

7.3万人共迎新年第一缕曙光

——天安门广场元旦升旗仪式侧记

新华社记者 赵旭

时光叩开2024年的大门,与我们相拥。1月1日清晨,新年第一缕阳光掠过地平线,升旗号角响彻天安门广场。7.3万名群众望向天安门城楼,凝神,屏息,期盼……国旗护卫队迈着铿锵有力的步伐,沿着中轴线,踏上金水桥,穿过长安街。

为亲眼见证新年第一面五星红旗冉冉升起,不少观众披着星光,凌晨一两点就到广场外围等待。“头一次到北京,一定要感受下升旗现场的震撼。”河北旅游职业学院大一学生包兴友,脸冻得通红,但笑容灿烂。“作为旅游专业的学生,希望以后我能带团来看升旗,把这份激动传递给更多人。”

“向国旗——敬礼!”7时36分,军乐团奏响雄壮的旋律,升旗手扬起国旗,全场观众自发齐唱《义勇军进行曲》。“起来,起来,起来……”五星红旗越升越高,在天空迎风飘扬。

此刻,人们过去一年披荆斩棘的故事,都化作新年踔厉奋发的底色。“在国旗的见证下,我觉得自己长大了。”新疆工程学院自动化专业大三学生李英博,去年得到电子厂实习的机会,在锤炼专业技能的同时,也磨练



1月1日晨,北京天安门广场举行隆重的升旗仪式。这是观众在升旗仪式结束后欢呼。

性子,“心态比以前沉稳多了。”他计划未来投身智能制造领域,挥洒自己的青春。

小学四年级学生谷子跟着母亲,专程从辽宁丹东赶来北京观看升旗仪

式。望着徐徐上升的国旗,他的思绪回到了热血沸腾的篮球场。2023年,谷子与同学们组成校篮球队,摘得市级篮球比赛亚军。“新的一年我要继续努力,多运动。”

当国旗升至旗杆顶部,晨光和着欢呼声,铺满了天安门广场。

2024年是新中国成立75周年,也是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。广场上,《歌唱祖国》旋律悠扬,人们共祝祖国繁荣昌盛,祝福彼此顺遂安康。

人群中,站在前排的李志平头发斑白。与新中国同龄的他,是一名资深摄影爱好者。“这是我第四次从河北老家来北京看升旗,但还是头一次参加元旦场次,激动极了。”今年,他还计划到贵阳、张家界“解锁”更多祖国“大片”。“锦绣山川,大美中国!祝愿祖国明天越来越好!”

以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的征程,离不开每一个砥砺前行的追梦人。“希望通过自己的努力,毕业后能为学前教育高质量发展、教育强国建设作出贡献!”河北唐山幼儿师范高等专科学校玉米田分校的学生崔凯希,在国旗下许下志向……

万羽和平鸽,在广场上空展翅翱翔。人们心中的梦想,也乘风起航。

(新华社北京1月1日电)



各地迎来客流高峰

1月1日,旅客从南京火车站出行。当日,元旦假期即将结束,各地迎来返程客流高峰。新华社发(杨素平 摄)

2024年元旦假期全国预计发送旅客超1.2亿人次

新华社北京1月1日电(记者叶昊鸣)记者1日从交通运输部获悉,2023年12月30日至2024年1月1日(2024年元旦假期期间),全国铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量12812.64万人次,比2023年同期增长78.4%。

具体来看,铁路预计发送旅客4420.2万人次,比2023年同期增长177.5%;公路预计发送旅客7699.8万人次,比2023年同期增长46.1%;水

路预计发送旅客173.64万人次,比2023年同期增长72.9%;民航预计发送旅客519万人次,比2023年同期增长140.3%。

交通运输部有关负责人表示,1月1日是元旦假期最后一天,全国将普遍迎来返程高峰。面对车流人流高峰,各地交通运输部门将采取积极措施,全力做好路网调度、运输组织、安全应急、疏堵保畅等工作,切实保障旅客安全、有序、温馨出行。

零点钟声响起,在甘肃省临夏回族自治州积石山保安族东乡族撒拉族自治县,地震受灾群众迎来新的一年。挥别地震的阴霾,迎接充满希望的新年。2024年的第一天,他们道出自己的新年愿望。

39岁的石福昌:“希望早日重建家园,安心入住新家!”

