

聚焦 | 推进高质量转型发展

永济市紧抓流量风口借势发力推动文旅经济发展——

出发，“水上列车”

本报记者 王新欣 李丹凤



近日，运城版“水上列车”持续升温，吸引了不少乘客前来体验（永济市融媒体中心供图）。

列车缓缓驶近水面，与蓝色的水融为一体，准备开启一段唯美奇幻之旅……

这样的场景不仅存在于动漫中，现实版的“水上列车”在运城就能体验。最近，一趟运城开往永济的“水上列车”火爆“出圈”，备受关注。列车经过硝池滩和伍姓湖时，两侧是一望无际的碧蓝色水面，车在水中走、人在画中游的场景，仿佛置身动漫《千与千寻》同款“水上列车”之中。

“水上列车”是如何“引爆”、接力传播到“火起来”的？永济文旅如何借势紧抓流量风口升级设施标准、提高服务质量，“软硬兼施”打造优质旅游环境的？1月12日，记者坐上8165次列车，沿着南同蒲铁路一路来到永济，实地感受并探索答案。

变“流量”为“留量”

随着一声轰鸣，8165次列车缓缓驶入站台……

以前，这是一趟通勤车，服务对象主要是每天往返于住所和工作学习场所的上班族和学生，列车上乘客寥寥；现在，这趟列车上变得越来越热闹，老人、孩子、情侣……熙熙攘攘的乘客来自五湖四海，他们挤满了车厢，只为一睹“水上列车”的“芳容”。

“人比之前多了很多，大部分都是去体验‘水上列车’的。”8165次列车运站站的检票员说。

“水上列车”的不断升温，7元钱的亲民票价，加之永济当地伍姓湖、鹤雀楼、神潭大峡谷、普救寺等旅游资源与牛肉饺子、扯面、羊肉泡馍等传统美食，的确吸引了不少游客前来打卡。

“以前带外孙出门游玩，都是自驾、乘高铁或是坐飞机，错过不少沿途的美景，这趟‘水上列车’可以让我们近距离、慢慢欣赏不一样的水上美景，出游体验真是太好了。”

“在抖音上刷到‘水上列车’后，我们临时决定带孩子们来体验一次，这也是孩子们头一次乘坐绿皮火车。”

“之前回永济总是拼车，在抖音上刷到‘水上列车’后，我就和朋友们乘坐了一次，确实挺美的。这次打算自己再单独体验一次，希望家乡越来越好。”

……

车上的旅客，每一个都有与这次列车相遇或重逢的故事。

列车经过硝池滩和伍姓湖时，两侧茫茫的水面一望无际，恍惚间让人以为是行驶在海面上，随着列车上《永远同在》轻音乐的响起，这趟旅程逐渐变得梦幻起来。

运城版“水上列车”进入人们视野始于去年7月，而真正“火起来”，则源于今年元旦前后的一则抖音短视频。自此，“运城版《千与千寻》”的百度搜索量达到216000次（数据截至1月8日）。

一则短视频的火爆，让“水上列车”为人所熟知，而更好地接住这波流量，让永济文旅借机更快升温，则离不开永济市文旅局等多部门的共同努力，也离不开永济市民的热心支持。为树立永济城市形象、打造全域旅游城市品牌，也为了借力“水上列车”的这波流量，“引爆”永济春节旅游市场，永济市围绕“水上列车”开展系列文旅活动，变“流量”为“留量”，推动永济市文旅产业加速发展。

2月9日（除夕）之前，游客持K237、8165、K2665次“水上列车”火车票（或电子票据）可享受鹤雀楼、普救寺景区首道门票半价优惠以及神潭大峡谷景区首道门票15元的优惠；1月31日之前，游客去住五老峰滑雪场，出示2日内已乘车记录（K237、8165、K2665次）或12306已乘车订单截图及本人有效身份证原件，即可享受滑雪1票进2人的优惠政策。

永济市相关部门还组织志愿者在火车站出站口开展引导、讲解、接送等免费服务。另外，还优化设计火车站至伍姓湖湿地公园及其他各景区的公交线路，开通伍姓湖“水上巴士”，并实行动态调度运营。

