

观察 | 打造现代农业强市

黄汾百万亩粮食优质高产高效示范基地调研行(4)

稷山“三创”增粮

本报记者 范娜



上：稷山县
化峪镇兴丰农机
服务专业合作社
社员在给无人植
保机配药

中：郑武法
以视频的形式向
在外务工的村民
展示托管麦地的
麦子长势

下：稷山县
兴丰农机服务专
业合作社理事长
宁兴斌在保养粮
食烘干机

本报记者
陈方斌 摄

创新服务模式
村集体经济组织发力

开展农业生产托管，可依托的不仅仅是农业企业、种粮大户、专业合作社等服务组织，还有村集体经济组织。这是稷山县创新服务模式，依托村集体经济组织开展生产托管的又一新做法。化峪镇路村村村集体经济组织就是其中之一。路村村开展农业生产托管服务，最离不开的人就是目前担任该村党支部书记兼村委会主任的郑武法。早在2011年，郑武法就牵头成立了稷山县兴丰农机服务专业合作社。去年11月，已担任路村村村委会主任一职4年的郑武法，高票当选该村党支部书记。一肩挑起村中事，郑武法利用个人所长，以党支部领办合作社的形式，组织开展农业生产托管服务，推进村集体经济的发展。“村集体经济组织通过兴丰合作社，引进农业标准化生产技术，为农民提供单环节托管、多环节托管、全程托管等农业社会化服务，推动我们的农业生产向规模化、标准化发展。农业发展了，又反过来增加了村集体经济收入。”郑武法介绍说。2020年，路村村村的2600多亩耕地全部托管到了合作社。

看着自家长势良好的小麦，村民郑月占颇为自豪。郑月占家有11亩地，2016年，他又承包了其他村民的近12亩地。2018年，他把23亩地全部托管到了兴丰合作社。从种到收到收，合作社提供的“一条龙”服务，让他省心不少。郑月占说，去年秋季雨水过多，导致地里积水严重，机器无法进地。雨水退后，机器能进地了，但土壤又板结严重，种不成庄稼。合作社派社员驾驶深松机对全村的耕地免费进行了一次深松，小麦这才得以顺利播种。他指着自家的一块麦田，笑着说：“我这块地种得最迟，现在却长势最好。”在所有托管程序里，让郑月占印象深刻的是飞防环节。“我今年59岁了，种了几十年地，发现自从用无人植保机打药后，地里的庄稼好像另是一个样，变化很大。”郑月占说，无人植保机打药节省人工，节省药量，成本也比以前人工打药的成本低。2017年秋，玉米长得有一人高的时候，路村村地里出现虫害，喷药机器进不了地，合作社便从临猗借了几台无人植保机，给全村的庄稼打了药，效果很明显。随后合作社花4万多元购置了一台无人植保机。最近，路村村村的红武家庭农场主、兴丰合作社社员崔红武申报了县农村经济事务中心的新型农业经营主体培育项目，花7万多元订购了一辆更先进的无人植保机。

发展活力，“收”出群众满意。一是政策宣传到位。坚持开门搞清楚，教育引导广大党员干部发挥带头作用，由“老干部、老党员、老代表”组成的三老人员积极说明事实、主动配合清理、妥善化解纠纷。二是工作措施依法。明确提出，对于历史原因形成的问题合同和农村债务，要通过调解、仲裁等司法程序去解决。不能“新官不理旧账”，也不能矫枉过正，不顾历史条件限制、市场价格波动等客观因素去全盘否定。三是督查验收严格。全县由组织部门牵头，会同公安、司法、信

“这种最新的无人机，能打药，还能施肥，今年秋季玉米管理时就能派上用场。”郑武法十分期待。

近年来，稷山县许多农户购置了无人植保机设备，用于粮食作物、经济作物植保打药，实现精准定位、精准药量、精准打药的一体化精准服务，每亩地节约打药成本12%，将农户从繁重的劳务中解放出来。飞防技术因为用药少、施药匀、用时短，深受百姓欢迎。

今年，稷山县在创新服务模式上做文章，选择了8个村集体经济组织开展生产托管，路村村就是其中一个。

稷山县农经中心主任吴启选介绍道，选取的这8个村不仅村集体经济发达后劲强，而且抓党建促基层治理成效显著，我们将大力引导村集体经济组织牵头开展农业生产托管，打造“村集体经济+服务组织+农户”的新型服务模式，实现农户富起来、服务组织强起来、村集体经济壮起来的多方共赢，助力乡村振兴。

培育创新组织
延伸服务链条

走进稷山县兴丰农机服务专业合作社大门，一座堆如山黄灿灿的玉米堆，格外引人注目。理事长指着这座“金山”笑言：“没有80万元，买不下。”