“我最大的心愿就是早日重建家园,安心入住新家。”积石山县石堡镇沈家坪村村民石福昌说。遭受地震后的第一个新年,重建家园是众多受灾群众的殷切期盼。

2023年12月18日23时59分,一场6.2级地震突袭甘肃、青海交界地区,造成重大人员伤亡和基础设施损毁。

地震当晚,常年在外打工的石福昌和妻子正驾车从新疆赶回家。“我们到家不到半小时就地震了。”石福昌说,一家人慌忙跑到院中,眼睁睁看着两边房屋墙体开裂,房檐塌落。由于受灾地区海拔高、气温低,为了保障受灾群众抵御严寒,温暖过冬,甘肃迅速部署固定性过渡安置房建设任务,让受灾群众住进更温暖更舒适的“新居”。

28日,石福昌一家住进了沈家坪村安置点的活动板房。板房内暖意融

在希望的曙光中迎来新年

——积石山县受灾群众的新年愿望

新华社记者 文静 任延昕

融、干净整洁。妻子赵春花扯了块花布当作窗帘,墙上贴着一块小镜子,用于梳洗打扮。

沈家坪村是甘肃森林消防总队8个“驻村包点”任务的联系点之一。“目前受灾群众生活物资保障充沛,安置点配套设施完善,大家最关心的就是灾后重建。”甘肃省森林消防总队特勤大队副教导员赵明说。

目前,甘肃已全面进入灾后恢复重建阶段,石福昌一家有望于2024年入冬前入住新房。

20岁的马文英:“希望生活回到正轨,多赚点钱修房子!”

“我还年轻,能干活。一家人团结一心多挣钱,把房子建起来,我和我哥还准备娶媳妇呢!”在积石山县大河家镇大河村安置点的板房内,马文英向记者分享自己的新年愿望。

一个月前,他们一家花费80多万元搭建的二层新居刚刚竣工。地震突袭,新房受损严重。

虽然损失较大,但一家人并不气馁。马文英的父母和哥哥在内蒙古自治区开餐馆。今年过年,他们打算返乡,想着继续营业多赚点钱。马文英一人承担照顾祖父母的责任,一边配合安置点工作人员上报信息、领取物资,一边在附近的商店打工。

随着安置救助、恢复重建等工作的有序开展,人们的生活逐渐恢复平静。为了迎接新年,马文英特意去镇上的农贸市场和超市购买食材,和爷爷奶奶吃火锅跨年。

在大河家镇,记者看到商超、餐馆、农贸市场、快递物流点等都已恢复营业。生活必需品供应充足,价格总体平稳。

前几天,马文英爬上山,查看家里的核桃树:“山上的3亩多地好好的。来年结出果子,应该能卖个好价钱!”

70岁的赵怀胜:“希望新的一年,大家都平平安安!”

“新的一年,希望大家都平平安安!”70岁的赵怀胜来自积石山县刘集乡高李村,常年独自居住。因房屋损毁严重,无亲友投靠,他住进位于县城的积石山县综合社会福利院。

甘肃省民政部门在震后启动了困难群众入户摸排工作,将生活无法自理的困难群众统筹转移安置。积石山县综合社会福利院院长马青祥告诉记者,目前该院已完成改造,可容纳上千名受灾群众。

走进赵怀胜的房间,床铺、淋浴间、无障碍设施等配备齐全。见到记者后,他赶忙拉开衣柜门,里面整齐叠放着一摞衣物。他说:“这些衣服全是免费发放的。感谢党和政府!虽然家没了,我也有地方住,能吃饱、能穿暖!”

“集中安置后,我们为受灾特困老人配备专人看护,让他们也能安心过冬。”马青祥说。

新年的第一缕阳光洒进窗子,赵怀胜眯起双眼,拿着梳子仔细梳理。冬日暖阳驱散寒冷和阴霾,为震后的积石山县带来了温暖和希望。
(新华社甘肃积石山1月1日电)

铁路等部门积极保障元旦小长假旅客平安有序出行

新华社北京1月1日电(记者樊曦 韩佳诺)元旦小长假,旅客出行需求旺盛。铁路、电力、民航等部门加大运力投放,严格落实安全保障措施,优化服务举措,积极保障广大旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,2023年12月31日,全国铁路发送旅客1221.2万人次,铁路运输安全平稳有序。2024年1月1日,全国铁路迎来小长假返程客流高峰,预计发送旅客1600万人次,计划开行旅客列车11169列。

为进一步提升旅客出行体验,中国铁路成都局集团公司成都东站、重庆北站每天安排专人对验证口、检票口、卫生间等重点位置进行消毒,确保旅客乘车环境干净整洁;中国铁路武汉局集团公司武汉火车站强化联防联控保障机制,做好铁路与公交、地铁、出租车等交通接驳,助力旅客畅行最后一公里;中国铁路乌鲁木齐局集团公司乌鲁木齐站在候车大厅增加多套就餐桌椅和免费充电服务设施,满足