“乘坐‘水上巴士’可直接去伍姓湖、神潭大峡谷、鹤雀楼、普救寺等景区，车票1元钱。从9号开

起，最多的时候启用了19辆巴士，每辆车可乘50人，全力为‘水上列车’的乘客服务。”永济市新悦公交公司相关负责人介绍说。

除了相关部门和公交公司的工作人员，在永济火车站，记者还看到了不少身穿红马甲的志愿者和免费接送乘客的热心市民，他们一起为这趟“水上列车”增添了一抹亮丽的色彩。

做足“水上功夫”

由于距离永济市区较近，而且免门票费，在乘坐“水上巴士”后，大部分游客会选择来到伍姓湖湿地公园。

“湖波漾淼不知远，澄作汪汪千顷波。”走近山西省最大的淡水湖伍姓湖，只见水天相接、芦苇摇曳、水鸟游弋……好一幅冬日绝美画卷。

下车进入大门，便看见数十名游客围着公园内的永济版“橘子洲头”网红打卡地拍照。来自中北大学的大四学生裴瑞泽、黄卫涵说，他们在抖音上知道家乡的“水上列车”火了，便第一时间结伴前来打卡，对于家乡的美景火爆“出圈”，他们很自豪，决定回校后要把“水上列车”和故乡的美景美食推介给更多的同学，为宣传家乡、发展家乡作出自己应有的贡献。来自天津市的杜津晋一行4人也是在抖音上刷到“水上列车”后前来打卡游玩的，问到接下来的旅行打算，他们说：“当然是去吃永济的牛肉饺子啦！”

为了更好地展示伍姓湖湿地公园的特色和亮点，营造良好的体验感，近日，该景区在服务管理和游客体验感上下足功夫：

开放科普馆，配备讲解员，多维度向游客科普宣讲湿地生态保护的重大意义；设立“导览图”“游客须知”，方便游客科学规划游览线路和时间；为游客配备观光电动车、自行车、观景小火车等交通工具；在“云芦驿”“山水间”及科普馆等处增设垃圾桶，并增加保洁人员；安排救生员全天候巡逻检查，同时放置救生衣、救生圈等用于溺水紧急救护；及时修复加固电力线路、护栏、栈道、围网等安全防护设施；组织工作人员开展培训，强化“湿地保护、文明接待、优质服务”宗旨意识，加强夜间巡查和重点区域轮班值守……

“景区是南北候鸟的栖息地和中转站，有120多种鸟类资源，丰富的动植物资源使得这里成为摄影爱好者和亲子游的天堂。”该景区相关负责人介绍道。

昔日的伍姓湖，干涸少水、污染严重、湿地萎缩、生态环境恶化；如今的伍姓湖，“水质好起来、水量丰起来、风景美起来”，逐渐恢复原本生态，并成就了现在“水上列车”的美景，进而吸引了四面八方的人们纷至沓来、驻足观赏。

立足“黄河沿岸、三晋门户、文明之源、生态富地”的生态建设定位，近年来，永济市紧扣“生态保护+综合治理”主题，按照“寻方向、重保护、巧恢复、谋发展”总体思路，实施土地盐碱攻关、周边环境整治、污水截污枢纽、人工湿地建设、生态护坡等一系列工程，全力做好“沿黄”绿色文章，打造沿黄融合发展示范循环圈，推动优良生态、美丽城乡、全域旅游互促共进，将永济丰富的资源优势转化为高品质的旅游产品。

伍姓湖的变迁见证了永济市在保护绿水青山、发展绿色生态经济方面所作的努力，也是运城城市建设黄河流域生态保护和高质量发展示范区取得的丰硕成果。此次“水上列车”的“出圈”，表面上看是自媒体时代短视频“爆火”带来的效益，实则也离不开永济市对黄河流域水生态的修复和保护，离不开黄河流域生态保护和高质量发展示范区建设的有效推进。

景区“借船出海”

“水上巴士”的西线可直达鹤雀楼景区。鹤雀楼是我国四大名楼之一，登临其上，可感受“更上一层楼”的开阔胸襟和“黄河之水天上来”的视觉震撼。此次“水上列车”的升温，自然吸引了更多游客前往鹤雀楼景区。

