

春 运 十 变

新华社记者 何磊静 丁非白 李杰

今年为期40天的春运中,预计有90亿人次出行。

熙来攘往间,春运的点滴故事、赶路人的记忆碎片,都折射出时代巨变。对流动中国的“节奏”变化,不少人深有感触。

从绿皮车到动车“陆地舰队”,从泡面、馒头到“舌尖上的中国”,从“摩托大军”到自驾新能源汽车……变化的春运,印证着时代的步伐,映照着我们不变的团圆情愫。

【一变】出行:从一天一夜坐绿皮车到“打个高铁”回家

年近五旬的夏军在北京工作,每到年底,携家带口回上海郊区与父母亲戚团聚,成了他心中一大念想。在他记忆中,从北京到上海,曾经要坐22小时的绿皮车。“人挤人,味道熏得头痛,有个地方落脚就很庆幸。”

2011年6月,京沪高铁开通运营,京沪时空距离缩短至5小时内。

截至2023年底,铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁4.5万公里。四通八达的交通网络连接城市与乡村,一次又一次铁路大提速,让春运回家路越来越短。

一大早,夏军和家人从地铁站出来到北京南站,有条不紊通过安检进站、候车。11点29分,他们抵达上海站,一家人打上车准备回去吃团圆午饭。

【二变】购票:从辛苦“跑断腿”到手机“点一点”

“一票难求”,是游子春运记忆中普遍的苦恼。

年过六旬的李永辉还记得当年春运抢票的“疯狂”场景:在火车站、代售点,寒风刺骨中,等待购票的旅客乌压压一片,从半夜一直等到天亮。

从堪称“爷爷辈儿”的硬纸板票,到后来计算机打印红色软纸票,售票速度从几分钟压缩到几十秒。2012年春运,互联网售票全面推行,乘客购票从辛苦“跑断腿”转变为手机“点一点”。

窗口、网络、电话等多种渠道的购票矩阵,以及更人性化的购票方式,满足不同年龄段的诉求,也分散了购票人群。

为了到湖北武汉的女儿家过年,李永辉尝试了“候补购票”功能。今年春运,铁路部门对12306候补购票功能进行了优化升级,进一步提高候补购票成功率。

【三变】行李:从“大包小包”到“轻装上阵”

甘肃天水是西北地区劳务输出大

市,近年来年均组织劳务输出超70万人。每年春运期间,天水站、天水南站就会涌入熙熙攘攘的人群。

天水站负责安检的铁路职工陈雄洵记得,刚工作那会儿,务工人员出行主要是“三大件”:背着大包袱、肩扛蛇皮袋、手提塑料桶。

“那时安检工作量非常大。”陈雄洵说,旅客行李笨重复杂,铺盖卷、锅碗瓢盆、瓜果熟食,不一而足,需要每件仔细查看,旅客取下背上也不方便,影响安检进站、上车下车的效率。

如今,拉个皮箱,背个书包渐渐成为常态。从“大包小包”到“轻装上阵”,陈雄洵注意到,人均安检效率至少也提升了2倍。

【四变】候车:从拖家带口“打地铺”到喝着咖啡逛商店

“慢点慢点,别踩着我!”

年过五旬的苏州市民刘根荣回忆早年春运,脑中总蹦出“打地铺被人踩”的画面。

走进当下的苏州火车站,几乎不见旅客席地而坐。有人刷手机和家人视频聊天,有人在“书香驿站”翻阅报刊,有人在特产商店左挑右选,有人在领取自助下单的咖啡……

“现在,候车环境大不一样了。”长期在苏州站工作的潘玲说。在多地火车站,不少候车室化身特色“商业街”。在北京站,不仅有老字号和潮牌,还能买到中欧班列运回的跨境商品。

【五变】检票:从人工打孔到“一秒过闸”

大连站客运车间值班站长刘晓云已在车站工作20余年。

“刚工作时,每名检票员都配了把小钳子,旅客出示车票后,要仔细核对车次、日期等信息,然后在票的一侧剪一个小口。”

春运客流量大,在服务台工作的她常去检票口帮班。刘晓云说,那时剪一张票要四五秒,至少要提前半小时检票,旅客早早就得排队长队。

2007年4月,动车组全面上线投入运营,中国开始迈入“高铁时代”,接着推出磁介质车票,只需将车票插进自动检票机,几秒即可完成检票。

2011年6月起,“刷身份证进站”的无票时代来临,带着身份证就能直接进站。

去年,大连站、大连北站对检票闸机进行升级,增加护照、港澳通行证识别功能。旅客通过速度大大提升,实现“一秒过闸”。刘晓云说,现在每个检票口只需一两人引导,动车检票时间也缩短到开车前15分钟。

