

# 5%左右的增速目标如何实现

## ——来自博鳌亚洲论坛的中国经济展望

新华社记者 张欣欣 王隽昊 吴茂辉

今年中国设定了5%左右的经济增长预期目标。这一目标能否实现，怎样实现？博鳌亚洲论坛2024年年会上，这个话题持续引发关注。

“我对中国经济的总体态度是谨慎乐观，5%左右的目标经过努力是可以实现的。”一场分论坛的现场，中国人民大学国家金融研究院院长吴晓求的观点得到很多嘉宾认同。

当前，世界经济复苏乏力，保护主义、单边主义上升。中国经济攻坚克难，用实际行动展现了破浪前行的勇气和力量，也为全球经济增长注入更多活力和确定性——

2023年，中国经济增速5.2%，对世界经济增长贡献率继续超过30%；今年前2个月，中国货物进出口总额同比增长8.7%，高技术制造业利润同比增长27.9%，民间投资增速由上年全年下降转为增长，经济运行延续回升向好态势，起步平稳。

“中国经济具有强大的韧性和潜力，是后疫情时代全球经济可持续发展的中流砥柱”“中国经济增速每提

高1个百分点，就将带动与中国相关联的经济体增速提高0.3个百分点”“中国市场对于跨国公司来说仍具有不可替代的价值”……年会现场，与会嘉宾不约而同地表达了对中国经济的信心。

不可否认，相比前些年的高增长，中国经济增速有所放缓，也面临着国内有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱等困难。但与会嘉宾普遍认为，超大规模市场和强大生产能力等支撑中国经济增长的因素没有变。从人才资源到产业科技创新能力，中国要素资源丰富，为抵御风险提供支撑。

“我们看到，中国越来越多的固定资产投资正投向产业升级换代，这代表着在庞大工业基础条件下，中国正在用更先进的技术实现全要素生产率的提升。”罗兰贝格全球管理委员会联席总裁戴璞说。

年会上，中外嘉宾频频提及中国产业发展的新趋势，认为中国正在进行的技术创新、产业升级，有助于进一步把人才优势、市场优势和产业配

套优势等有效发挥出来。

2023年全年，中国研发经费投入超过3.3万亿元，比上年增长8.1%。“对创新投入的持续增加给未来发展不断加油。”德勤中国主席蒋颖说，中国积极培育和发展新质生产力，不仅前沿技术催生新产业、新模式、新动能，也将科技创新成果融入现有的传统产业，让人们看到了更多潜力和可能性。

“中国经济体量巨大，且运行模式正在发生转变”“在很多技术领域，中国企业已经走到世界前沿”……多位与会嘉宾认为，5%左右的增速目标务实而理性。

对于如何实现这一目标，与会嘉宾也提出建议。

2023年，最终消费支出对中国经济增长的贡献率达82.5%。国际货币基金组织驻华首席代表巴奈特认为，消费是拉动中国经济增长的重要力量，要继续通过一系列措施，不断提升消费能力和意愿。

“我想重申一下巴奈特的说法，我们必须强调消费。”亚洲开发银行首

席经济学家朴之水认为，近段时间以来，中国出台包括推动大规模设备更新和消费品以旧换新等政策，有力刺激了需求。下一步还要增加人均可支配收入，使居民的钱包更鼓，促进消费增长。

全要素增长率——与会嘉宾反复提及的一个词，嘉宾认为无论是今年还是接下来，要将重心放在推动提升全要素增长率上。

戴璞将创新、新型工业化、绿色低碳发展等视为促进中国经济增长的新引擎。“要用新的增长模式驱动中国经济进一步发展的，寻求新的内生动力和更强的竞争力。”

多位嘉宾提到以改革促发展。巴奈特说，改革是推动中国经济中长期增长的关键，要通过改革提高劳动生产率，确保市场始终在资源配置中发挥决定性作用。

吴晓求认为，要通过持续深化改革开放构建更加公平的市场环境，让投资者、消费者和各类经营主体更有信心和预期。

(新华社海南博鳌3月28日电)

## 绿色元素添彩 博鳌亚洲论坛

博鳌亚洲论坛“走近零碳Bar”休憩点(3月27日摄)。

3月29日下午，为期4天的博鳌亚洲论坛2024年年会在海南博鳌落下帷幕。绿色办会，是近几年博鳌亚洲论坛年会一以贯之的坚持。2024年年会前夕，博鳌近零碳示范区启动运行；论坛年会期间，每天的分论坛都有关于绿色、低碳话题的讨论。绿色交通、绿色会务和绿色餐饮等让本届论坛年会绿色元素十足。

