

全方位夯实国家粮食安全根基

——国家发展改革委负责人就《新一轮千亿斤粮食产能提升行动方案(2024—2030年)》答记者问

新华社记者 陈炜伟

记者从国家发展改革委了解到,国务院近日印发《新一轮千亿斤粮食产能提升行动方案(2024—2030年)》。行动方案出台的背景是什么?如何确保完成新增千亿斤粮食产能目标?新华社记者采访了国家发展改革委负责人。

问:行动方案出台的背景是什么?

答:粮食安全是“国之大者”,保障粮食安全是一个永恒课题。党的十八大以来,我国粮食产量稳步增长,已经连续9年保持在1.3万亿斤以上,人均粮食占有量达到493公斤,国家粮食安全总体有保障。同时也必须看到,随着我国自然资源环境约束进一步趋紧,居民食品消费结构升级带动粮食需求持续增长,粮食供求紧平衡态势将长期存在,在未来一段时期,现有产需缺口可能进一步扩大,需进一步提升粮食产能,有效保障国家粮食安全。

按照党中央、国务院决策部署,国家发展改革委、农业农村部会同有关部门编制了行动方案,经国务院常务会议讨论通过后,日前已由国务院印发实施。

问:实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动的总体要求是什么?

答:要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入实施国家粮食安全战略,扎实推进藏粮于地、藏粮于技,从耕地、水利、种子、农机、化肥农药、耕作技术等着手,加强衔接配合和技术集成创新,强化粮食生产能力建设,大力发展适度规模经营,健全种粮农民收益保障机制和主产区利益补偿机制,走基础设施完善、科技支撑有力、集约节约绿色的增粮之路,全方位夯实国家粮食安全根基。

提升重点县,带动重点粮食品种和产能提升任务有效落实。

问:围绕提升我国粮食综合生产能力,下一步有哪些工作考虑?

答:行动方案围绕粮食生产关键领域和薄弱环节,谋划部署了农业节水供水、高标准农田建设、种业振兴、粮食单产提升、粮食绿色生产、农业机械化提升、农业防灾减灾、盐碱地综合利用、粮食加工仓储物流能力建设等9项支撑性重大工程。具体实施过程中,将调动中央和地方、政府和社会等各方面力量,多渠道筹措资金,合理安排建设时序,扎实推进工程建设,有效改善农田水利等基础设施条件,加快补齐种业科技创新等短板弱项,切实提高粮食综合生产能力。

问:为确保完成新增千亿斤粮食产能目标,行动方案明确了哪些保障措施?

答:行动方案部署了6方面保障举措和支持政策:一是坚持加强党的全面领导和党中央集中统一领导,压实地方各级党委和政府责任,落实耕地保护和粮食安全党政同责。二是多渠道筹措资金,强化粮食生产投入保障,有效调动各方面力量,形成支撑粮食产能提升的集聚效应。三是完善种粮农民收益保障机制,健全粮食主产区利益补偿机制,提高农民种粮和主产区抓粮积极性。四是创新金融支持政策,鼓励金融机构加大粮食生产相关信贷投放。五是推进粮食生产适度规模经营,大力培育新型农业经营主体,提高农业社会化服务能力。六是健全现代粮食流通体系,提升粮食储备调控能力,完善粮食市场调控体系,保持粮价合理水平。

问:行动方案明确了哪些主要目标?

答:行动方案明确,到2030年实现新增粮食产能千亿斤以上,全国粮食综合生产能力进一步增强;在严格保护耕地的基础上,粮食播种面积稳定在17.5亿亩左右,谷物面积14.5亿亩左右;粮食单产水平达到每亩420公斤左右。

品种结构方面,综合考虑今后一个时期不同粮食品种消费需求变化趋势,行动方案明确了分品种增产任务,将产能提升重点放在玉米和大豆上。按照“巩固提升口粮、主攻玉米大豆、兼顾薯类杂粮”的思路,水稻、小麦重在提升品质、优化结构,玉米重在集成配套、主攻单产,大豆重在多措并举、挖掘潜力,因地制宜发展马铃薯、杂粮杂豆等品种,根据市场需求优产稳供。

区域布局方面,主要是根据粮食生产现状和未来增产潜力,巩固提升优势产区,挖掘其他地区潜力,调整优化粮食生产格局。行动方案明确了六大片区、不同省份的产能提升任务,并在全国部署了720个粮食产能

提升重点县,带动重点粮食品种和产能提升任务有效落实。

问:围绕提升我国粮食综合生产能力,下一步有哪些工作考虑?