【六变】餐饮:从“泡面馒头”到品尝“舌尖上的中国”

“忍一忍,吃完火车上这顿,就吃团圆饭了。”

在南京客运段列车长颜晨的春运记忆里,坐绿皮车返乡最煎熬的,除了没地睡觉,就是没啥可吃。“那会儿餐车还是烧煤加热的,盒饭刚起卖就被抢购一空。一到饭点,茶水炉前排起长队,车里都是泡面味。”

自带泡面、馒头,就着榨菜、热水就是一顿饭,这是曾经春运火车上的“标配”;那声“泡面饮料矿泉水,花生瓜子八宝粥”也成为一代人的回忆。

“以前是吃饱就行,现在是‘舌尖上的中国’。”颜晨说。

他值乘的G7584次列车每天都要售卖上百份“定制套餐”,旅客可以在手机上一键挑选地锅鸡、狮子头等地方美食。到站后,热气腾腾的饭菜就送到了座位。

据上海华铁旅客服务有限公司介绍,2023年该公司冷链、热链餐食销售达1505万份,“长三角一小时热链圈”已初步形成。

【七变】如厕:从不敢喝水到卫生间物品一应俱全

改革开放后,铁路春运人数迅速上升。1979年的春运,铁路旅客人次首次破亿,客流迎来飞跃式上涨。

沈阳客运段客运三队队长赵泽强工作已40余年。第一次跟车时,他最大的感受就是,“上厕所最麻烦”。绿皮车时代的春运,车厢里人挤人。“不到三平方米的小卫生间里,也站着五六个人。”

如今,高铁动车的卫生间有了质的飞跃。

赵泽强说,现在的动车卫生间里,感应式冲水的洗手池、洗手液、纸巾等一应俱全,被誉为“金凤凰”的复兴号还有更宽敞的无障碍厕所。那种“只能润喉、不敢喝水”的窘迫早已成为历史。

【八变】自驾:从摩托车大军到新能源车登场

浩浩荡荡的“铁骑大军”曾是春运中一幕牵动人心的场景。

珠三角地区的繁华离不开数以千万计的外地打工者。岁末年终难回家,“千里走单骑”便成了老乡们的选择。顶风冒雨骑行十几个小时,只为那一份团圆的热望。数据显示,最高峰时从广东返乡的“铁骑大军”规模超100万人。

“看似潇洒,其实为省钱,危险又辛苦。”来自广西的胡斌说,自己曾是铁骑一员,前两年改坐高铁加大巴,今年则自驾新能源车回家。

在江苏苏州打工的王庆同样选择自驾新能源车回徐州老家过年。数据显示,今年春运约有72亿人次自驾出行。

“铁骑大军”逐渐退场,更多“绿色军团”已在路上。

【九变】带娃回家:从出行不易到温暖归宿

沈阳站美丽服务台工作人员寇丽已工作20多年。

以往,独自带娃出行的母亲们非常不易,一边拿着笨重行李,一边还要单手抱娃。遇到这种情况,寇丽都会主动上前帮忙。最棘手的是遇到需要哺乳的母亲,客运员要临时找个私密性好的房间,在门口守着。

2016年,关于加快推进母婴设施建设的指导意见发布,提出到2020年底,所有应配置母婴设施的公共场所和用人单位基本建成标准化的母婴设施。

在北京,截至2018年11月底,公共场所设立母婴关爱室数量近400个,机场、主要火车站配置率达100%。

沈阳站的候车室也有了“母爱十平方”温馨小屋。温奶器、微波炉、纸尿裤及接送站一条龙,更多有温度、人性化的设施和服务,让宝妈们的归途多了一份暖意。

今年,气球玩具、图书游戏……厦门始发开往部分方向的高铁列车专门设置了“遛娃舱”,缓解带娃家庭的焦虑,也为孩子提供更多空间与自由。

从童趣满满的母婴整理台到一路有爱无障碍车厢,更多人群的需求已被“看见”。

【十变】旅途:从“单向回家过年”到“哪里都是团圆”

如果说过去更多是“千辛万苦也要回家过年”,吃年夜饭看春晚,有老有小,有说有笑;现在则更多有游有赏、有逛有买。“游子变游客”逐渐成为春节新风尚。

同程旅行发布的2024年春节旅行趋势预测报告指出,“北上滑雪”和“南下避寒”成为春节假期关键词。

“旅游过年挺好!还能开眼界长见识。”来自吉林的曹美凤和老伴订好机票,和在南京工作的女儿相约赴海南过年,还准备在当地“买买买”一番。“我的春节,我做主”,个性十足的年轻人,也正在重新安排“新年俗”“新年味”。