新华社记者 曹梦瑶 摄



## 博鳌亚洲论坛共话实体经济如何突围

新华社记者 张欣欣 宋晨 王存福

“怎样把制造业数字化在价值链上推进，是保持竞争力的重要方面”“用创新加持产品，让它越来越好，满足用户的需求”……博鳌亚洲论坛2024年年会上，实体经济如何突围，不断提升竞争力备受关注。

从“‘创新、绿色、数智、融合’引领高质量发展”“增强企业创新性”到“实体经济的突围”，年会多场分论坛聚焦实体经济创新。

“要做有效的创新。”一场分论坛上，小罐茶创始人杜国楹阐明观点。一杯清香茶，满口“中国味”。

通过数字技术实现全产业链管理，探索茶文化与茶经济的结合，小罐茶把传统茶产业做出新“滋味”。杜国楹坚信，创新要有益于开拓市场、挖掘用户、引领新的需求。

“要聚焦企业运营和产业发展真正的痛点”“要瞄准需求升级，不断创造增量”……探讨中，不少嘉宾发表对创新有效性的思考。

vivo执行副总裁胡柏山说：“我们在创新的时候就要想清楚，是否做出让消费者愿意买甚至愿意多花钱购

买的产品。”

用关键技术的突破提升产业运行效率，是光伏制造企业一道新能源董事长刘勇关注的重心。他用一组数字来说明——通过整个行业共同努力，光伏电池转换效率不断提升，而每提高1%，大概可以带来成本6%的降低。

此外，压力挑战面前，降本增效尤为关键，数字化大有可为。年会现场，聚焦如何通过数字化的创新，解决行业痛点、提升企业效率，嘉宾交流热烈。

“通用人工智能在行业落地应用中逐渐展现价值。”科大讯飞副总裁、研究院院长刘聪认为，当下创新的方向之一是建设自主可控的通用大模型底座，并基于此推动垂直应用持续拓展。

中国信息通信研究院院长余晓晖认为，要加快产业数字化，帮助更多企业特别是中小企业做到灵活化、小批量化、定制化的生产。

“对新技术，我们既要抓住机遇，也要有耐心，不能冒进也不能

等，扎扎实实应用到研产供销等环节中，才能更好体现价值。”百度集团执行副总裁沈抖说。

立足当下，做好有效的创新；着眼长远，谋求更有价值的创新。突破核心技术，是决定产业发展的关键。

“别看手机仅有200多克，它却集中了很多先进的技术。”荣耀终端有限公司董事长吴晖举例，从电池材料到折叠屏铰链技术，企业要深耕关键领域，推动产业链价值的整体提升，才能形成持久竞争力。

“要以技术的革命性突破、产业的深化变革来形成新质生产力。”北京大学光华管理学院院长刘俏说。

“健全实验室、中试平台等公共创新服务体系”“让产业链协同，推动大企业开放资源，引导中小企业精准补链”……多位与会嘉宾从找准薄弱环节、集中力量攻关的角度给出建议。

绿色低碳转型，既有社会价值，又代表产业发展方向。

“储能是在发展新能源时需要同步考虑的问题。”中国能源建设集团

董事长宋海良说，企业开展重力储能关键技术和装备研究，并牵头发起成立了“新能源、新基建、新产业”联盟，推动技术的共享和融合。

拥抱前沿技术，面向未来创造价值。年会上，前沿领域、新兴产业、未来产业持续引发关注。

“生物医药投入高、周期长，但业界对该领域的创新热情不减，这恰恰反映了企业对价值的追求。”在“关注罕见病，促进健康公平可及”分论坛现场，一位与会嘉宾如是说。他认为，为生产生活、生命健康做出的创新，社会价值和经济价值都是可持续的。

技术要探索一代、研发一代、生产一代、储备一代。工业和信息化部此前提出，在未来产业方面，把通用人工智能、人形机器人、脑机接口等作为下一步重点布局的方向。

与会嘉宾建议，加快前沿技术和共性技术供给，围绕重点领域打造应用试验场，培育优秀企业、完善产业生态，推动科技成果转化落地。

(新华社海南博鳌3月29日电)

## 1月至2月我国交通运输行业 多项统计指标实现正增长

新华社北京3月29日电(记者叶昊鸣)交通运输部29日发布数据显示，1月至2月我国客运、货运、全国港口吞吐量等交通运输行业多项统计指标实现正增长。

客运方面，1月至2月我国公路人员流动量为1086652万人次，同比增长10.3%，其中营业性客运量为186647万人次，同比增长23.7%。水路客运量为3861万人次，同比增长18.5%。城市客运量为1654324万人次，同比增长22.6%，其中公共汽电车城市客运量为601812万人次，同比

增长23.9%；出租汽车城市客运量为580421万人次，同比增长16.3%；城市轨道交通客运量为470887万人次，同比增长29.5%；轮渡客运量为1204万人次，同比增长15%。

