

# 为节约用水提供法治保障

四部门相关负责人谈《节约用水条例》

新华社记者 刘诗平

国务院近日公布《节约用水条例》，自今年5月1日起施行。相关政府部门采取哪些措施推动条例落地见效？28日国务院新闻办举行《节约用水条例》国务院政策例行吹风会，水利部等四部门相关负责人回答了记者提问。

水利部副部长李良生说，制定条例是全面建设节水型社会、保障国家水安全、推进生态文明建设、推动高质量发展的客观要求。下一步，水利部将完善配套规定，加强协同配合，强化用水监管，鼓励和支持节水产业发展，提升水资源节约集约利用水平，为推进中国式现代化提供有力的水安全保障。

水利部政策法规司司长陈大勇表示，将结合工作实际，全面梳理条例配套制度建设需求，协同相关部门有序推进水资源刚性约束、全国节水规划、用水定额、节水统计调查、发展节水产业、金融支持节水等配套制度建设，指导地方开展配套规章、规范性文件文件的制修订，推动相关配套制度逐步完善。

人多水少、水资源时空分布不均是我国的基本国情。解决水资源短缺问题，节水是根本出路。

司法部立法四局局长张海波说，作为节水方面专门的行政法规，条例在总体思路上立足基本国情，力求全面系统，确保切实可行，做好制度衔接。现行相关法律法规，比如水法、长江保护法、黄河保护法、循环经济促进法、清洁生产促进法、取水许可和水资源费征收管理条例、地下水管理条例等，都从不同角度对节水作了相应规定。条例制定时坚持和有关法律法规做好衔接，推动形成制度合力。

国家发展改革委资源节约和环境保护司负责人牛波说，国家发展改革委将从强化水资源节约集约利用、大力发展节水产业、持续推进非常规水源利用、开展节水领域设备更新改造等四个方面推动节水工作。

农业是用水大户，用水量占总用水量的60%以上。李良生说，水利部将指导各地全面落实条例，不断完善灌排工程体系，加强农业用水计量设施建设，推广节水灌溉技术，深化农业水价综合改革，为保障国家粮食安全提供有力支撑。

住房城乡建设部城市建设司司长胡子健说，条例对再生水利用方面的规定，为推进污水再生利用事业的发展提供了法律保障。下一步，住房城乡建设部将继续推进再生水利用设施建设，结合设备更新和地下管网改造等工作，进一步提升再生水的利用水平。

据介绍，住房城乡建设部与有关部门在116个城市开展了再生水利用相关试点。近期，住房城乡建设部与有关部门一道，部署开展重点城市再生水利用三年行动，计划再遴选50个城市重点推进，以点带面，带动全社会的再生水利用工作。

(新华社北京3月28日电)

# 打通堵点 货畅其流

## ——我国推进多式联运发展扫描

新华社记者 林红梅 屈婷 龚联康

打通断点堵点，推动铁路、水运、公路、空运货畅其流，降低物流成本，成为28日在武汉举行的2024中国多式联运合作大会上关注的焦点。我国正努力构建“畅通高效、内外循环”的多式联运服务体系；打造全球“123”——国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达的快货物流圈，服务我国经济转型升级。

### 多式联运加速发展

多式联运是指各种运输方式服务衔接、标准统一，能够实现一物流到底。“中国经济转型升级对物流链条的保障和成本提出了新要求。”中国集装箱行业协会常务副会长李牧原在2024中国多式联运合作大会期间接受记者采访时说。

交通运输部等18个部门2017年发布了鼓励开展多式联运工作的通知。目前，国家多式联运示范工程已有116个，国家物流枢纽建设有125个，综合货运枢纽强城市有25个。

李牧原表示，中国多式联运正加速发展。铁路与港航企业、铁路与物流市场相向而行、加深合作的态势已形成；港口作为推动铁水联运的主力军，正用

沿海资源来带动内陆物流体系建设；国际通道从过去单一海运通道变为陆运通道和海运通道并举的多元化发展。中欧班列、中老铁路的开通和西部陆海新通道的高速发展给多式联运提供了广阔的施展空间。

根据中国集装箱行业协会的统计数据，全国港口集装箱2023年铁水联运量累计完成超1170万标准箱，同比增长11.7%；铁路集装箱发送货物7.32亿吨，同比增长7.1%；“十三五”以来中欧班列开行数量年均增长47%。

### 在破解难点痛点中前行

在2024中国多式联运合作大会上，业内人士围绕如何打通堵点，提升信息交互、服务衔接效率等分享经验。中国集装箱行业协会会长黄田化说，“单一环节成本低、全链条运行成本高”是物流运行中较为突出的矛盾。湖北港口集团总经理何宪礼分析说，受多式联运服务规则、技术标准等制约，铁路、公路、水运等一体化运营机制尚未形成。

