

李强主持召开国务院常务会议

研究有效降低全社会物流成本有关工作 审议通过《制造业数字化转型行动方案》
部署全面实施三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险政策

审议通过《公平竞争审查条例(草案)》和《国务院关于修改〈国家科学技术奖励条例〉的决定(草案)》

新华社北京5月11日电 国务院总理李强5月11日主持召开国务院常务会议,研究有效降低全社会物流成本有关工作,审议通过《制造业数字化转型行动方案》,部署在全国全面实施三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险政策,审议通过《公平竞争审查条例(草案)》和《国务院关于修改〈国家科学技术奖励条例〉的决定(草案)》。

会议指出,现代物流贯通一二三产业,联接生产和消费、内贸和外贸,降低全社会物流成本有利于提高经济

运行效率。要进一步优化货物运输结构,大力发展多式联运,深化综合交通运输体系、铁路货运、商贸流通等改革,推进物流数智化发展、绿色化转型,补齐大宗商品物流、冷链物流、农村物流等短板,统筹推进物流成本实质性下降。

会议指出,制造业数字化转型是推进新型工业化、建设现代化产业体系的重要举措。要根据制造业多样化个性化需求,分行业分领域挖掘典型场景。加快核心技术攻关和成果推广应用,做好设备联网、协议互认、标

准制定、平台建设等工作。要加大对中小企业数字化转型的支持,与开展大规模设备更新行动、实施技术改造升级工程有机结合,完善公共服务平台,探索形成促进中小企业数字化转型长效机制。

会议指出,将三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险的实施范围从产粮大县扩大至全国,有利于进一步稳定种粮农民收益,提升农业防灾减灾救灾能力。要强化部门协同,及时足额拨付保费补贴,加强资金监管,防止拖欠、截留、挪用补贴。要指导承保机构优化险

种设计和理赔服务,确保一旦出险能够快速理赔、应赔尽赔,切实增强农民获得感。

会议审议通过《公平竞争审查条例(草案)》,指出公平竞争是市场经济的基本原则,是建设全国统一大市场的客观要求。要聚焦当前市场反映突出的问题,细化完善公平竞争审查规则,着力打破地区封锁和行业垄断,为各类经营者公平参与市场竞争营造良好环境。会议审议通过《国务院关于修改〈国家科学技术奖励条例〉的决定(草案)》。

会议还研究了其他事项。



5月11日,游客在大连英歌石植物园游览(无人机照片)。当日,辽宁省大连市天气晴好,人们纷纷走出家门,乐享初夏时光。
新华社记者 龙雷 摄

(上接第一版)

百里长廊“通”起来

将沙石水泥进行搅拌,在堤坝两端拉线对齐,按照标准进行铺设,50厘米宽的路沿石初见规模……5月6日,在新绛县汾河右堤旅游路项目的施工现场,工人们在填充路面沟壑、平整路基、铺设路沿石,一派热火朝天的建设景象。

“今年3月,开始路面建设。截至目前,第一层水稳已铺设完毕,截至路沿石铺筑11.5千米。”新绛县交通运输局公路水路管理股负责人段俊说,“汾河旅游路新绛段总长39.97千米,去年8月开始动工,现在上游段15千米正在加快建设中,预计今年10月底可竣工通车,实现新绛段汾河旅游公路全线贯通。”

循着沿汾旅游公路一路向西,在汾河流域稷山县干流段综合治理工程现场,坡面被盖上了椰丝毯,一棵棵娇嫩的小草从椰丝毯织成的小方格中探出头,目之所及,皆是绿意。

“护坡绿化施工采取多点位同时作业,撒入肥料和草籽,铺设椰丝毯后再次播撒草籽,最后覆盖三维固土网垫,在防止水土流失的同时实现绿化景观效应。”汾河流域稷山县干流段综合治理项目负责人杨永江说。

汾河稷山段长达41.4千米,是我市沿汾生态文旅融合示范带的重点

百亿大考 高分作答

全域旅游“美”起来

县。2022年5月,汾河流域稷山县干流段综合治理项目和汾河干流稷山段防洪能力提升工程开工建设,总投资6.21亿元。截至目前,综合治理项目已完成投资约3.45亿元,完成总工程量的87%;防洪能力提升工程已完成投资约1.82亿元,总工程进度达到82%。

天津市沿汾旅游公路建设亦如火如荼。在生态保护修复方面,完成汾河干流堤防生态治理与保护工程,沿汾44.1千米堤防坝坡绿化1300亩,形成沿汾绿色生态景观廊道;道路交通方面,沿汾堤防旅游公路全线贯通,正在建设的苍底汾河大桥改造工程完工后,将为居民沿汾通行旅游观光提供更大便利。