货运方面，1月至2月我国公路货运量为545427万吨，同比增长7.8%；水路货运量为139906万吨，同比增长10.2%。

全国港口吞吐量方面，1月至2月我国港口货物吞吐量为261497万吨，同比增长8.1%；港口集装箱吞吐量为4951万标箱，同比增长12.1%。



## 全国首趟职工疗休养高铁专列开通

3月28日，疗休养职工在高铁专列上留影。

当日，全国首趟职工疗休养高铁专列从浙江杭州东站始发，浙江省劳模工匠、企业职工代表共400余人乘坐复兴号智能动车组经杭台高铁到达台州临海市。铁路部门将根据各方需求继续组织开行高铁专列，更好地服务职工群众，助力沿线文旅产业发展。

新华社记者 黄宗治 摄



## 揭惠铁路榕江南河特大桥主跨合龙

3月29日，揭惠铁路榕江南河特大桥主跨连续梁合龙(无人机照片)。

揭惠铁路位于广东省揭阳市内，起自梅汕铁路揭阳站，终至汕汕铁路惠来站，新建正线全长88.66公里，设计时速160公里。建成通车后将进一步完善粤东地区城际铁路网，密切与粤港澳大湾区以及东南沿海地区的联系。

新华社记者 刘大伟 摄



## 小米首款新能源汽车正式发布

新华社北京3月28日电(记者郭宇靖 吉宁)3月28日晚，小米集团在京举办发布会，正式发布首款小米新能源汽车SU7。售价方面，小米公布了多款配置车型的售价，区间为21.59万元至29.99万元。

小米集团介绍，小米SU7共推出3个版本，分别为SU7、SU7 Pro和SU7 Max，最低续航里程为700公里。小米SU7、小米SU7 Max版将于4月底开始交付，小米SU7 Pro版将于5月底开始交付。

小米集团创始人、董事长兼CEO雷军说，研发团队在造型设计、电池、智能驾驶、智能座舱、语音交互、车身结构等关键领域实现了多项技术创新。例如在自动驾驶功能方面，小米

智驾系统计划于4月开启用户内测，5月开通10座城市，8月在全国开通，小米自研的大模型也将应用于该车。

2021年，小米集团宣布进军电动汽车领域。随后，小米汽车在北京经济技术开发区完成工商注册，并设立工厂。目前该工厂占地超过70万平方米，产能完善后，每76秒就可以下线一台新车。

中汽协数据显示，今年1月至2月，我国新能源汽车产销量达125.2万辆和120.7万辆，同比分别增长28.2%和29.4%，产业延续良好发展态势。

上图：3月28日，在北京一家小米汽车零售门店内，消费者在了解小米SU7汽车。

新华社记者 鞠焕宗 摄

## 拍卖公告

我公司受委托，定于2024年4月9日(星期二)上午10时在本公司拍卖室依法对绛县公安局、绛县公安局交通管理大队进行资产处置涉及的以下标的进行公开拍卖：

4辆低速电动巡逻车，整体拍卖，参考价3000元；9台清华同方牌中央空调主机，整体拍卖，参考价37000元；电动面包车、工具车、巡逻车共计11辆，整体拍卖，参考价8400元。

有意竞买者请到我司索取有关资料办理竞买登记手续，竞买保证金

1万元(不计息)。参加拍卖须具有回收拆解资质，标的以现状拍卖，竞买人办理竞买手续均被视为已了解及认可拍卖标的的现状和瑕疵。

标的展示及报名时间：4月1日-4月8日(不含节假日)；报名咨询电话：2160693 13100192666

公司地址：运城市解放北路578号(都市商务中心16楼)  
山西兴源拍卖有限公司  
2024年3月29日

## 遗失声明

●不慎将平陆县圣人涧镇汇通废旧物资收购站(统一社会信用代码:91140829MA7YFC7268)营业执照正本和公章丢失,声明作废。

●不慎将王林(身份证号:142725199302070813)购买的山水花都6号楼2单元3A03房的收款收据(票号:0011728,金额:6237元,日期:2015年10月16日;票号:0011730,金额:125800元,日期:2015年10月16日;票号:0011729,金额:12345元,日期:2015年10月16日;票号:0005109,金额:290000元,日期:2016年4月26日)丢失,声明作废。

●不慎将芮城县南卫乡南街街百祥打印店营业执照正本(注册号:140830600011049)丢失,声明作废。

●不慎将李佳乐《出生医学证明》(编号:L140492140,母亲:李东玲,出生医院:平陆县人民医院)丢失,声明作废。

●不慎将李汾串残废证(证号:14270319460304064114)丢失,声明作废。

●不慎将史梅芳残废证(证号:14270319620604064744)丢失,声明作废。

●不慎将李会先残废证(证号:14270319661209062344)丢失,声明作废。