中车长江运输设备集团有限公司总经理史洪斌认为，多式联运的难点在铁路，标准和规则体系相互割裂、制

度和标准存在壁垒、基础设施衔接不畅、缺乏统一的信息化平台是主要难点。

各级纷纷出台相关指导意见，促进多种运输方式间互通衔接，解决难点。湖北省交通运输厅一级巡视员陶维号介绍，湖北对江海联运航线给予补贴，对符合条件的多式联运企业进行奖励，还推出多式联运海关通关等一系列新政策。

史洪斌介绍，他们成功研制了公铁一体车、港口智能装卸设备等，正在构建“平台+网络+装备+服务”的多式联运物流技术体系，打造“信息流+物流+资金流”，融合“铁路长距离运输+公路灵活机动”双优势，实现货物“门到门”运输。

### 全球航运供应链服务能力提升

航运是多式联运的对外贸易主要运输通道。

中远海运集装箱运输有限公司总经理助理、供应链物流事业部总经理柳国旗对记者介绍，中远海运集团综合运力、集装箱码头吞吐量等居世界第一，依托全球范围内健全的航线网

络布局，不断扩大多式联运业务规模，实现从“港到港”至“端到端”的全程供应链服务能力提升。

中远海运集运加大与铁路、港口等合作，参与打造上海港海铁联运有限公司、贵州远海陆港公司、中铁联合国际集装箱广西公司等物流平台。

为升级海外供应链服务能力，中远海运集运还在欧洲、东南亚、日韩等地打造供应链投资平台以及供应链运营平台，实现区域内拖车、铁路、仓储、报关等资源的共享与统一运营；已开通国内海铁路553条。

### 打造“内外循环”的国际国内物流通道

在内河运输方面，打造“陆海联动、内外循环”的国际国内物流通道成为多式联运行业发展的新亮点。

湖北港口集团总经理何宪礼介绍，集团相继开通多式联运通道69条，在长江、汉江拥有码头泊位204个，集装箱吞吐量约占全省总量96%；初步构建形成辐射全国、衔接日韩、联通欧洲、连接东盟国家的联运网络，助力湖北成为国际国内多式联运枢纽。

江苏省港口集团去年牵头省内相关企业成立了多式联运发展联盟。该集团总经理王洪涛对记者表示，集团将积极协调多式联运上下游各主体之间要素流通、标准协同，下一步，将建立海外揽货体系，研究推动韩国、印度、马来西亚等海外揽货站点建设。

(新华社武汉3月28日电)

## 沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程有序推进



这是3月29日拍摄的沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程施工现场(无人机照片)。沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程起自江苏南通平湖北枢纽，止于泰州广陵枢纽东侧，全长约48.966公里，计划2024年年底建成。目前，南通段路面基层已全部完成，正在有序推进沥青面层施工；泰州段正在稳步开展桥梁工程、主桥钢桁梁拼装等作业。

新华社记者 季春鹏 摄

新华社杭州3月28日电(记者高亢 林光耀)记者从中国移动集团获悉，中国移动于28日在浙江杭州发布了5G-A(5G-Advanced)商用部署，计划于年内扩展至全国超300个城市，建成全球最大规模的5G-A商用网络。

“5G正加速向5G-A演进。”中国移动副总经理高同庆说，5G-A网络峰值速率最高可达5G的10倍，消费者可体验到加速实时3D渲染、云端协同等新能力，还可大幅提高5G新通话、云手机、云电脑等产品功能和体验。首批100个5G-A网络商用城市包括北京、上海、天津、重庆、广州、深圳、杭州等。

据介绍，为促进5G-A产业生态发展，中国移动联合多家产业合作伙伴成立了5G-A创新产业联盟和裸眼3D产业联盟，目前已发布了手机、平板、车载屏幕、笔记本等各类裸眼3D终端产品，以及内容应用、技术平台和生态能力等方面的多项成果，未来将持续探索5G-A新应用、新业务。

## 中国移动计划建设全球最大规模5G-A商用网络

“小切口”“有特色”立法，履行监督服务保障职责，为运城现代化建设蓄势赋能、增光添彩。担当新使命，必须发挥代表作用，发展人民民主。要定期开展代表座谈、集中视察、专题调研、接待群众活动，支持和保障代表依法履职，践行“四下基层”工作制度，使党和政府在决策、执行、监督落实各个环节都能听到来自人民的声音。担当新使命，必须弘扬优良作风，矢志拼搏奋斗。要聚焦“四个机关”定位要求，持续加强人大常委会自身建设，着力打造政治坚定、服务人民、尊崇法治、发扬民主、勤勉尽责的人大工作队伍，积极营造干事创业的良好环境，引领各级人大工作者以实干笃定前行，以奋斗开创未来。

