

企校协同 蓄势赋能

——聚焦首届企校协同创新大赛新能源汽车领域运城专项赛暨新能源汽车智能与绿色发展·运城论坛

本报记者 韩维元 通讯员 许晖 李军旗

11月28日、29日,由中国中小企业发展促进中心(工信部中小企业发展促进中心)指导,国家新能源汽车技术创新中心与运城市人民政府联合主办,运城经济技术开发区(以下简称运城经开区)管理委员会承办,大运集团有限公司、山西康新数智产业园协办的2023首届企校协同创新大赛新能源汽车领域运城专项赛暨新能源汽车智能与绿色发展·运城论坛举办。

来自国内外新能源汽车领域的专家学者,高校科研院所师生和新能源汽车企业研发团队相聚一堂,通过实地观摩、主题演讲、圆桌论坛、合作签约、公开路演等多种方式,共同交流产业绿色发展新机遇,探讨产业链建设新方向、生态协同新模式,为推动运城新能源汽车创新链、人才链、产业链、资金链深度融合提供了新思路,为促进“政产学研用资创”资源赋能运城汽车产业高质量发展注入新动能。



2023首届企校协同创新大赛新能源汽车领域运城专项赛暨新能源汽车智能与绿色发展·运城论坛现场。



运城经开区党工委书记、管委会主任赵自成与中国消费品质量安全促进会副理事长、国家质检总局执法督查司原司长严冯敏等为新能源汽车技术专家运城工作站揭牌。



中国工程院院士刘尚合作主旨演讲。

沉浸体验的观摩会

“真的被震撼到了!没想到在运城能有这样一个科技化程度如此之高、规模如此之大的新能源汽车生产基地。”11月28日,参加2023首届企校协同创新大赛新能源汽车领域运城专项赛暨新能源汽车智能与绿色发展·运城论坛的专家学者和师生一起走进大运集团运城新能源汽车生产基地,一边参观流水作业,一边听取介绍,现场体验自动化、智能化生产工艺,实地感受大运汽车的发展规模及品牌实力。当得知通过高端豪华纯电平台——“B.H.D”平台,每两分钟就可下线一台新能源汽车时,大家更是竖起大拇指,为大运点赞。

“远航Y6拥有D级车的舒适大空间,拥有多项行业领先技术:行业首创800伏高压架构+超快充技术,最快可实现充电10分钟续航300千米以上,最高续航里程超过1020千米,最快3.2秒破百的超强性能,以及智能座舱系统、自动驾驶技术、空气悬架技术遇障碍路面自动调节等……”在大运集团党委书记、大运汽车副总经理郭进峰的现场推介下,观摩团成员纷纷走进远航Y6,开启试乘试驾模式。

“小航,小航,请开启窗户!”“小航,小航,我想看流星雨!”“周围有车辆快速接近,请注意!”……试乘试驾中,观摩团成员与远航汽车智能系统“零距离交流”,沉浸式感受“超豪华”的舒适体验,大家感叹:“在智能化方面的优异表现超出我的想象!”“山西本土汽车品牌正在进军新能源汽车高端市场,这是令我们没有想到的!”

大运集团董事长远勤山表示:“当前,汽车产业也正经历着一个变革时代,电动化、智能网联化技术正在全方位颠覆传统汽车产业形态,而中国新能源汽车产业凭借着国家政策环境的大力支持、潜力无限的中国消费市场需求,在新能源汽车赛道上的先发优势和世界上最完备的产业链、供应链与创新链的集成融合,正在不断凝聚起中国新能源汽车‘品牌向上’的力量,这就是中国新能源汽车产业的定力和底气所在,也是中国新能源汽车产业的决心和信心所在,更是大运汽车的职责和梦想所在。”

“我们这次带来了高效氢燃料电池冷却液滤清器(去离子器)项目,拥有三项核心技术,在提高效率、降低成本方面取得明显效果,希望我们可以与大运集团有机会进行深度合作。”在随后召开的座谈会上,观摩团带着各自的先进技术,与大运集团和运城经开区相关负责人亲切交谈。

“这次参观,不仅让我们感受到了新能源汽车产业发展的脉搏,沉浸式地体验到了智能制造的魅力,对‘从理论到实践’有了新的认知,更让我们对今后的科研方向,

包括学生就业选择有了新的规划。”湖北汽车工业学院团队的史周宽在交流座谈会后感触颇深。

收获满满的交流会

“以此次论坛为契机,我们将围绕新能源汽车产业拓展和加强运城市与各方的交流,推动运城新能源汽车在创新链、人才链、产业链、资金链的深度融合。”在11月29日上午举行的新能源汽车智能与绿色发展·运城论坛上,国家新能源汽车技术创新中心党委书记、董事长赵超对双方的合作充满期待。

