

GDP同比增长5.3%!

中国经济实现良好开局



新华社记者 魏玉坤 韩佳诺

今年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。一季度收官，中国经济表现如何？

国家统计局16日发布的数据给出了答案：一季度，中国国内生产总值(GDP)296299亿元，按不变价格计算，同比增长5.3%。

5.3%的GDP增速，高于此前部分市场机构的预测。如何看待这一增速？

首先，5.3%的增速是有支撑的。一季度，工业增加值同比增长6%，对GDP增长的贡献率为37.3%；服务零售额增长10%，服务业对经济增长贡献率为55.7%。工业和服务业对GDP增长的贡献率超过90%。

其次，5.3%的增速是符合实际的。GDP用生产法核算，用支出法验证。一季度，全国固定资产投资同比增长4.5%，扣除物价后实际增长5.9%；社会消费品零售总额增长4.7%；出口增长4.9%。三大需求指标跟GDP的增长相匹配。

最后，5.3%的增速和实物量指标增长相吻合。观察经济运行，实物量指标

是个重要参考。一季度，全社会用电量同比增长9.6%，工业用电量增长8%左右，货运量增长5.3%，营业性客运量增长20.5%，港口货物吞吐量增长6.1%；3月末M2余额同比增长8.3%。

“国民经济延续回升向好态势，开局良好。”在16日举行的国新办发布会上，国家统计局作出如此判断。如何理解这一判断？我们可以从四个关键词来分析：

持续回升。从生产来看，第一产业增加值、第二产业增加值、第三产业增加值同比分别增长3.3%、6.0%和5.0%；从需求来看，投资、消费、进出口指标稳中有升。

起步平稳。从四大宏观指标来看，GDP比上年四季度环比增长1.6%；城镇调查失业率平均值为5.2%，比去年同期下降0.3个百分点；全国居民消费价格指数(CPI)同比持平，扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.7%；国际收支总体平衡。

稳中有进。一季度，规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%，内需对

经济增长的贡献率达到85.5%，单位GDP能耗同比下降0.1%，我国对共建“一带一路”国家进出口总额增长5.5%，全国居民人均可支配收入增长6.2%，高质量发展继续取得新进展。

开局良好。经济运行的稳定性、协调性增强，经营主体信心持续提升。3月份，中国制造业采购经理指数(PMI)在连续5个月收缩后升至50.8%，其中，中、小型企业PMI2个月以来首次升至扩张区间。

开年以来，中国经济向上生长、向好突破的力量持续迸发：甘肃天水麻辣烫走红、云南芒市等“小机场”城市旅游火爆；我国自主研制的AG60E电动飞机实现首飞、海上第一深油气井投产；春耕春播平稳有序推进，全国稻谷、玉米意向播种面积有所增加；全国版跨境服务贸易负面清单发布、试点扩大电信领域对外开放……

好的开始是成功的一半。一季度，中国经济开局良好，提振了经济发展信心，为实现全年目标任务打下了较好基础。

近日，高盛、花旗分别发布报告表示，预计中国政府设定的“5%左右”的GDP增速目标可以实现，并上调对2024年全年中国GDP增速预测，为中国经济前景投下信任票。

在坚定信心的同时，也要保持清醒头脑。目前外部形势仍然复杂严峻，国内正处在结构调整转型的关键阶段，规模以上工业增加值、出口等部分指标增速有所放缓，一些企业还要经历转型升级的阵痛，经济恢复仍然存在不平衡性。

实现全年5%左右的经济增长预期目标，并非一蹴而就，而是需要付出更大努力。当前，要进一步加大稳增长政策落实力度，积极培育发展新质生产力，全面深化改革开放，在砥砺前行、创新突破中积蓄发展新动能。

中国经济从来都是在风雨中成长壮大。始终保持战略定力，持续提升发展质量，我们有信心有能力推动经济持续健康发展。

(新华社北京4月16日电)

一季度全国铁路建设高效推进

新华社北京4月15日电(记者 樊曦)春日里，西南山区，西渝高铁龙潭水库特大桥施工现场，机器轰鸣声中，中铁十五局建设者将混凝土浇筑入模，进行大桥连续梁施工。未来，时速350公里的列车将从这里飞驰而过，联通华中与西南地区。

今年以来，各地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，一季度，全国铁路完成固定资产投资1248亿元，同比增长9.9%，实现全年良好开局。