大会在雄壮的国歌声中胜利闭幕。在主席台就座的还有：张润喜、王志峰、李晓武、曹晓亮、董旭光、赵晔、乔登州、孙鹏程、张锐、翟冬鸿、张东婷、王平安、李培鸿、何伟等。

## 不负春光奋进时

的能源产业高质量发展新探索。

苏州高端产业集聚、外贸企业众多，碳汇等绿色认证需求旺盛。国网江苏电力苏州供电公司牵头组建碳普惠运营中心，提供注册、核证、交易、认证等一站式服务。目前已备案审核项目超800个，减排量核证超32000吨。

通向新质生产力之路，除了培育战略性新兴产业、发展未来产业，还要运用新技术改造提升传统产业，不断积蓄新动能。

数百台机械臂快速“舞动”，每4分钟便有一辆重型卡车下线……湖南长沙，三一智联重卡产业园到了晚上仍然繁忙。3月，该产业园预计下线重卡等商用车近2000辆。

各地加快培育和发展新质生产力：广东遴选出92条重点产业链进行滚动支持，提升产业基础；北京加快推进集成电路重大项目，在光电集成、芯粒技术等领域实现更大突破；山东提出在集成电路、工业母机、钙钛矿等领域，实施100项重大科技创新项目，突破一批“卡脖子”技术。

【记者观察】发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。加快发展新质生产力，要打好关键核心技术攻坚战，让更多科技创新从“实验室”到“生产线”。各地要从实际出发，根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等，因地制宜发展新质生产力。

### 观察之三：激发以旧换新大市场

国务院日前印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动。

从消费品换新的市场需求看，2023年底民用汽车保有量达到3.36亿辆，冰箱、洗衣机、空调等家电保有量超过30亿台，汽车、家电更新换代也能创造万亿元规模的市场空间。

在上海，近期举办的“2024浦东家电生活节”，推出多项优惠政策。自3月30日至12月31日，新一轮绿色智能家电消费补贴包括空调、冰箱在内的16大类一级能效家电产品。

天山南北，许多区县都在开展以旧换新活动。在喀什地区，家电以旧换新活动将贯穿全年，预计家电厂商和流通企业将投入补贴资金2000万元。

2024“爱尚重庆”绿色智能家电下乡、进社区、进街道、进小区以旧换新惠民促销活动，推出多样以旧换新惠民促销活动。

“这一轮更新换代体现了‘从存量中产生增量’的宏观经济政策新思路。”国务院发展研究中心市场经济研究所研究员陈丽芬表示，当前我国经济在实现高质量发展中，不能简单地扩张规模做增量，而是要提升存量的质量效益，在提升过程中产生增量。

【记者观察】推出大规模设备更新和消费品以旧换新举措，可以将投资和消费统一起来，畅通从生产到消费的循环，进一步增强内需引擎动力，实现“1+1>2”的政策效果。

### 观察之四：外贸开局良好释暖意

今年以来，我国外贸进出口实现较快增长，结构持续优化，释放出经济持续回升向好的暖意。

组装成电钻，等待出口日本。

“以前不能跨账册核销周期，生产物料必须赶在到期前到位，但供应商能力有限，直接影响生产经营。”公司相关负责人李敬辉说，现在我们能享受跨核销周期深加工结转集中申报优惠政策，生产更自主可控。

申报手续减少、通关时间节省……得益于海关政策持续优化，截至3月底，广东近7000多家加工贸易企业受益，减少经营成本逾4200多万元，节省资金占用4.47亿元。

围绕提高贸易便利化水平、降低进出口企业成本、推动市场多元化等方面，多地多措并举稳外贸、促转型，推动外贸向高质量发展。

浙江省开展新一轮“千团万企拓市场增订单”行动，截至3月17日，共有560个团组赴境外开展经贸洽谈活动，联动企业3346家次，达成意向订单近200亿元。3月20日至22日，陕西省商务厅组织23家礼品印刷类企业赴新加坡参加行业展览会，现场成交金额约2000万元，预计意向合同金额超5000万元。

从中央到地方，更多政策正在加力推出：海关总署等14部门联合开展为期5个月的2024年促进跨境贸易便利化专项行动；商务部正抓紧研究新一轮稳外贸政策措施，争取尽早出台实施；天津海关推出24条措施服务天津高水平对外开放；吉林跨省合作推进“借港出海”……

海关总署副署长王令俊说，尽管当前外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升，但我国外贸持续向好有基础、有条件，对实现全年外贸“质升量稳”有信心、有底气。

【记者观察】外贸领域积极向上的变化离不开广大外贸企业的坚守和推动，离不开稳外贸政策的落地生效。推动外贸质升量稳，需要攻坚克难，付出更多努力。随着更多稳外贸政策措施加快出台实施，市场预期和信心将进一步稳定，努力以高质量实现全年外贸目标。

(新华社北京3月29日电)



3月28日，游人乘坐游船在杭州西湖景区游玩(无人机照片)。新华社发(龙巍 摄)



3月28日，游人在贵州省毕节市七星关区岔河镇大寨社区花千谷景区赏花拍照。新华社发(毛远慧 摄)