日前，侯马市驿桥幼儿园的小朋友就乘坐“水上列车”来到永济，开展“打卡网红水上列车+登楼唱诵中华名诗”研学活动。第二天，他们来到了鹤雀楼景区，在导

游的带领下，“小米醋”们开启了快乐的研学之旅。他们参观了以硬木彩塑制作的“中都蒲坂繁盛图”，了解了宇文护“筑楼戎边”及王之涣“旗亭画壁”的故事，工作人员还专门设置了“画景”环节，让孩子们用手中的彩笔在扇子上画下所见的美景。登顶鹤雀楼后，面对王之涣铜像，“小米醋”们齐颂王之涣的《登鹤雀楼》，朗朗上口的诗句让孩子们真正体会到了诗中的意境。

除了学生外，许多年轻人也和同伴一起乘坐“水上巴士”来到了鹤雀楼景区。李一行就是其中之一，他和同伴从临汾市而来，他说：“我们在抖音刷到这趟‘水上列车’，已经去了伍姓湖和普救寺景区，鹤雀楼是我们的最后一站，登上鹤雀楼远眺，景色特别壮观，视野特别开阔，让我们真正体会到了诗中‘欲穷千里目，更上一层楼’的胜景。”

“1月13日，鹤雀楼景区共接待游客980余人次。其中，凭借‘水上列车’车票半价游览的游客接近十分之一。”鹤雀楼景区办公室主任杨文娟说，“目前是旅游淡季，而且由于乘坐‘水上列车’的游客多是半日游，鹤雀楼景区距离车站较远，所以带动作用还没完全凸显出来，不过对于擦亮旅游品牌、提高知名度大有裨益，随着半日游、两日游旅游线路的相继推出，情况肯定会越来越好。”

据杨文娟介绍，2月26日—3月31日期间，鹤雀楼景区将会推出鹤雀楼夜场灯会活动，4月1日以后，景区还会推出“鹤雀楼花海”活动，持续增强景区吸引力。

除了鹤雀楼，乘坐“水上巴士”还可抵达神潭大峡谷景区。日前，运城景胜中学就组织40余名学生乘坐“水上列车”到神潭大峡谷开展研学游活动。这让因淡季沉寂多日的旅游景区一下子热闹了起来。

据神潭大峡谷景区负责人张婷介绍，针对“水上列车”持续升温，从1月10日起，该景区推出了持“水上列车”火车票或电子票的游客可享受登山门票半价的优惠政策。依靠这波热度，本已淡季歇业的小吃街重新开张，水峪口美食街、蒲南谷民俗民宿等都将重新升温起人气和烟火气。

“目前，我们景区按照永济市新春系列文旅活动安排部署，正紧锣密鼓地筹备灯展、演艺和冰挂等独具特色的文旅活动，届时将为广大市民和游客奉上丰盛的文旅大餐。”张婷说。

据悉，围绕此次“水上列车”引发的流量，永济市文旅局推出了三小时游、半日游和两日游旅游线路，引领游客探秘伍姓湖，体验古蒲州历史文化，品尝永济美食等。据了解，在全力升级版“水上列车”还会推出怀旧风、民国风等风格的车厢，为游客解锁更加美妙的旅行体验。

“元旦期间，乘坐‘水上列车’来永济的游客每天大约为1000人。其中，从运城站上车的游客占到90%。借助此次‘水上列车’的流量，结合春节期间的系列文旅活动，我们将全力做好服务，推出一系列优惠措施，做好‘坐上水上列车，来永济过大年’主题宣传，争取让游客来永济过大年，体验永济的风俗文化和美食美景。”永济市旅游服务中心副主任寇琰信心满怀。



左图：侯马市驿桥幼儿园的小朋友乘坐“水上列车”来到永济游玩。
特约摄影 陈春明 摄

右图：永济火车站人流涌动。
特约摄影 陈春明 摄

万荣现代农业产业示范区
“三园战略”
助推高质量发展

本报记者 范娜 金玉敏

2023年，万荣现代农业产业示范区围绕打造开发区“升级版、新战场”部署要求，明确“项目要扎堆、政策要集聚、管运要分离、平台要提升、服务要优化”工作思路，统筹推进“三园战略”，从核心区建设到产业升级再到管运分离探索，示范区高质量发展成效更好、实效更多。

一是建优“区心园”。以示范区核心区为主阵地，持续完善基础设施和产业配套，为项目落地园区提供坚实保障。投资1.42亿元，实施后土街西延、西外环、孤峰街西延道路工程和北环街排水工程，形成四纵四横路网框架；投资1.2亿元，建设产教融合实训基地，搭建更好人才培养平台；投资1.1亿元，高标准建成创新创业孵化基地8栋标准化厂房；投资1.6亿元，开工建设承接产业转移示范基地定制厂房项目，为企业落地营造良好环境。