答:行动方案围绕粮食生产关键领域和薄弱环节,谋划部署了农业节水供水、高标准农田建设、种业振兴、粮食单产提升、粮食绿色生产、农业机械化提升、农业防灾减灾、盐碱地综合利用、粮食加工仓储物流能力建设等9项支撑性重大工程。具体实施过程中,将调动中央和地方、政府和社会等各方面力量,多渠道筹措资金,合理安排建设时序,扎实推进工程建设,有效改善农田水利等基础设施条件,加快补齐种业科技创新等短板弱项,切实提高粮食综合生产能力。

问:为确保完成新增千亿斤粮食产能目标,行动方案明确了哪些保障措施?

答:行动方案部署了6方面保障举措和支持政策:一是坚持加强党的全面领导和党中央集中统一领导,压实地方各级党委和政府责任,落实耕地保护和粮食安全党政同责。二是多渠道筹措资金,强化粮食生产投入保障,有效调动各方面力量,形成支撑粮食产能提升的集聚效应。三是完善种粮农民收益保障机制,健全粮食主产区利益补偿机制,提高农民种粮和主产区抓粮积极性。四是创新金融支持政策,鼓励金融机构加大粮食生产相关信贷投放。五是推进粮食生产适度规模经营,大力培育新型农业经营主体,提高农业社会化服务能力。六是健全现代粮食流通体系,提升粮食储备调控能力,完善粮食市场调控体系,保持粮价合理水平。

(新华社北京4月8日电)

中国新能源汽车的国际竞争优势来自哪里

新华社记者 傅云成 欧阳为

近期,欧盟发布通知,对从中国进口的电动汽车进行海关登记,未来可能对相关车辆征收“追溯性关税”;英国、美国准备对中国电动汽车进行反补贴调查或国家安全风险调查。中国电动汽车出海遭遇“逆风”,一方面反映了有关国家以“公平竞争”“国家安全”为名搞保护主义、贸易壁垒,违背市场经济原则和世贸组织规则,另一方面也折射出中国新能源汽车产业日益增强的国际竞争力。

新华社记者近期实地走访调查发现,中国新能源汽车产业的国际竞争优势绝不是靠补贴来支撑保护,而是源于供应链完整度和产业集聚度高、充分的市场竞争以及超大规模快速迭代促进技术迭代等因素。中国新能源汽车不仅为全球消费者提供多元化消费选择,也在助力更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展。中国汽车业向新能源转型的先发优势正在转化为带动全球汽车业转型的新动能。

供应链完整 产业集聚度高

中国拥有全球最完整的产业体系,制造业规模连续十多年居全球首位。这一优势体现在新能源汽车产业上,就是拥有涵盖从材料研发、工程设计到制造管理、总装集成的全产业链,形成了一批契合“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”要求的汽车产业集群布局。

国内一些新能源汽车产业发展迅猛的地区,基本上都形成了区域产业链供应链体系,打造了由整车企业带动、配套先进智能网联产业链以及优越产业政策环境的产业生态。

在安徽省合肥市,新能源汽车整车布局全面,形成了包括国有企业、民营企业、造车新势力企业和外资企业在内的6大整车企业、产业链产值超千亿元的产业聚集。整车企业愿意落户合肥,主要原因之一在于当地产业链和汽车产业关联性非常强,拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产能力。比如,合肥的芯片、集成电路产业从无到有发展非常迅猛,去年相关企业数量超过400家,集成电路产值超过500亿元。

动力电池是江苏省常州市在新能源汽车产业链上竞争力最强的一环。常州市政府提供的信息显示,如果把动力电池产业链拆解为32个主要环节,常州聚集了其中31个,产业链完整程度接近97%。从正负极、隔膜、电解液到电芯,常州有30多家全国乃至全球细分领域的龙头企业,产业规模超过1700亿元。

新能源汽车产业链供应链的完善和聚集,以及充电设施等配套基础设施的建设,为中国新能源汽车发展提供了有力支持。2022年2月,中国新能源汽车生产累计突破1000万辆,2023年7月突破2000万辆。从第一辆到第1000万辆,耗时27年;而从第1000万辆到第2000万辆,仅用了17个月。

蔚来联合创始人、总裁秦力洪认为,最终决定研发工时数和质量的是人,而应用型研发人才最富集的是中国。“研究一款电机投入10万工时,我们研发的单工时成本和西方存在数倍差异,新能源汽车领域研发正在往中国聚集。”

2023年,德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团近年来在合肥持续加码布局,成立整车制造基地、设立独立研发公司、建设电池系统工厂,致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,大众正在全面融入中国的产业生态。“在充满活力的市场环境中,高速发展是保持竞争力的关键。”

瑞士《新苏黎世报》日前发表评论文章称,全面禁止中国科技的做法不符合自由市场原则。来自中国的竞争对手能给西方带来好处,他们会激发西方企业动力,例如“德国大众并不是平白无故地到合肥开设一个巨大的研发中心”。