在“金山”旁边，是一台高大的粮食烘干机。这些玉米粒通过它烘干后，储存在粮库里，等待出售。

为了延长农业托管服务链条，宁兴斌于2016年购买了这台粮食烘干机，每天能烘干100吨粮食。

对于家门口有一台粮食烘干机，西薛村村民杨小光深感便利。

杨小光家有12亩地，以前没有烘干机的時候，他都是把收获的玉米棒子连皮编成串挂在房檐下晾晒，下雨天用塑料袋盖住。玉米棒子脱成粒后，再在马路边晾晒。

“以前12亩地的玉米晒得1个月。这期间，就可能错过卖高价的时候。”杨小光说。自从5年前用上了粮食烘干机，杨小光说他再也不怕下雨天了，“12亩的玉米不到一小时就全部烘干了。赶上市场价好，马上就能卖。”

多年来，兴丰农机服务专业合作社与安徽、山东、河南等地的饲料厂、酒精厂、淀粉厂建立了固定的销售渠道，也带动了附近村庄的更多农户发展收运粮食这一第二职业。

今年，稷山县大力开展粮食烘干托管服务，在延伸农业托管服务链条上做文章。

吴启选介绍，主要是依托兴丰农机服务专业合作社和和鑫农机服务专业合作社，开展玉米烘干、贮藏、销售服务。按照市场行情，烘干玉米0.2元/公斤，政府给予补助30%，采用“粮食存储+灵活取用”的方式提升农户销售单价，不仅可以实现粮食销售利益的最大化，也可以解决服务组织资金周转的困难，实现服务组织和农户双赢。

除了粮食托管，稷山县还开展了中药材托管、板栗飞防托管等服务，在拓宽服务领域、打造服务品牌上做了文章。

“下一步，我们要整合服务资源，依托稷山县惠鑫农机服务专业合作社，挂牌成立山西省稷丰智慧农业社会化服务中心，对全县的社会化服务工作提供技术培训、业务指导、政策宣传等服务。”吴启选说，同时，整合全县的农机户、合作社农机资源，建设集农资供应、技术推广、农机作业、农产品销售等服务于一体的农业综合服务中心，促进服务资源整合和高效利用，不断提升综合服务的集约化水平。

据了解，稷山县还将利用数字化技术，建立稷山县农业社会化智慧服务平台，并与农业农村部推广的中国农业社会化服务平台进行数据对接。农业生产托管是农业社会化服务的一部分，稷山县正以农业社会化服务创新试点县为契机，实施农业生产托管“1516”行动，打造一批精品项目，为全国农业生产托管和农业社会化提供典型经验和典型做法。

助企纾困 应变克难

中国人民银行运城市中心支行
开通“绿色通道”
保障支付服务不断档

本报讯(记者 余果 通讯员 李康帅 刘睿强)近日，中国人民银行运城市中心支行主动作为，在做好全系统疫情防控的基础上，把辖区金融业支持疫情防控工作当作头等大事来抓，先后采取一系列支持措施，开通了支付清算、支付结算等“绿色通道”，确保了疫情防控和人民群众对金融服务的需要。

强化责任担当，全力做好金融支持疫情防控工作。一是迅速组织各银行机构开通防疫“绿色通道”，在风险可控的前提下，做好与防疫相关的银行账户服务工作，简化开户流程，加快业务办理。二是组织各银行业金融机构加强支付清算系统的巡检和监测，做好系统运行管理和应急保障，保障防疫各类资金汇划及时到位。科技赋能，推动账户服务在疫情期间提质增效。人民银行运城市中心支行从支持经济发展、服务小微企业等方面入手，研发“优化支付结算暗访督查工作汇报分析”小程序，实现了数据的分类采集和精准分析。此项程序的开发，是疫情防控期间提高暗访效率的一次尝试。

增强宗旨意识，切实履行好社会责任。鼓励辖区各金融机构合理减免相关费用，在条件允许的情况下，向医疗单位、疫情地区捐款捐物。中国银行股份有限公司永济支行以减免相关手续费的方式，成功协助永济市慈善总会将筹集的防疫资金10万元及时拨付给永济市人民医院。

近日，中国农业银行股份有限公司运城分行(以下简称农行运城分行)积极响应政策号召，对受疫情影响较大的货运物流行业进行重点支持，针对货车司机量身定制个人普惠金融产品——“运输贷”，通过服务创新、产品创新，全力帮扶货运司机纾困解难，为物流行业走出疫情、货运物流保畅通搭建“资金桥梁”。

我市地处晋陕豫三省交界处，凭借独特的区位优势，物流行业得到飞速发展。数据显示，我市现有货运车辆8万余辆，全市13个县(市、区)都建成了规模不一的物流园区，形成了规模较庞大、网络较健全、结构较优化的客货运输体系。另外，我市还是一个农业大市，疫情之下，物流受限，农资供应及农产品外销都受到了影响。