一季度，沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段、漳州至汕头高铁、平凉至庆阳铁路、文山至蒙自铁路等一批新线开工建设。一批铁路项目即将开通，池州至黄山高铁正在同步开展运行试验和开通运营准备工作；兰张高铁兰州至武威段已启动联调联试，进入动态验收阶段……

与此同时，铁路部门统筹建设资源，加强施工组织和科技攻关，践行绿色交通理念，有序推进铁路工程建设——

在华北，雄商高铁河北段建设加快推进。中铁十四局项目负责人周海成表示，建设者正全力建设河间铺轨基地，即将开展雄商高铁河北段全线575公里铺轨施工；在华东，由中铁大桥局和中铁四局参建的甬舟铁路西堠门公铁两用大桥在进行深海底墩施工，为这座世界级跨海桥梁打下坚实基础；在华南，“轨道上的粤港澳大湾区”进一步加密成型。由中铁十六局参建的广花城际铁路正在全力推进盾构掘进，确保隧道顺利穿越局部溶洞发育区，早日建成大湾区又一条城市轨道交通交通网骨干线路。

“铁路部门充分发挥铁路投资带动作用，以联网、补网、强链为重点，高质量推进铁路工程建设，进一步提升现代化铁路网的规模和质量，增强通达性和覆盖面。”国铁集团发改委负责人告诉记者。

这位负责人表示，下一步，铁路部门将加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度，积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目和物流基础设施建设，积极促进区域互联互通，为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。

一季度全国铁路发送旅客突破10亿人次

新华社北京4月16日电(记者 樊曦)记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉，一季度，全国铁路发送旅客10.14亿人次，日均发送旅客1114.7万人次，同比增长28.5%，运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍，一季度，铁路部门发挥现代化铁路网优势，提升旅客运输能力，全国铁路日均开行旅客列车10486列，同比增长15.5%；加强春运和元旦小长假等客流高峰时段运输组织，根据12306客票预售和候补购票数据，采取增开临时旅客列车、动车组重联、普速旅客列车加挂等方式，及时在热门地区、方向和时段增开旅客列车，最大限度满足旅客出行需求，春运旅客发送量达4.8亿人次，创历史新高。

与此同时，铁路部门进一步改进客运服务措施，组织12306售票系统扩容，优化候补购票功能，推出购票信息预填、起售订阅通知、学生务工人员购票专区预约等新功能，单日售票量最高达2091.6万张，浏览量最高达898.3亿次，成功应对了多轮超大规模访问的考验，系统保持安全平稳运行。

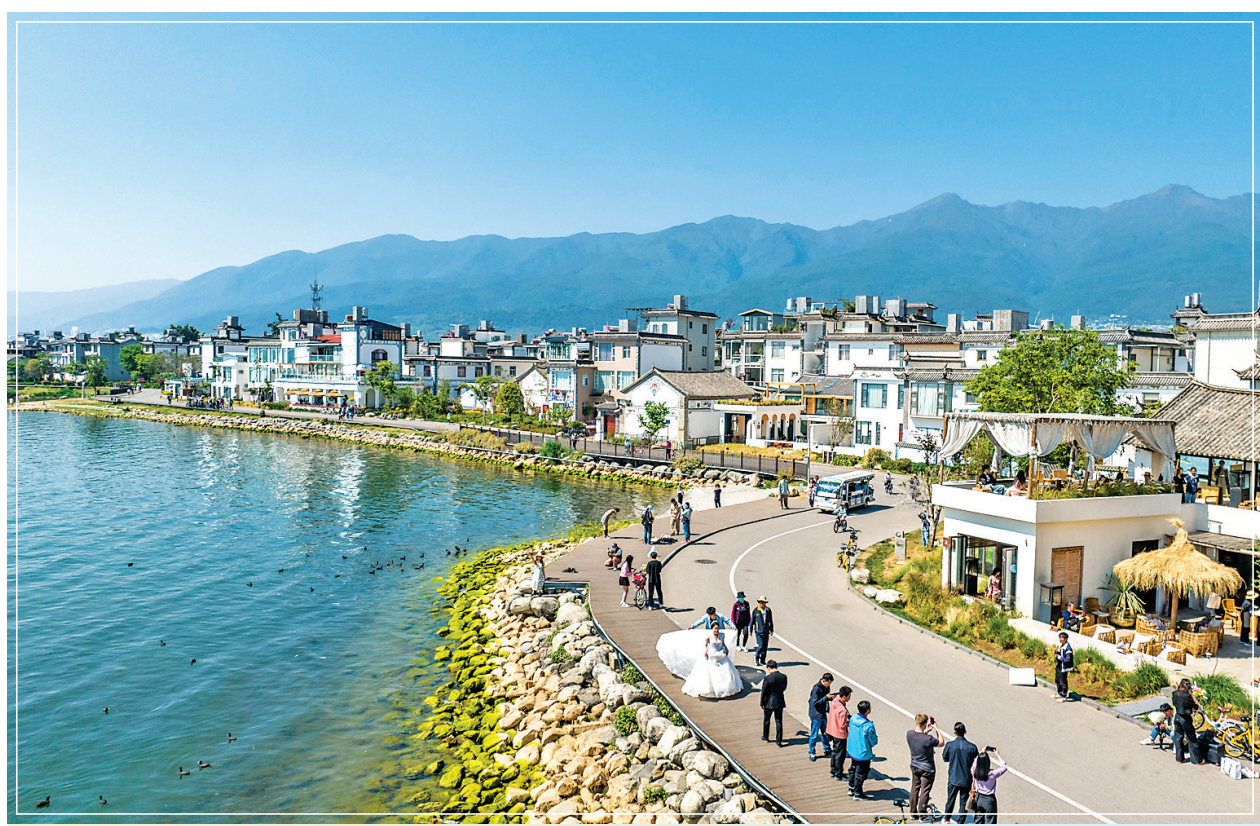
该负责人表示，进入二季度，铁路客流保持平稳运行，五一、端午小长假将迎来客流高峰，铁路部门将密切关注客流变化情况，动态优化客运产品供给，全力做好站车服务，扩大票价优惠范围和幅度，努力让广大旅客出行体验更美好。