市场规模巨大 技术迭代迅速高效

中国新能源汽车产业市场规模巨大,且拥有强劲增长潜力。中国汽车工业协会数据显示,2023年中国新能源汽车产销量同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达到31.6%。当年,中国新能源汽车销量在全球新能源汽车总销量中占比近65%。中国已经连续9年蝉联全球新能源汽车产销量第一。

中国体量巨大的消费市场和丰富多样的用车环境,为新能源汽车技术研发、迭代升级提供了土壤。无论是售价几万元的代步车,还是几十万元

的主流“国民车”,各级别的新能源汽车都能找到发展空间。同时,由于中国消费者对汽车智能化、新技术的接纳程度更高,不少车企都将新产品、新技术率先投放到中国市场。

相比传统汽车,新能源汽车对发动机、变速器等传统动力总成的技术要求弱化,转而需要的是电池、电机、电控等“三电”技术和零部件、充换电基础设施等,汽车业正迈向电动化、智能化、网联化和数字化。相较于西方传统车企,中国车企具有包袱轻、顾虑少、掉头快等优势。经过近20年实践,中国新能源汽车产业形成了创新思维和创新能力,实现了跨越式发展,在核心技术方面不断进步。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说:“比亚迪有技术‘鱼塘’,里面有各种各样的技术,市场需要时,我们会捞一条出来。”

中国新能源汽车产品得到市场认可,还得益于智能化技术赋能,如智能驾驶、智能座舱等技术。从全球来看,中国企业在量产水平和迭代速度上均展现出优势,迭代创新周期更快、更高效。

业内人士指出,智能电动车超过40%零部件是燃油车没有的新品类,三电系统、智能驾驶、智能座舱的诸多零部件只能通过创新供应链实现。电动汽车供应链企业、比利时材料高科技企业优美科公司首席执行官马蒂亚斯·米德赖希表示,中国电动汽车足够好,能够吸引消费者。

中国商务部部长王文涛7日在法国巴黎举行的在欧中资电动汽车企业圆桌会上表示,中国电动汽车企业依靠持续技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争快速发展,不是依靠补贴取得竞争优势,美欧等关于“产能过剩”的指责毫无依据。中国电动汽车产业的发展为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出了重要贡献。

为消费者提供多元化选择 助力全球汽车业转型

依靠在全球市场竞争中形成的科技创新和过硬品质,中国新能源汽车在欧洲广受欢迎。英国《金融时报》日前报道说,欧洲环保团体“运输和环境组织”一项研究显示,2024年在欧盟销售的电动汽车将有四分之一是中国制造,明显高于去年的19.5%。其中,中国品牌电动汽车将占欧盟电动汽车市场的11%,到2027年这一比例将增至20%。报道援引该组织政策总监莱莉娅·波利斯卡诺娃的话说:“关税无法长期保护传统汽车制造商。”

德国《经济周刊》近日发表题为《芯片制裁——我们可不能向美国学习》的评论文章称,贸易保护主义几乎总会扭曲市场关系,毫无成效且代价高昂。

欧洲新车评价规程秘书长米希尔·范拉廷根表示,随着越来越多中国新能源汽车进入欧洲市场,欧洲消费者有了更多选择。中国车企在欧洲取得的成绩与其在技术创新、安全保障、绿色环保、质量提升上的进步直接相关。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示,英国消费者对于越来越多的中国汽车品牌进入英国市场持开放态度。更多中国汽车品牌进入英国市场对消费者和汽车行业都有好处——良性竞争既降低了电动汽车价格,又促进了行业创新。

在法国北部上法兰西大区建设中的“电池谷”,中国新能源汽车产业链上下游企业的参与备受瞩目。在“电池谷”中部的吕茨,中国敏实集团与法国雷诺集团于2023年联合投资的两条电池盒生产线已启动生产。雷诺吕茨厂区经理让-吕克·布瓦告诉新华社记者,生产线不到三个月就安装完毕,合资公司正在加紧为雷诺新款电动车生产电池盒。

法国北部投资促进局首席执行官扬·皮托莱说:“中国企业在电池技术和电动汽车领域取得了真正的领先优势,我们真心希望与中国企业建立伙伴关系,从其拥有的先进技术中获益。”

今年2月,小鹏汽车和大众汽车签订加速电动汽车开发合作协议,标志着双方自去年7月建立的合作关系又往前迈了一步。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,通过与小鹏的合作,他们不仅加快了研发速度,还提高了效率并优化了成本结构。

联合国环境署可持续交通部门负责人罗布·德容近日表示,中国是电气化以及电动汽车推广方面的领导者,希望中国向全世界特别是全球南方分享经验,用中国技术向世界推广可负担的电动汽车。

(新华社合肥/巴黎4月9日电)