此次论坛邀请了中国工程院院士刘尚合、俄罗斯自然科学院外籍院士李永东、北京信息科技大学创新创业研究中心主任李建良、大运集团董事长远勤山、北京物芯科技有限责任公司车规芯片负责人张海玉等行业专家、企业家通过主题演讲、圆桌论坛等形式,共同交流产业绿色发展新机遇、探讨产业链建设新方向、生态协同新模式。

运城经济技术开发区党工委书记、管委会主任赵自成与中国消费品质量安全促进会副理事长、国家质检总局执法督查司原司长严冯敏等共同为新能源汽车技术专家运城工作站揭牌。同时,大运汽车与国家新能源汽车技术创新中心举行了签约仪式,运城经开区与5家新能源汽车产业链相关企业同步签约。

“通过新能源汽车技术专家运城工作站,运城经开区将持续拓展与国家新能源汽车技术创新中心合作的深度与广度,依托专家力量,开展技术攻关、培育创新型人才,推动新能源汽车领域新技术、新场景、新产品、新模式在运城‘开花结果’,助推新能源领域前沿技术优质项目在运城落地生根、发展壮大,推动运城新能源汽车领域高质量发展。”赵自成表示。

“我们一方面积极发挥院士、专家智库‘最强大脑’价值,开展交流合作,构建产业创新生态,另一方面围绕技术研发、整车能效、汽车芯片、数字化场景、产品力赋能等多方面发挥各自资源优势,共同促进运城新能源汽车高质量发展。”赵超表示,该中心将聚焦新能源汽车领域专项赛成果,以新能源汽车领域技术、产业发展中的需求和问题为导向,以高校与企业协同创新攻关为主要模式,大力促进企业创新需求与高校成果转化深度融合,推动和强化运城新能源汽车“产学研”深度融合。

“通过论坛,在分享新能源汽车最新科技成果,分析行业发展趋势,挖掘企校‘专精特新’,探讨运城发展新能源汽车特色路径,为推动运城新能源汽车高质量发展和升级迭代建言献策的同时,还将催生新能源汽车领域新技术、新场景、新产品、新模式,以科技创新为引领,开拓新赛道,加快形成新质生产力。”工信部科技司原副司长、中国中小企业国际合作协会高新技术产业投资分会秘书长阮汝祥表示,希望运城以此次论坛为契机,开

辟新能源汽车发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势,催化“政产学研用资创”联动,凸显聚才引智、企校合作,生态“链”接,大力培育发展“专精特新”中小企业,助推运城新能源汽车高质量发展,探索构建新能源汽车“运城新模式”。

碰撞比拼的路演赛

“该软件使用本团队所提出的谐振电路统一时域模型及优化设计逻辑,可实现对谐振变换器在复杂任务剖面下的设计精度和性能提升,且可以大幅缩短研发周期,有效地连接了新能源企业与云计算行业的协同发展……”

“跃行科技团队基于磁耦合谐振式充电技术基础,致力于研发一款智能调控无线传感充电系统。这是一款充电速度快、高自动化、精准化、高效率化、无人操作、减少安全隐患的无线充电系统……”

“随着自动驾驶时代的来临,线控底盘技术因其重要性和必要性正逐步成为企业关注和竞争的焦点。为此,本项目拟开展新一代全矢量线控底盘研究,以实现全向转向控制……”

在11月29日下午举行的新能源汽车领域运城专项赛的路演现场,来自全国高校、中小企业等创新团队的12支参赛队伍,以新能源汽车领域技术、产业发展需求和问题导向,带着各自的项目展开激烈角逐。

创新是经济发展的重要源泉,是引领发展的第一动力,也是建设现代化经济体系的战略支撑。为推动高校与企业强化创新合作,促进创新链、产业链深度融合,2022年工业和信息化部、教育部、国家知识产权局发布了《关于“千校万企”协同创新伙伴行动计划》,旨在充分发挥高校及科



运城经济技术开发区党工委书记、管委会主任赵自成发言。



大运集团董事长远勤山发言。



大运集团与国家新能源汽车技术创新中心举行签约。



新能源汽车领域专项赛路演现场。



圆桌论坛

- 李建良 (主持人)
- 远勤山
- 徐向阳
- 王大方
- 杨晶晶
- 刘朝辉

圆桌论坛现场。



与会嘉宾到大运集团生产车间观摩。

美编 冯潇楠
校对 乔植