二是发展“区外园”。核心区以外，在高村、贾村、王显等优质苹果片区建设特优水果示范园，重茬矮化、宽行密植模式推广达到2.5万亩，开发出彩虹果、雪果、VC金果、文化果等高端产品，新品种苹果售价达到16元/公斤。在南张扩建果木香菇共富园，配套香菇菌种研发中心和制棒车间，区内香菇标准化种植规模达到1500万棒。在解店开辟中药材加工产业园，投资0.8亿元建设预处理中心、良种繁育基地，引进万辉、华泰、合硕、鹏展等产地鲜切企业，推动实现品种道地化、种植标准化、加工链条化。

三是创新“区上园”。与清控科创控股合作建设清控科创（万荣）现代农业产业基地，采取“平台运营、专业招商”的模式，把产业触角延伸到清控科创遍及全国的64个基地，通过建设标准化厂房、定制厂房，配套中试研发、集成办公等设施，吸引相关农产品加工、农业科技类企业入驻示范区。

“三园战略”实施以来，“区心园”的建设提升，吸引了国药太极集团的青睐，为更多龙头企业选择万荣奠定了基础；“区外园”的精心拓展，让万荣果品产品抢鲜、市场占先，让万荣香菇品质更优、效益更佳，也让中药材产业实现了迭代升级；“区上园”的规划实施，为示范区对外开放嫁接了优质平台资源，为开发区建设注入了鲜活动力。

夏县

“三剂良方”助力
项目跑出“加速度”

本报记者 范娜 通讯员 张蓉

近年来，夏县坚持把项目建设重点工作作为检验干部能力的大考场，明确包联县领导和责任单位，研判解决项目建设中存在的问题，引导激励干部在项目一线担当作为，狠抓项目建设不松劲，强力推动项目早投产达效，跑出项目建设“加速度”，为县域经济高质量发展注入“源头活水”。

对“头脑”之症，开出制度良方。对十大“标志性牵引性”工程实行“红黄蓝榜”制度定期评价，突出双向激励的主基调、干事创业的根本点，有力构建“两争一站”、崇尚实干、主动担当的工作机制。目前，已使用“红黄蓝榜”进行评价10次，在上月考评中，红黄蓝项目分别为17个、11个、5个。其中，温泉康养小镇建设项目、裴介“六新”集聚区河东东街延长线道路工程等4个建设缓慢的项目由蓝榜转为红榜，项目工期率达58.8%，同比增长3.2%。美食广场建设项目、城市主干道路绿化亮化工程等9个应开未开项目已开工建设，由蓝榜转为黄榜，项目开工率达89.5%，同比增长22.2%。32个重点项目中已竣工投产17个，同比增长11.5%。

对“筋骨”之症，开出担当良方。夏县鲜明树立重实干、重实绩用人导向，践行“岗位是最好的锻炼、使用是最好的培养”理念，坚持在一线锻炼干部，把基层作为干部“强筋壮骨”的训练场，聚焦重大项目，引导激励干部在重点工作一线担当作为。在2022年市级担当作为干部综合表彰中，夏县提名受表彰的干部约75%为在项目一线担当作为、善作为的干部。在2023年6月19日夏县举行的担当作为干部评选活动，41名担当作为干部有27人为项目一线干部，占表彰人数的66%。让肯干事、能干事被提拔、被表彰已成为夏县县委选人用人新常态，这极大地激发了项目一线干部干事的积极性。

对“肝胆”之症，开出监管良方。针对十大“标志性牵引性”工程，年初召开重点项目建设承诺大会，由各项目牵头单位主要领导在全县大会上承诺完成目标、时限，挂图作战。包联项目专班联合县督查室跟踪督办。重点项目总指挥部每月开展“项目大起底大排查”，通过一线走访的方式，摸排全县项目建设中存在的问题，形成问题清单，对梳理出的问题向责任单位发函督办。去年累计发送提示函十余份，形成项目工作简报113期，协调解决问题10余个。针对项目入统率低的情况，相关部门成立联合督查组，逐一项目对接，逐个分析、逐一研判，协调有关部门解决问题，督促项目单位完善入统资料，做到应统尽统。目前，相关部门正在协调对接泗交康养度假区、南关村东关片改造等项目，即将上报入统。