发展汽车产业集群 构筑制造业发展新优势

4月9日,工人在位于青岛市即墨区的一汽-大众青岛基地总装车间工作。

近年来,山东省青岛市即墨区持续优化区域产业布局,着力围绕汽车全产业链培育产业集群,构筑起制造业发展的新优势。目前,该区拥有汽车及配套生产企业400余家,年产各类商品车逾70万辆。

新华社记者 李紫恒 摄

浙江实现全省新能源运行情况动态监测

新华社杭州4月9日电(记者 林光耀)记者从国网浙江省电力有限公司获悉,4月8日,“浙江省新能源e平台”正式上线运行,该平台全量接入浙江省风、光、水、生物质能等全品类新能源数据,能够动态监测全省新能源装机发电情况,分析全省各品类新能源运行趋势,助力浙江新能源消纳与高质量发展。

“浙江省新能源e平台”主要包含一屏总览、运行监测、项目调度、承载分析4大模

块,可以通过筛分浙江省能源大数据中心的海量数据资源,实现全省新能源基本情况、电源出力、发电情况等监测分析。工作人员只需在平台界面轻点运行监测模块中对应的的新能源电站名称,即可获取其“身份信息”及运行数据。

“浙江省新能源e平台”清晰展示了我们光伏电站的发电量监测数据、年等效利用小时数、年发电效率等关键数据,为我们日常运营管理提供了数据支撑。”浙江常山同

景光伏电站站长祝建伟说。

此外,通过数据分析,该平台还可辅助各地区因地制宜挖掘新能源发展潜力,支撑浙江新型能源体系规划建设,服务能源保供稳价和全社会绿色低碳发展。浙江省能源大数据中心产品经理严家祥介绍,下半年,该平台还将进一步丰富应用维度,集成全省新能源项目建设进度管理等功能,服务全省重大新能源项目建设进度统筹协调。

通知书

(2017)08破管第3号

王俊霞、李佳、李旭、李菲:

山西省运城市中级人民法院于2023年12月29日作出(2017)晋08破3号之二民事裁定,裁定“自2023年12月29日起对运城东晟关公文化交流有限公司进行重整”。

运城东晟关公文化交流有限公司出资人李东生,出资金额1000万元,企业类型有限责任公司(自然人独资)。破产审理中已确认普通债权金额:311,837,327.13元,已申报尚未确认普通债权金额:608,752,293.38元,所有者权益为负数。

现因出资人李东生不幸于2023年8月9日病逝。特通知出资人李东生的继承人,是否继承被继承人李东生在运城东晟关公文化交流有限公司出资人的权利与义务,继承人应在收到本通知之日起15日内,持继承人本人身份证向运城东晟关公文化交流有限公司管理人提交书面意见。逾期视为不同意继承李东生在运城东晟关公文化交流有限公司出资人的权利与义务。

特此通知

运城东晟关公文化交流有限公司管理人
2024年3月18日

公告

运城城市盐湖区冬枣产业协会,现申请社会团体法人登记证书注销登记,统一社会信用代码:51140802MJY3114329,请相关债权债务入45日内持证明材料到本社团清算登记办理有关事务,预期不办理的,按相关法律处理。

联系电话:17735920062

特此公告

运城城市盐湖区冬枣产业协会
2024年4月10日

●不慎将王文科(身份证号:14273019910522221)购买的凤凰湖畔2号楼2单元703室的收款收据(票号:3921193,金额:2000元,日期:2017年2月19日)丢失,声明作废。

●不慎将临猗县梦姿缘养生馆(个体工商户)(注册号:1408213024968)公章丢失,声明作废。

●不慎将山西志诚电子科技有限公司第二营业部(统一社会信用代码:91140800729662260D)财务专用章丢失,声明作废。

●本人不慎将山西金鹏新材料科技有限公司营业执照正本(统一社会信用代码:91140822MA0LFNEA1N)丢失,声明作废。

●不慎将郝印珍(身份证号:142725196606302026)购买的金三角LB16号房的收款收据(票号:1051355,金额:240500元,日期:2009年12月2日)丢失,声明作废。

●不慎将晋M7984挂道路运输证(证号:140802012028)丢失,声明作废。

●不慎将胡文海残疾证(证号:14270219640425421X42)丢失,声明作废。

●本人赵慧芳(身份证号:142729199001110629)不慎将山西省运城市闻喜县桐城镇苗圃路1909号盛邦聚贤苑5幢2单元102户房屋《商品房买卖合同(预售)》(合同编号:WXX2021002150号)丢失,声明作废。

●不慎将万荣县里望乡乔薛村经济合作社开户许可证(核准号:J1815000778301)丢失,声明作废。

●不慎将万荣县里望乡乔薛村股份经济合作社开户许可证(核准号:J1815000778401)丢失,声明作废。

●不慎将王博豪《出生医学证明》(编号:J140410867,母亲:王玉转,出生医院:稷山县人民医院)丢失,声明作废。