公里2022年年底前全面完成改造任务。

四、市人大常委会委员景运欣（民进盐湖区委驻会副主委、秘书长）：西塬湖水库是全市境内的4座中型水库之一，是中心城市周边重要的地表水体和湿地，因水质超标，长期不能外排，库容严重超汛期警界限，据最新水质监测数据显示，西塬湖水库主要污染物指标COD浓度严重超标，请问西塬湖水库水质超标的主要原因是什么？将采取哪些措施予以有效治理？

市水务局局长靳虎刚：西塬湖水库是一座以汛期缓洪、泄洪，调节城市雨洪水为主的中型水库，位于盐湖区解州镇。近年来，由于城市排水管网雨污不分，加之采暖季地热井水连同污水直排入库，致使水库长期高水位运行，水质严重超标。为此，我们采取了两项措施：一是利用生态补水中和，达标后经伍姓湖排入黄河。二是实施了应急排水及水污染治理工程，完成投资3309万元（目前到位1000万元），将水库的水抽排至西污水处理厂处理后，再排至姚暹渠。由于西污水处理厂处理能力有限，工程建成后间断运行23天，每天运行时间约3～6小时、抽水4000～6000立方米，总计抽排水量10.6万立方米。

据测算，现在每天还有约3～4万立方米的城市污水及地热井水排入水库。为此，我们建议：一是关闭地热井，截断水库污染源。二是对西污水处理厂进行提质、扩容改造。三是尽快完成中心城市截污纳管、雨污分流工程。四是西塬湖水库应急排水及水污染治理工程满负荷运行，彻底改善西塬湖水库水质，为下一步生态整治打好基础。

五、市人大代表李凡狮：全市餐饮业经营户基数庞大，餐饮油烟引起的空气污染也比较突出。请问在餐饮油烟治理方面做了哪些工作？下一步还将采取哪些措施强化对餐饮油烟的长效化管控？

市市场监管局局长王飞：目前，全市需安装油烟净化设施餐饮服务经营者8566家，安装油烟净化设施8525家，安装率99.5%。

我们开展的主要工作有：各级市场监管部门对主城区（街道）的餐饮服务业经营者开启“地毯式”排查模式，特别是以5个国控点为中心，对半径2公里以内的餐饮服务经营者2127家进行了多轮全覆盖排查和检查。目前，累计检查餐饮单位总数19387家，出动执法人员累计9688人次，下达整改524份，查封经营户170户。在运城市电视台、市局网站以及微信公众号等多种新闻媒体刊登了《运城市市场监督管理局关于开展餐饮业油烟治理专项整治活动的公告》，向餐饮服务业经营者讲解油烟净化专项治理工作的政策和要求。

下一步，我们将从以下三方面强化餐饮油烟长效化管控：一是根据市级财政预算情况，安装在线实时监测系统。二是与行政审批局沟通，把国控点500米范围内安装油烟净化系统作为行政许可前置条件。三是要求中心城区所有餐饮服务经营者必须做到每两周清洗一次，并建立清洗记录台账。

六、市人大常委会委员、市人大法制委副主任委员、市人大常委会法工委主任郝秀军：我市被国家列入北方地区清洁取暖试点城市以来，投入了巨大的财力、人力，实施了大面积的“煤改电、煤改气”工程，为实施能源结构调整、打好蓝天保卫战发挥了积极作用。但是，由于使用费用较高，以及生活习惯一时难以转变等原因，存在着部分群众清洁取暖设施“改而不用”的现象，以致出现“散煤复燃”现象。请问全市清洁取暖工程推进情况如何？针对目前因各种原因出现的改而不用、散煤复燃现象将采取哪些措施加以针对性解决？

市能源局副局长张晓：全市清洁取暖工程推进情况：2020年全市清洁取暖任务为214349户。2020年以来，通过采取高位推动、倒排工期、调度通报、监督检查、加大宣传等措施，截至目前完成223252户，完成率104.15%，超额完成了年度总目标。2018年全市清洁取暖完成136815户，2019年完成236645户，两年国家绩效评价结果均为“优”。2020年工作完成后，3年试点期我市清洁取暖共完成59.67万户，超额完成了国家四部门备案的目标任务。