时代更迭,春运嬗变。从“有钱没钱回家过年”到“此心安处是吾乡”,春运背后折射出城市化进程的改变,团圆的形式也在斗转星移悄然变化。

“只要家人在一起,哪里都是团圆。”曹美凤说。

(新华社北京2月7日电)



多彩民俗迎新春

2月7日,参演人员在江西省樟树市临江镇进行舞龙等民俗文化旅游活动。春节将至,各地举办丰富多彩的民俗展演活动,喜迎新春。新华社发(周亮 摄)

2024年总台春晚完成全部5次彩排

新华社北京2月7日电 中央广播电视总台2024年春节联欢晚会2月7日进行第5次彩排。歌曲、舞蹈、相声、小品、戏曲、魔术、杂技、音乐剧、微电影等各类型节目衔接流畅,主会场与四地分会场自然贯通,整台晚会洋溢着欢乐吉祥、喜气洋洋的浓浓年味。至此,2024年总台春晚已准备就绪,盛情邀请全球华人共享这道充满时代感和科技感的“文化大餐”。

扑面而来的故事参演开场短片《我们的春晚》,在“烟火气”里升腾起对幸福年景的希望。全国五一劳动奖章获得者、神舟十七号航天员乘组、科研工作者、文物保护工作者等50多位行业代表唱起《看动画片的我们长大了》,在耳熟能详的动画片主题曲中,唱出梦想拔节生长,理想照进现实的美好。总台热播电视剧《繁花》剧组喜聚春晚舞台,与熊猫“花花”的饲养员谭爷爷等观众代表一起在金鼓齐鸣中给大家拜年。歌手韩红在歌曲《无我》中,饱含深情地唱出万水千山、情深意长的为民情怀。

春晚邀请观众在领略中华文明之美中自信昂扬。创演秀《年锦》选用中国

古代寓意吉祥祝福的代表纹样,上演了一场人从画中来、画到画中去“时装大秀”。通过歌曲+虚拟合成技术,跨越千载的文化元素焕发新生。藏族、柯尔克孜族、蒙古族歌手在《永恒的诗篇》中热情放歌,传颂民族英雄史诗,守护中华民族共同的精神家园。

春晚邀请观众共赴一场充满仪式感的全球大联欢。四地分会场各具特色,新春的欢乐喜气扑面而来。辽宁沈阳分会场创编《小拜年》《送情郎》等独具东北特色的音乐,并与摇滚、说唱、民谣、芭蕾舞融合,点燃冰火交织的澎湃激情;湖南长沙分会场的一首《都实现》唱出蓬勃朝气、未来可期的时代新声,“不夜星城”的魅力尽情闪耀;在陕西西安分会场,国潮表演流光溢彩,全民唱和诗词歌赋,在今冬对话间见证了诗意的长安盛景;在新疆喀什分会场,多民族顶尖舞蹈、器乐荟萃,展现出各民族团结一家的和谐景象。

在跨国网友互动歌曲《晒share》中,全球网友联屏共舞“龙年主题舞狮”,热闹欢腾的中国年味传遍世界。全球六大洲49个国家、90座城市的3000余块“海外千屏”将直播、宣介总台春晚,共享中国春节的喜庆欢乐。

云南:“慢火车”上的年货街

新华社记者 丁怡全 王安浩维

春节临近,家家户户忙着采买年货。中国铁路昆明局集团有限公司在云南昆明至元谋西的公益性“慢火车”7466/5次列车上办起了年货街。

6时15分,列车从昆明站出发,年货街就在加1车厢里开张了。火红的春联、窗花、福字,飘香的香肠、腊肉,新鲜的番茄、辣椒、白菜……各式各样的年货琳琅满目。

“结合沿线群众需求,公司精选200多种产品在车上销售。”昆明铁路局集团工贸有限公司经理谢连华说,乘坐7466或7465次列车的旅客,在车厢里走上一趟就能有收获。

旅客贺星在年货街的车厢里买到了对联和做年夜饭用的蔬菜。他竖起大拇指说:“铁路的服务很用心,我觉得很方便。”

7466/5次列车的前身为昆明与攀枝花间的6162/1次列车。2020年5月,成昆铁路复线米易至攀枝花段开通运营后,6162/1次列车运行区段调整为昆明至元谋西,车次变更为7466/5。