我国发明专利产业化率实现五连升

据新华社北京4月16日电(记者 宋晨)记者16日从国家知识产权局获悉，2023年，我国发明专利产业化率为39.6%，较上年提高2.9个百分点，连续五年稳步提高。

根据国家知识产权局近日发布的《2023年中国专利调查报告》，2023年，作为创新的主体，我国企业发明专利产业化率为51.3%，较上年提高3.2个百分点；我国企业产学研发明专利产业化平均收益达到1033.2万元/件，比企业发明专利产业化平均收益(829.6万元)高24.5%。此外，企业通过产学研合作解决关键技术或核心零部件攻关问题的比例最高，达56.1%，表明产学研合作在关键核心技术攻关上发挥重要作用，产学研合作创新显著。

国家知识产权局相关负责人介绍，2008年，《国家知识产权战略纲要》颁布实施，中国专利调查应运而生。2023年，专利调查工作进一步优化了调查内容和组织方式，强化产学研合作创新，海外知识产权保护、知识产权人才与服务等专题分析。



▲人们在大理市洱海边的生态廊道游玩(无人机照片,4月14日摄)。

近年来，云南省大理白族自治州以加快文旅产业深度融合为抓手，持续推出丰富多彩的文旅活动及惠民措

施，不断提升旅游品质和服务质量，推动文旅市场持续升温。据统计，2023年大理州累计接待海内外旅游者9530.34万人次，同比增67.39%；实现旅游业总收入1603.39亿元。

新华社记者 胡超 摄

支持保障性安居工程 中央财政补助资金加强管理

新华社北京4月15日电(记者 申铖)记者15日从财政部了解到，为规范中央财政城镇保障性安居工程补助资金管理，提高资金使用效益，根据国家预算管理和保障性安居工程的有关规定，财政部、住房城乡建设部重新制定了《中央财政城镇保障性安居工程补助资金管理办法》。

办法所称补助资金，是指中央财政安排用于支持保障符合条件城镇居民

(包括纳入当地保障范围的农业转移人口)的基本居住需求、改善居住条件的共同财政事权转移支付资金。补助资金支持范围包括：住房保障，城中村改造，城镇老旧小区改造，棚户区(城市危旧房)改造。

根据办法，补助资金按照奖补结合的原则，根据各省(自治区、直辖市、计划单列市、新疆生产建设兵团)住房保障、城中村改造、城镇老旧小区改造、棚户区

(城市危旧房)改造任务量、绩效评价结果等因素采取因素法进行分配。其中，80%资金按照各省的各项任务量进行分配，并结合财政困难程度进行调节，财政困难程度根据中央对地方均衡性转移支付办法规定的财政困难程度系数确定；20%作为奖励资金，依据各省保障性安居工程任务的绩效评价结果等，加权确定绩效调节系数，并结合各省任务量等因素调节分配。