针对改而不用、散煤复烧现象，我们采取如下措施：一是出台运行补贴政策。通过价格手段来调整老百姓取暖方式是最直接、也是最有效的措施。2020年运城市、盐湖区两级财政各拿出4400万元资金用于中心城区煤改电、煤改气运行补贴，电价补贴0.1元/度，气价补贴1元/方，降低用户取暖成本，就是要解决改而不用、散煤复燃的问题。二是强化检查督查。下发了《关于做好清洁取暖用户散煤清理工作的通知》，要求各县（市、区）对已进行清洁取暖改造的用户开展全面排查，市清洁取暖办不定期进行抽查，确保炉具拆除到位，避免改而不用、散煤复烧。

七、市人大常委会委员、农工委主任李玉翠：随着农业生产科技水平不断提高，塑料农膜在农业生产中的应用越来越广，特别是用于苹果种植的反光膜，用量逐年增大，但是农用残膜清理回收不到位，严重污染土壤环境。请问在推进农用残膜污染防治方面做了哪些工作？还将采取哪些有效措施防治农用残膜污染？

市农业农村局局长苏丽红：市农业农村局高度重视农用残膜的污染治理，有序推进农用残膜回收利用工作。一是加强组织领导，扎实开展农用残膜污染治理专项行动。成立了领导组，制订了专项行动方案。二是突出工作重点，着力构建收储运回收体系。全市共建立农膜回收网点71个，培育农膜回收企业11个。目前全市农膜回收率达85.1%。5个果业大县农膜回收率达89.84%。三是强化示范引领，积极开展废旧农膜回收利用试点。近年来，共整合资金500万元，先后在万荣、临猗、盐湖等县（区）开展废旧农膜回收利用试点，扶持了一家回收利用企业。同时，在盐湖区开展可降解农膜实验示范。四是加大农业综合执法力度，严禁销售厚度小于0.01毫米的聚乙烯农用地膜，从源头上减少地膜对土壤环境的污染。

下一步要把农膜污染治理作为一项常态化工作坚持不懈加以推进。一是在政策宣传上加大力度，增强农户回收和拣拾残膜的积极性、自觉性。二是在资金扶持上给予倾斜，争取财政资金、社会资金用于废旧农膜的收储运体系建设。三是在新技术引进和成果转化等方面积极探索，推进农膜污染治理取得明显成效。

八、市人大常委会委员、信访室主任相耀昌：我市工业经济中高消耗高排放的低端制造业比重较大，工业结构性污染严重、排放总量居高不下，始终是全市环保工作的难点，制约着区域生态环境的根本性好转。请问作为工业经济主管部门，在引导扶持传统产业转型升级方面做了哪些工作？聚焦“六新”突破，在推动新兴产业发展、降低工业企业污染排放总量方面还将采取什么有力措施？

市工信局局长彭梦森：一是培育主导产业集群。制定《推动运城市工业主导产业做大做强的意见》，发展壮大十大工业主导产业集群。二是着力构建创新生态。实现了规上工业企业研发活动全覆盖。高标准举办“六新”发展论坛，进一步提升了企业“六新”发展意识。三是项目建设支撑转型。制定《运城市工业技术改造三年专项行动2020年行动计划》，工业投资、技改投资实现较快增长。四是狠抓压减焦化产能。按时完成压减焦化过剩产能325万吨的目标任务。

下一步，将着力加快项目达产达效，聚焦“六新”，坚持项目为王，培育壮大新兴产业，进一步加快新旧动能转化步伐；着力落实推进“群长制”工作，推进我局承担的先进装备制造、精品钢、新材料、绿色焦化和数字经济等5个产业集群，进一步建链延链补链强链提链，做大做强产业集群。着力推动信息技术与工业经济深度融合，开展两化融合贯标认定和智能制造试点建设，推动工业信息化水平不断提升。

九、市人大常委会委员、人事代表工委主任常国才：据我们调查了解，部分建筑施工工地扬尘管理比较粗放，存在着抑尘降尘措施落实不严，监管不到位，运输车辆带泥上路，渣土抛洒严重等现象。针对存在问题，请问将采取什么措施进一步强化建筑工地施工扬尘长效化管控？