为此，农行运城分行主动作为，积极应对疫情冲击与下行压力，分别对货车司机、货车销售企业、物流运输行业走访调研，寻求破题之道。

“经过调研，我们发现，新冠肺炎疫情发生以来，局部地区疫情反复，地区封控使得物流运输行业从业人员流动性降低，行业生存环境恶化。不仅货车司机，就连货车销售运输企业也面临较大的资金压力。”农行运城分行三农金融部经理张国栋告诉记者。

以山西诺维兰集团为例，该集团组建于2009年，是我市一家规模较大的汽车商贸流通企业。2020年，该公司共销售货车8000余辆。进入2022年，受疫情影响，货车销售势头下滑。更令公司负责人忧虑的是，为促进销售，诺维兰会为一批按揭购车的货车司机提供担保，这意味着，一旦司机不能按时偿还贷款，诺维兰就需垫资。“一般情况下会有极少司机因特殊情况还不上贷款，最多时我们每个月也就垫付几十万元。但截至2022年3月底，公司垫付资金最多时超过1000万元。”该公司一名财务人员告诉记者。

就在农行运城分行开展工作的同时，4月15日，银保监会《关于金融支持货运物流保畅通工作的通知》正式公布，要求各银行保险机构要强化对货车司机群体的关怀和帮扶，根据实际情况及时提供便捷有效的综合金融服务。经过审慎研判，该行制定差异化授信政策，加强资源配置，以山西诺维兰集团为切入点，为货车司机量身定制“运输贷”——由诺维兰集团在过往客户中筛选优质群体，为他们担保；货车司机只需要凭借身份证、户口本、不动产登记证、货车营运证等证件，即可申请最高30万元不等的贷款。

4月20日，农行运城分行首笔“运输贷”向货运司机肖亚鹏授信成功，他支用了15万元贷款。“运输贷解决了我的燃眉之急，农行的帮扶真是及时雨啊。”他说。目前，农行运城分行已经建立了超过4000名货车司机的客户池，相关信息调查、客户走访等工作还在进行。

“货运物流行业是保证交通运输经济平稳运行，推动国民经济增长的关键一环。2022年，市委、市政府还提出了打造山西省中南部物流桥头堡、中西部现代物流枢纽节点城市的口号。困境之下，加大对货运物流行业的金融支持和服务，更具有重要性和紧迫性。下一步，我行将积极响应监管要求，制订货运企业和货车司机全流程线上服务方案，从需求对接、审查审批、减费让利等方面简化流程，为货车司机提供购车、加油加气、维修保养等各类费用的融资支持，全力保障物流有序运转，维护物流行业稳定运行。”农行运城分行党委书记、行长郭胜说。

量身定制「运输贷」
精准「滴灌」物流业

——农行运城分行全力帮扶货运司机纾困解难

本报记者 陈永年

芮城县:村级账务“过筛子” 集体经济添银子

本报讯 近日，芮城县陌南镇东窑村党群服务中心人头攒动，办公桌上整齐地放着21个人缴纳的每人1万元土地承包竞标保证金。这是该村公开发包集体土地竞标现场。21名竞标者经过三轮实名制投票，最终张某某以每年880元/亩的价格中标200亩土地的承包经营权。村党支部书记、村委会主任杜康雷说，这200亩土地是通过开展“清化收”工作发现的因历史原因长期低价发包的集体资源，此次通过民主公开程序重新予以发包。

据了解，抓党建促基层治理能力提升工作开展以来，芮城县高位推动，将“清化收”作为底线任务，引导各村集体“从不规范合同中挖潜力、在陈年旧账中淘金子、向新增资源要效益”。在全县范围内掀起了“农村集体经济合同专项清理、村级债务化解、新增资源收费”的专项行动。为切实做好该工作，该县严格程序步骤，切实“清”出秩序规范、“化”出发

展活力、“收”出群众满意。一是政策宣传到位。坚持开门搞清楚，教育引导广大党员干部发挥带头作用，由“老干部、老党员、老代表”组成的三老人员积极说明事实、主动配合清理、妥善化解纠纷。二是工作措施依法。明确提出，对于历史原因形成的问题合同和农村债务，要通过调解、仲裁等司法程序去解决。不能“新官不理旧账”，也不能矫枉过正，不顾历史条件限制、市场价格波动等客观因素去全盘否定。三是督查验收严格。全县由组织部门牵头，会同公安、司法、信

访、农业农村(农经)部门成立县级督导组，对各乡镇、各行政村摸底公示、集中整治等情况进行抽查。五是长效机制落地。为杜绝“你说你的，我干我的”、“这边”整顿治理，那边明知故犯的怪相，要求在活动开展中建立权责清单，真正让制度和规定成为村干部管理和处置农村集体资金、资产、资源不可触碰的“高压线”和必须遵循的“指南针”。截至目前，该县清理了一批问题合同，经民主公开程序化解农村债务728.49万元，新增资源收费38417元。(翟珊 张学晋)