如今,7466/5次列车依旧沿成昆铁路运行,单程运行245公里,停靠6个客运站和7个乘降所,去程运行4小时50分、返程运行5小时58分,票价最高30.5元、最低4元。“别小看了这趟‘慢火车’,一部分山区群众靠着这趟列车走出大山,满足了他们走访友、经商购物、务工求学等出行需求。”列车长杨兆祥说。

“慢火车”上的年货街不仅方便了群众在回家途中就可以采购到物美价廉的年货,同时拓宽了沿线土特产的销售渠道。列车到达甸心站,几个背着背篓的村民上了车,他们是来自云南省禄丰市妥安乡甸心村的菜农。“平时我们会坐这趟车去元谋卖菜。”菜农张林说,得益于“慢火车”上的年货街,蔬菜在车上就开始售卖。

“如今在甸心村,有的家庭已买了汽车,出行方式选择更多了。这趟慢火车我喜欢坐,虽然慢一点,但只要它在,回家的路就一直畅通。”年逾六旬的旅客李建新说。

(新华社昆明2月8日电)



采买年货迎新春

2月7日,人们在湖北省宣恩县庆阳古街购买年货。春节临近年味浓,人们采买年货迎佳节。新华社发(宋文 摄)

遗失声明

不慎将晋晓琴、晋伟坐落于夏县禹王大道北侧金桥嘉园小区4号楼2单元502号的房产证【不动产权证书号:晋(2018)夏县不动产权第0000049号】丢失,声明作废。

铁路等部门积极保障春运旅客平安有序出行

新华社北京2月8日电 (记者 樊曦 韩佳诺)8日,春运进入第14天。随着春节临近,许多旅客踏上旅途。铁路、电力、民航等部门加大运力投放,强化出行服务和安全管理,助力旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,2月8日,全国铁路预计发送旅客1250万人次,加开旅客列车1900列。2月7日,全国铁路发送旅客1296.5万人次,铁路运输安全平稳有序。

为了进一步提升旅客出行体验,中国铁路哈尔滨局集团公司针对北京、上海、沈阳等地旅客到达哈尔滨后换乘量增加的情况,在哈尔滨至佳木斯、齐齐哈尔等方向增开夜间高铁,最大限度满足旅客换乘需求;中国铁路南昌局集团公司萍乡站向旅客免费提供热姜茶暖身御寒,南昌南站将精美的新春福袋送给旅客,营造温暖祥和的旅途氛围;中国铁路成都局集团公司推出鲜虾嫩蛋堡、粥品等3款中西式早餐和“老年限定”组合套餐,让旅客感受“舌尖上的春运”。

电力和民航方面,南方电网贵州兴义靖隆供电局对辖区内电动汽车充电站,特别是茶马、花贡等乡镇电动汽车充电站展开专项巡查维护工作,进一步完善新能源汽车快充网络服务,切实保障公众春运期间绿色出行;东航北京分公司在东航值机区开设首次乘机旅客“一站式”服务专柜,为旅客提供全流程咨询引导、值机手续办理、行李托运等服务,制作“首次乘机旅客流程指引”机场路线图、提供“首乘”手环,让旅客出行流程更便捷。



儿童读物进车厢

2月7日,G8次乘务员在车厢内向乘客推荐儿童图书。春运期间,铁路上海客运段在各趟列车上增设阅读角和流动书屋,为儿童旅客出行增添乐趣。新华社记者 王翔 摄

江苏首次实现全省高速服务区充电桩绿电供应

新华社南京2月8日电 (记者 何磊静)“您本次充电电量42.1度,均为清洁绿电,共减排二氧化碳36.7克……”今年春运期间,在江苏各个高速公路服务区充电站,新能源车车主充电后会收到一条“感谢绿色出行”的短信。

记者从国网江苏省电力有限公司获悉,为做好春运期间新能源汽车充电保障工作,江苏已将全省高速公路服务区充电桩扩建至1690个,同比增

长96%,同时首次实现所有服务区充电桩绿电供应,助力碳减排。

据介绍,绿电的主要来源是太阳能、风能等清洁能源,此次绿电供应预计可满足12.5万辆新能源汽车充电,保障车辆绿色出行3250万公里。

“通过推广普及绿色电力充电,可以让更多新能源汽车参与绿电消费,提高绿电消费占比,将低碳出行升级为‘零碳’出行。”国网江苏电动

汽车服务有限公司平台中心负责人王坤说,江苏还将打造多个“零碳”充电服务区、“光储充”一体化示范站,促进新能源就地就近消纳。

此外,江苏已制定春节期间13项新能源汽车充电保障重点任务,保障重点从高速扩展到整个城乡、公路沿线充电网络,推动实现全省乡镇充电桩全覆盖,让更多新能源汽车在乡村实现“充电自由”。