市住建局局长赵高云：今年以来，市住建局根据建筑工地扬尘管控职责分工，采用信息化手段狠抓建筑工地扬尘管控工作。一是严把项目开工核验关。在项目开工建设前，我局要求建设单位严格按照相关规定及时拨付“三项费用”（安全文明施工费、临时设施费、环境保护费）、5000平方米以上建筑工地必须安装视频监控和扬尘监测设备。监管人员进行实地查看，“三项费用”和视频监控监测设备到位后方可允许开工建设。目前，中心城区办理施工许可证的项目共计49个，已全部按照扬尘管控要求安装扬尘监控监测系统并与工地管理平台实现网络实时对接。二是加强日常监管。我局利用工地管理平台对在建项目实行24小时监管。发现“六个百分百”落实不到位、相关监测数据异常或视频监控监测系统不在线等问题后，立即向在建项目下达整改通知单，督促相关责任单位进行整改，并在微信管理平台进行通报。2020年，我局共对中心城区在建项目下达扬尘治理整改通知单130余份，约谈企业6家，下发通报3次，督促整改扬尘问题155处，排查并清理不达标非道路移动机械26台。三是加强部门协同配合。向城市管理局提供平台账号权限，使其可同步查看工地管理平台实时数据，为执法提供数据依据。对于恶意关闭、破坏扬尘监控监测系统、整改不到位或者拒不整改的单位，记入“信用中国”诚信平台不良信用记录，同时移交城市管理局按相关规定给予处罚。

十、市人大常委会委员、法律咨询中心主任谭荣芳：《运城市蓝天保卫战三年行动计划》明确提出，要积极调整运输结构，发展绿色交通体系，要加快机动车结构升级，城市建成区公交车、出租车全部更换为新能源车。请问全市公交车、出租车新能源替代工作任务落实得怎么样？全市运输结构调整取得哪些进展？

市交通运输局局长李晋学：2020年以来，市交通运输局认真执行《运城市大气污染防治条例》，严格落实《运城市打赢蓝天保卫战三年行动计划》部署精神，多措并举，协同联动，全面推动运输结构调整，为打好污染防治攻坚战、打赢蓝天保卫战提供了有力交通保障。一是中心城区公交车、出租车实现100%新能源。中心城区新增更新大运新能源公交车208辆、更新新能源巡游出租车1639辆，实现了公交车、出租车全部新能源。目前全市已发展新能源公交车1729辆，占比97.13%；新能源和清洁能源出租车4494辆，占比96.17%。同时，积极推进新能源汽车在网约出租和定制客运领域的广泛应用，2020年共购置大运新能源网约出租车69辆、定制客运商务车100辆。二是国三及以下排放标准营运中重型柴油货车淘汰超额完成省下达任务。截至2020年12月29日全市已完成淘汰10536辆，占省政府下达我市年度任务8615辆的122.3%，超额完成了年度目标。三是“公转铁”运输稳步增长。交通部门充分履行牵头协调职责，各成员部门密切配合，积极促进公路运输转铁路运输，有效提升了铁路货运量。截至2020年12月29日全市已完成铁路货运量1968.7万吨，比2017年增加28%，超额完成打赢蓝天保卫战三年行动计划任务。

十一、市人大常委会委员梁武军（市总工会常务副主席）：矿山地质环境保护与治理恢复是自然资源部门承担的一项重要环保职责，我市矿产资源较为丰富，开采企业和矿点较多，据我们调研发现，全市采矿业对地质环境的破坏较为严重，治理恢复相对滞后。请问针对目前存在的问题，你们将采取哪些措施进一步加大有效保护和治理？

市规划和自然资源局局长解更生：目前，全市有证矿山241个，其中停产矿山156家，生产矿山85家。多年来，关闭、废弃及2006年之前历史遗留矿山由于采矿活动损毁土地面积为12.54平方公里。我们将采取以下几方面措施强化对有证矿山履行治理的监管：一是推进落实修复基金账户设立和基金计提工作。从2019年8月开始，计提基金5180.2843万元。二是推进履行治理义务。2019年度矿山治理恢复土地面积371.98公顷（5579.7亩）。三是认真落实“双随机一公开”机制。对全市矿山治理义务履行情况进行两次抽检，抽检矿山达20%以上。四是强化行政监督引导。《运城市矿山地质环境保护与治理规划》下发实施；矿山生态修复义务履行情况作为延续审批主要要素。