据悉,沿汾旅游公路规划总长115.63千米,为汾河右堤堤顶路面。近年来,我市科学统筹、高位谋划,推动实施113.62千米堤防的加宽培厚、92.26千米堤顶道路硬化及357.16万平方米的绿化工程。预计今年国庆节前,沿汾旅游公路将全线贯通。届时,汾河流域四县(市)将有效“串联”,实现互通互惠,形成结构合理、功能完善、路景交融、各具特色、宜行宜游的“快进慢游”体验式旅游公路网。

品旅游景点。其中,北辛舍利塔观景台以全国重点文物保护单位——北辛舍利塔为核心,累计投资2200万元,建成占地50亩的观景平台、30亩的游客服务广场、400米步行栈道、40亩花海,实施了200亩荒山荒地生态修复。目前,除作为黄河一号旅游公路万荣段地势最高的观景平台之外,北辛舍利塔观景台还成为当地山水林田湖草沙综合治理的生态平台、农文旅融合的休闲平台、巡河望景观鸟看花的观景平台和防洪抗洪的指挥平台。

登上北辛舍利塔观景台,向下俯瞰,舒缓通畅,纵贯南北,绿荫满道,芳香遍地的黄河一号旅游公路及沿汾旅游路万荣段伴河延展;抬眼四望,北可直目津门,西可远眺黄河滩涂的生态美景和“荣光霁雨”的自然盛景,南与“中华祖祠”后土祠一脉相连,东可眺望万荣“两山一谷”。

占地300余亩,位于寨子沟的农耕文明雕塑博览园,以农耕文明的肇始萌发为线索,一组雕塑一本书,一段故事一种情怀,古老文化与现代艺术完美碰撞,恣意流淌在母亲河的臂弯里,连接古今、穿越时空、走向未来……

长河激荡起,潮涌日新。加快建设沿汾生态文旅融合示范带,将汾河流域运城段打造成为自然景观与人文景观交相辉映的水利长廊、生态长廊、文旅长廊,实现“一泓清水入黄河”、“水量丰起来、水质好起来、风光美起来”正一步步变为现实……

立足汾、黄并这一独特优势,万荣县因地制宜,在汾河旅游公路和黄河一号旅游公路叠合路段精心布设多处精

“我是山东的,是一名航空爱好者,希望将来能参加航空旅游活动。”……正在机场飞机上实操的两名学员一边学习一边兴奋地告诉记者。

这是入驻企业北京航安旅公司开展的运动类飞机驾驶员和教员培训,受到了众多年轻人的青睐。截至目前,该公司已完成6名驾驶员培训,7名航空爱好者正在接受训练。

据介绍,这些入驻公司在这里训练的学员大多为在校大学生,来这里参加培训是为了通过职业技能考试,计划每年可以培训学员1000人,考试通过后,公司会根据学员的具体情况,向全国各地的合作机场输送专业人士。除了飞行培训,公司还在筹备低空旅游、通航包机等业务。

此外,芮城新南张机场产业发展有限公司还大力发展应急救援、森林防火、医疗救护、农林喷洒等业务。在3号机库,记者看到停放着一架造价5000万元的空客H135型直升机。2023年,该公司与市中心医院合作开展了首次航空医疗救援暨地面伤员转运演练,此举标志着芮城新南张机场已具备辐射黄河金三角区域的航空医疗救援能力。

刘汪告诉记者,下一步,芮城新南张机场将用好用活国家利好政策,在县委、县政府的带领下,紧抓招商引资,考察学习通用机场全产业链发展经验,吸引相关通航公司入驻,加紧实施夜航、新增滑道项目,全力推进飞行器研发制造项目。

“下一步,芮城新南张机场将进一步完善软硬件设施,紧紧围绕中央经济工作会议“打造低空经济等若干战略性新兴产业”的政策机遇,按照全省“三步走”战略,持续抓好各项重点任务落地地,

(上接第一版)

工艺装备改造升级,为企业调整品种结构,推动产品转型升级创造了条件。

针对房地产市场下行对建筑用钢需求降低的严峻形势,我市积极鼓励引导钢铁企业调整产品结构,降低建筑钢材的比重,提升工业用钢比重,进一步增强市场竞争力——

山西建龙产品结构从海鑫时期的100%建筑钢材发展为目前28%高强建材、15%优特带钢、33.6%热轧卷板、6.5%冷轧卷板、7.5%冷轧带钢和9.4%精品管材。其中,大梁钢、车轮钢、制动鼓、汽车箱体等热轧钢产品主要供应比亚迪、大运等汽车公司。全市工业用钢比重,已由2021年的不足20%提升到现在的60%以上。