今年首季访港旅客量超千万人次 同比增长1.5倍

新华社香港4月16日电(记者 谢颖)香港旅游发展局16日公布，初步统计显示，2024年首季度访港旅客量为1123万人次，同比增长1.5倍。相比2023年第四季有5%升幅。旅发局表示，该数据反映旅客数字继续循序渐进

地增长。数据显示，3月初步访港旅客数字为约340万人次，较去年同期上升近4成。3月访港旅客中，超246万人次为内地旅客，按年升25.4%。非内地旅客超过93万，按年升92.1%。

香港旅发局日前宣布，自5月开始，将定期配合节庆或大型活动，推出海上烟火或无人机表演。首场无人机表演将在5月11日点缀维港夜空，并以传统节庆作为主题，增添节日气氛，吸引更多旅客来港。

▲4月15日，参加春令营的来华青年学生在新疆师范大学生命科学院北院馆参观。

4月15日，2024年“汉语桥”上海合作组织国家青年学生春令营开营仪式在新疆师范大学举行。来自俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、印度、巴基斯坦、伊朗等8个上合组织国家的近500名青年学生参加了此次春令营。

本次活动由教育部中外语言交流合作中心、新疆维吾尔自治区教育厅主办。青年学生将在中国开展为期15天的交流访问活动，深入学习中文、体验中国文化。

新华社记者 王菲 摄



▲4月14日，在江油市永胜镇藏王寨村，一队户外爱好者背着行李穿行在辛夷花树下。目前，四川省江油市永胜镇藏王寨村的辛夷花盛开，吸引游人前来踏青赏花。

新华社记者 江宏景 摄

(上接第一版)

构建了大仪器共享政策保障体系。先后出台了《运城市大型仪器开放共享管理办法》《运城市科技创新券实施细则》等政策文件，创新券扶持金额年增长达到66.7%，相关工作得到了省科技厅、财政厅业务处室的高度评价。

打造了“线上+线下”共享服务平台。我市将全市大仪器开放共享供需信息在线上网络平台整理发布；线下促成本地企业与太原、西安等地多所高校达成合作44项。

全市科研设备共享使用率稳步提升。目前，运城市科研设备使用率约为41.5%，年均工作时约861.2小时，年均对外服务时间约146小时，相比上年度均提升10%以上。中小微企业切实享受到了科研上的便利和政策上的优惠，继续购买服务意愿强烈。

持续推进迭代升级

为进一步提升共享平台服务能力，我市对共享平台进行了全方位优化升级，这就是2023年9月14日正式上线的运城市大型科学设施与仪器开放共享2.0平台。

全面升级后的2.0平台，创新资源更加丰富，全面整合了北京、上海、武汉、西安等地科研机构的创新资源；产业针对性更强，围绕运城市重点产业链、特色产业、“合汽生材”新兴产业等需求进行归类整理；平台功能更加完善，实现“技术转移、资源共享、数据赋能”等八大功能。

2.0平台上线后，全市科技系统从4个方面推进运城市大仪器开放共享工作——

优化顶层制度设计。积极向上争取省科技厅、省财政厅政策资金支持，引导共享管理单位，制定适合本行业、本单位的共享开放制度。

市县一盘棋推动共享。引导各县(市、区)配套设立科技创新券专项资

金，构建“省—市—县”三级创新券支持体系。

打造专业化服务队伍。对共享管理单位开展绩效评价。鼓励本地科研院所建设中介服务机构，与省内外科研机构联合提供大仪器共享服务。

推动共享成果转化落地。积极协调银行、保险等金融行业，开发大仪器共享相关科技金融产品。

截至目前，运城市大型科研设施与仪器开放共享平台入驻科研机构达到71家，共享信息库入库科研设备达到1517台(套)，总价值超5.7亿元。

“共享平台上有联系方式，有需要的企业可登录运城科技大市场官网，点击‘设备共享’按钮即可进入，也可直接输入网址登录。目前，共享平台还在继续优化完善，迭代升级，预计3年内，我市将形成大仪器开放共享良好生态，实现科研仪器共享全周期管理‘一网办’，全流程服务‘一键达’。”运城市科技服务中心主任全洲介绍说。