在推进废弃矿山治理恢复方面：一方面针对京津冀周边及汾渭平原露天废弃矿山治理项目，2020年12月底前完成5000余亩治理任务；另一方面开展黄河流域重点地区历史遗留废弃矿山生态修复项目，2021年4月底前完成3000亩治理任务。

十二、市人大常委会委员、副秘书长、研究室（监察和司法工委）主任杜卫国：秋冬防以来，市交警支队进一步加强了机动车污染管控，特别是柴油货车污染的管控，采取了许多措施，应该说也取得了一定成绩。请问：结合这几年执法工作，在加强机动车污染管控工作中，交警部门目前面临的困难和问题主要有哪些？针对这些困难和问题，下一步将采取哪些措施，进一步提升管控效果？

市公安局副局长、交警支队支队长李会峰：目前，交警部门面临的困难和问题主要有：警力和科技投入不足。下一步，我们将对照《大气污染防治条例》第29条措施内容，根据冒黑烟车、渣土车等重点车辆活动的规律特点，严守重点路段、重点区域和重点时段，开展24小时不间断巡逻管控；进一步优化“大气污染治理绿色运输示范区”通行绕行路线，在城乡接合部引导劝返重型柴油货车；合理优化市区易拥堵路段交通组织，优化红绿灯配时，对交通堵点开展治理疏导；开展联合执法，重点加大对工地周边道路和施工车辆的管控，配合城市管理、住建部门做好施工车辆抑尘措施的监管及扬尘污染处罚等工作，配合交通部门做好国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰清理等工作。

十三、市人大常委会委员刘增辉（市供销合作社联合社主任）：保障城乡居民饮用水安全是环境保护的重点内容，事关人民群众生命健康。国务院《水污染防治行动计划》中明确提出“从水源到水龙头全过程监管饮用水安全”。作为城乡居民饮用水安全监督监测部门，请问目前全市开展城乡居民生活饮用水监督性监测中还存在哪些困难和问题？对2020年前三季度你们在城乡生活饮用水检测中不合格的部分检测点的处理情况怎么样？

市卫健委主任高萍：目前，全市开展城乡居民生活饮用水监督性监测中存在的困难和问题有两方面：一是全市水龙头水一季度完成监测点数365个，不达标监测点数4个，均分布在盐湖区。

二是全市枯水期城市水不达标水样6份，分布在盐湖区（4份）与新绛县（2份），农村水不达标水样10份，分布在新绛县（4份）和稷山县（6份）；丰水期城市水不达标水样3份，分布在新绛县（3份），农村水不达标水样5份，分布在稷山县（5份）。

对2020年前三季度城乡生活饮用水检测中不合格的检测点的处理情况：盐湖区卫体局将第一季度水龙头水消毒剂指标不达标和枯水期消毒剂指标不达标水样结果反馈给盐湖区水务局，对水厂进行消毒剂投放指导。盐湖区执法队对4个问题小区下达了卫生监督意见书。在二季度复查中，检测结果全部合格。稷山县卫健局印发《关于2020年城乡生活饮用水水质监测结果的通报》（稷卫函字〔2020〕46号），将检测结果通报给县水利局、住建局、环保局等部门。县卫生执法队对存在问题的供水点，下达了卫生监督意见书。新绛县卫体局将城乡丰水期、枯水期农村饮用水不合格水样检测及时报告通报给县水利局、住建局等部门。针对5份不达标水样情况，县供水公司启动县城供水工程项目，彻底解决饮用水水质问题。

十四、市人大常委会委员裴红梅（市建筑设计研究院总工、教授级高工）：开发区是转型发展的主战场主引擎，是工业集聚区和工业经济的增长极。近年来，运城经济开发区招商引资工作取得了很好的成效，仅2020年招商引资约30余家，签约项目投资总额达300亿余元。开发区将迎来快速增长期。与此同时，落实好在发展中保护，在保护中发展指示精神，做好环境保护工作更为重要。请问运城经济开发区在落实“一岗双责”中，是如何强化环境保护工作的？挥发性有机物对我市空气质量影响较大，是中心城区空气质量改善的难点，开发区的主导产业之一是汽车装备与制造业，重点行业VOCs企业综合治理任务相对较重，请问：你们是如何开展重点行业VOCs企业综合治理的？治理效果怎么样？