如今,积极开发新产品,争取更高的市场附加值已成为我市传统产业从业者的一致选择:宏达计划开发无取向硅钢,华鑫源计划开发帘线钢,高义计划开发光伏支架,工业用钢新产品已成众多钢企布局重点;阳光焦化旗下的华康建材已开发出微纤维新材料、启停电池用AGM隔膜等新产品,是国内唯一微纤维棉与隔板一体化生产企业;中铝山西新材料通过氧化铝精细化、电解铝一体化生产,带动链上企业开发出系列石油裂解催化剂等产品……

战新产业成链成圈 规模越来越大

去年6月,山西东睦磁电年产6万吨磁敏感材料一期项目投产。生产线上,多台机械臂自动作业,一个个磁环走下生产线,打包发往全国各地。在前期项目加紧生产的同时,二期生产车间及配套设施正在热火朝天地建设着。

“整个项目总投资7亿元,占地240亩,建设周期为3年,2025年10月完工。项目全部建成后,将标志着临猗县以文塑旅、以旅彰文”工作原则,以全域旅游为方向,以景区建设为重点,以产业融合为手段,深入实施文旅产业融合发展行动,不断丰富优秀传统文化产品和优质旅游产品供给,取得了良好效果。如今,每至元旦、春节、“五一”、中秋、国庆等重点节假日,我市假日旅游市场数据均处于全省第一方阵,全市文旅经济呈现出强劲复苏和高质量发展的喜人态势。

我市农业上的转型融合发展,体现在“工业农业”和“数字农业”建设上。

聚焦精深加工、创新拳头产品,提升链条价值,全力推进优质果品、食品、农产品五大产业集群建设,实施预制菜产业培优、晋南苹果优势特色产业集群、龙头企业进行贷款贴息、示范联合体等项目,为的就是实现农业与工业的融合发展,做强工业农业。通过与山西云时代等公司对接,推进我市农业信息化项目建设并加快运营;与浙江省甲骨文公司对接,筹备“运农码”建设;与行政审批部门、新型农业主体等对接,持续推进乡村资产数字化服务平台有序运行,都是为了实现数字产业与农业的融合,全力发展数字农业。

融合发展,既是高质量发展的重要标志,又是推动高质量发展的主要途径。融合不仅在产业之间,更涉及行业上下游之间。

4月初,在我省举办的省重点产业链“链主”企业2023年度评价交流活动中,6家企业获评年度优秀等次“一哥”,2023年新材料产业完成工业增加值占全市战新产业增加值比重为56.28%,占规上工业增加值比重为12.1%。其中,以中磁科技、鑫晟新材料、东睦磁电为代表的磁性材料,以阳光集团、梅山湖等为代表的碳基新材料,以黄河新型化工、佳维新材料等为代表的绿色建材,是我市新材料产业的主要门类。

新一代信息技术产业在我市对对应着电子信息制造业和软件信息技术服务业,主要分布在盐湖区、运城经济技术开发区和夏县。我市重点从招商引资和产业培育两方面发力,合理布局电子信息产业,支持软件信息企业发展,加快5G建设和推广应用。目前,临猗科创园、夏县前屯企业双创基地已建成,软件信息服务企业技改资金支持范围,全市5G基站建设总量排名全省第二。

围绕高端装备制造产业,我市一方面以中车永济电机为龙头,培育壮大先进轨道交通装备产业,另一方面结合我市全省铸造行业企业数量最多、产能名列前茅的实际,通过项目拉动特色制造产业做大做强。

生物产业在我市对对应着生物医药产业,我市围绕生物医药产业链,壮大产业集群,推动企业自主研发,加强品牌建设,重点打造道地中药材、特色原料药、经典中成药等特色医药产品,加快构建晋南中药基地。

发展新能源汽车产业,我市以支持大运汽车做强做大为重点,通过延

塑造现代化产业体系新优势

伸产业链条,加大资金支持力度,加快产业集聚、优化配套设施等,推动新能源汽车产业快速发展。

我市的节能环保产业工业上主要是废弃资源综合利用产业,以废钢铁加工产业为主,共有21家企业。其中,新绛金唐再生资源(废钢铁)、山西晟莱再生资源(废轮胎)、山西志浩再生资源回收(废塑料)等9家企业纳入工信部公告准入。

据统计,截至2023年,全市有规上工业战新企业263户,占规上工业企业的28.5%;规上工业战新产业完成增加值同比增长0.2%,占比21.5%,较2020年提升12.1个百分点。

产业发展深度融合 效益越来越凸显

今年“五一”小长假,运城迎来了盼望已久的“流量”。

5月1日,央视报道,运城市在全国最受游客欢迎的小众旅游目的地中位列第二。“五一”小长假期间,仅抖音平台上发布的与运城有关的视频就达30.8万条,播放量突破67.5亿次。