旅客出行需求。

为保障元旦假期安全供电,连日来,南方电网贵阳供电局组织近千名电网设备特巡力量,深入辖区内火车站、客运站、机场和地铁、城轨等交通枢纽场所,强化电力设备安全检查和运行监控,及时发现和消除用电安全隐患;国家电网苏州供电公司组织党员服务队安排全市380个公共充电站点、近2000台充电桩开展巡视检查并安排专人在出行高峰时段值守高速公路充电站和城市快充站,全力服务公众绿色出行。

民航方面,三亚机场实时研判客流情况,及时加开安检通道,提升旅客过检效率,并在值机、特殊旅客柜台等区域安排“银发”服务人员,为老年旅客提供问询、引导等系列“适老化”服务;针对团队旅客,长沙机场推出团队旅游大巴免费停靠和旅行团队场外值机服务,并在市内地铁站设立城市值机区,为广大旅客提供登机牌办理、行李寄送、问询等便捷服务。

去年青藏铁路进出藏旅客达295.9万人次

新华社西宁1月1日电(记者王津)记者从中国铁路青藏集团有限公司获悉,截至2023年12月31日,2023年通过青藏铁路进出藏旅客共计295.9万人次,其中进藏旅客153.3万人次,出藏旅客142.6万人次,较2018年分别超出36.6万人次、26.6万人次和10.1万人次,创下青藏铁路通车运营17年来的历史新高。

据了解,青藏集团公司采取复兴号高原内电双源动力动车组与普通列车相结合的形式,进一步完善拉萨、林芝、日喀则三地间的运力布局。2023年共计开行进出藏临时旅客列车1107趟,拉林铁路、拉日铁路分别加开临时

旅客列车624趟、738趟,进出藏列车高峰时段可保持每日9对开行。

此外,青藏集团公司与各参建单位相继完成青藏铁路格拉段道岔更换和信号系统改造工程、西格段提质工程,进一步补强了青藏铁路的线路强度和基础设施基础,全面提升铁路运营安全性、可靠性、舒适性和抗风险能力。青藏集团公司还结合“智慧铁路”建设,在全路首创无人站管理办法,综合运用视频监控、自然灾害监测、融雪控制等一系列远程智能监控及自动化运行系统,全方位监控设备状态,更好保障青藏铁路冻土区段的行车安全和运行时速。



国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业首航

1月1日,“爱达·魔都号”停靠在上海吴淞口国际邮轮港(无人机照片)。当日,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航。“爱达·魔都号”是一座“海上现代

化城市”,也是一项巨系统工程:总吨位13.55万吨,长323.6米,宽37.2米,最大高度72.2米;船上拥有客房2125间,可容纳乘客5246人,配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。新华社记者 丁汀 摄

安置点的新年第一天

1月1日,在甘肃省积石山县刘集乡团结村安置点,村民在板房外聊天。

2024年新年第一天,在甘肃、青海的地震灾后安置点,各方力量继续坚守灾区一线,升腾的烟火气让安置点暖意融融。

新华社记者 范培坤 摄



积石山地震灾区举办新年“村运会”

村是此次地震受灾较为严重的村落之一,大多数村民的房屋在地震中受损。灾后安置工作加速推进,集中力量在十多天内帮助受灾群众建起过渡性安置活动板房,保障群众抵御严寒、温暖过冬。

为了尽快让受灾群众从地震的阴霾中走出来,提振重建家园的信心,当地在新年到来之际组织了篮球、拔河等体育活动。

“大伙儿都很积极。原本说好一个村社只报一支队伍参赛,但大家都觉得名额太少,还想多组织一两个队

参赛。”沈家坪村抗震救灾工作组干部马小勇说。

韩覃有卜和队友们专门准备了队服、篮球鞋,提前来到球场热身训练。虽然清晨户外温度低至零下8摄氏度,但大家都摩拳擦掌,对胜利充满渴望。

“我们就是奔着冠军来的。”曹家社队队员、21岁的韩文国是一名篮球爱好者。最近两天,他一直忙着帮家人搬进活动板房、领取救灾物资。得知有篮球比赛,他专门腾出时间参加。

根据循环赛制,每支队伍要打五

场比赛,最终的冠军将在当天晚上决出。“无论胜负,能打上篮球,我们都是开心的!”韩覃有卜说,地震后大家都背负着不小的压力,体育运动能够帮助大家放松心情、活跃情绪。

在沈家坪村的拔河比赛现场,十几名村民分为两组,扯着大绳的两头。站在队列中的赵国梅双手紧握大绳,脚下扎着马步,全力向后拉拽。“我早早地就起来做准备。”赵国梅说。她和家人在震后搬进了村子附近的安置点,生活正在逐渐安定下来,热爱运动的她主动报名参加了村上组织的拔河比赛。

伴随着一阵欢呼,赵国梅和队友们赢得了比赛。“就像拔河比赛一样,大伙儿拧成一股绳,不管遇到什么困难,都要保持乐观,团结一致。”她说。