运城经济开发区管委会副主任张大虎：我们开发区在日常工作中，严格落实环境保护党政同责和“一岗双责”，坚决扛起环境保护主体责任。一是提高政治站位。坚持以习近平生态文明思想为指引，深入贯彻省委“四为四高两同步”总体思路和市委“五抓一优一促”经济工作主抓手，始终把保护生态环境作为重要政治任务，树牢“绿水青山就是金山银山”发展理念，以改善生态环境质量为目标，全力打好打赢污染防治攻坚战。二是上下齐力攻坚。成立了开发区环委会，研究制定了2020年大气、水污染防治攻坚计划等，突出重点、精准治污。环委会主要负责同志多次深入机场扩建项目、大运、东污、热力公司等实地调研，现场解决突出环境问题；分管领导坚守一线、督导落实；各职能部门聚焦问题、综合施策，深入开展综合整治；主动与盐湖区、夏县沟通对接，协同作战。三是营造浓厚氛围。“环境保护，宣教先行”，通过六五主题实践、一月一次“企业环保服务日”、秋冬防攻坚等宣传活动，凝聚环保共识，营造全民共治浓厚氛围。

在推进重点行业企业挥发性有机物治理方面，我们主要做了以下工作：一是督导大运汽车、同誉公司分别投资3262.8万元和1670万元，对挥发性有机物治理设施进行提标改造；二是指导大运新能源汽车从设计之初就采用最先进的喷涂生产线；三是帮扶区内印刷、家具制造、汽修等有表面喷涂且挥发性有机物排放量较大的企业，采取末端治理和源头替代治理措施。

十五、市人大常委会委员、城建环保工委主任翟李强：三年蓝天保卫战即将收官，请问我市蓝天保卫战中主要取得哪些经验？存在哪些不足？面对“十四五”时期新阶段新目标，如何进一步提升环境监管水平，确保全市空气环境质量不断改善？

市生态环境局局长袁卫廷：经验方面有：第一，领导重视是关键。丁小强书记亲自审定秋冬防攻坚二十条举措。储祥好市长亲自组织制订了秋冬防攻坚十大行动方案。丁书记、储市长联合签发了环委会1、2、3号文件，形成了全市污染防治攻坚的顶层设计。安雅文主任带队深入一线开展立法调研，颁布实施《运城市大气污染防治条例》等法律法规。第二，企业减排是抓手。秋冬防期间，根据错峰生产要求和应急减排清单进一步加强了企业管控。第三，部门协作是保障。秋冬防以来，生态环境部门和公安交警、市场监管、交通运输、住建、城管、工信、能源等兄弟单位，既各负其责又密切协作，建立了较好的协同作战机制。

存在的不足之处：一是我市的产业结构、能源结构和运输结构等短板短时间难以得到有效改善。二是经济发展和环境治理的矛盾还将长期存在。三是各部门在落实环境保护工作的“最后一公里”还没有彻底打通。

下一步工作打算：一是科学规划为纲，推动落实为要。组织专班研究起草了《运城市生态环境保护“十四五”规划》《运城市空气质量改善规划》。二是实施提标改造，帮企上档升级。组织专家帮助企业把脉会诊，制定一厂一策治理建议。对敏感区域的企业，坚决实施提升改造。三是积极谋划项目，向上争取资金。充分谋划环境治理项目，加大上级环保专项资金的争取力度，推动企业的治理设施升级和治理水平提高。四是坚持严格执法，坚持铁腕治污。紧盯群众关心，人大关注的重点、难点环境问题，持续开展打击环境违法行为专项行动，解决一批突出生态环境问题。五是加大宣传力度，实现全民参与。开展生态环境保护法律法规、政策知识的宣传，不断形成全社会共同参与环境治理的良好氛围。六是发挥环办作用，推进部门协同。以环办为工作抓手，充分发挥统筹协调作用，加强与各部门沟通协调会商，推动全市空气质量持续改善。