据文旅部门统计,全市所有开放的A级景区累计接待人数同比增长35%,累计门票收入同比增长51%,累计旅游经营收入同比增长45%。

更可贵的是,“五一”小长假乘坐高铁来运的游客量同比增长40%,总量已超过离运游客量。运城旅游年票的销售量,“五一”小长假期间同比增长5倍多,购买者中外地游客占比超过60%,同比增长12倍以上。

如果说去年以来社交媒体平台上爆火的“水上列车”只是个前奏的话,那今年“五一”小长假汹涌而来的人流,再一次坚定了运城文旅融合打造“山西省旅游热点门户”、建设知名旅游强市的信心。

去年以来,我市立足深厚的历史文化资源,坚持“宜融则融、能融尽融,以文塑旅、以旅彰文”工作原则,以全域旅游为方向,以景区建设为重点,以产业融合为手段,深入实施文旅产业融合发展行动,不断丰富优秀传统文化产品和优质旅游产品供给,取得了良好效果。如今,每至元旦、春节、“五一”、中秋、国庆等重点节假日,我市假日旅游市场数据均处于全省第一方阵,全市文旅经济呈现出强劲复苏和高质量发展的喜人态势。

我市农业上的转型融合发展,体现在“工业农业”和“数字农业”建设上。

聚焦精深加工、创新拳头产品,提升链条价值,全力推进优质果品、食品、农产品五大产业集群建设,实施预制菜产业培优、晋南苹果优势特色产业集群、龙头企业进行贷款贴息、示范联合体等项目,为的就是实现农业与工业的融合发展,做强工业农业。通过与山西云时代等公司对接,推进我市农业信息化项目建设并加快运营;与浙江省甲骨文公司对接,筹备“运农码”建设;与行政审批部门、新型农业主体等对接,持续推进乡村资产数字化服务平台有序运行,都是为了实现数字产业与农业的融合,全力发展数字农业。

融合发展,既是高质量发展的重要标志,又是推动高质量发展的主要途径。融合不仅在产业之间,更涉及行业上下游之间。

4月初,在我省举办的省重点产业链“链主”企业2023年度评价交流活动中,6家企业获评年度优秀等次“一哥”,2023年新材料产业完成工业增加值占全市战新产业增加值比重为56.28%,占规上工业增加值比重为12.1%。其中,以中磁科技、鑫晟新材料、东睦磁电为代表的磁性材料,以阳光集团、梅山湖等为代表的碳基新材料,以黄河新型化工、佳维新材料等为代表的绿色建材,是我市新材料产业的主要门类。

新一代信息技术产业在我市对对应着电子信息制造业和软件信息技术服务业,主要分布在盐湖区、运城经济技术开发区和夏县。我市重点从招商引资和产业培育两方面发力,合理布局电子信息产业,支持软件信息企业发展,加快5G建设和推广应用。目前,临猗科创园、夏县前屯企业双创基地已建成,软件信息服务企业技改资金支持范围,全市5G基站建设总量排名全省第二。

围绕高端装备制造产业,我市一方面以中车永济电机为龙头,培育壮大先进轨道交通装备产业,另一方面结合我市全省铸造行业企业数量最多、产能名列前茅的实际,通过项目拉动特色制造产业做大做强。

生物产业在我市对对应着生物医药产业,我市围绕生物医药产业链,壮大产业集群,推动企业自主研发,加强品牌建设,重点打造道地中药材、特色原料药、经典中成药等特色医药产品,加快构建晋南中药基地。

发展新能源汽车产业,我市以支持大运汽车做强做大为重点,通过延

如今,我市正以“五个行动”为载体,推动高质量发展,深化全方位转型。在不断向多产业支撑、多元优势互补、多级市场承载、内在竞争力充分的现代化产业体系目标迈进中,具有运城特色的产业新优势将越来越多地涌现,智能化、绿色化、融合化的发展特征将越来越凸显。

(上接第一版) 古色古香的斗拱形建筑元素与书页形状的屋顶相映成趣,永乐宫壁画跃然墙上,各种芮城的文化符号让人感知这里的传统文化,机场飞机跑道一望无际,与周边绿意葱茏的田野交相辉映……

芮城新南张机场总投资3.5亿元,占地面积848.78亩,机场飞行区等级为2B,设计最大机型为固定翼Y-12E,直升机Mi-171、Bell429,总共设置35个停机位。其中,固定翼机位30个,直升机机位5个。综合业务用房面积9740平方米,3个机库面积共7449.54平方米,跑道长1200米、宽26米,是山西省首家由县级政府主导建设的A1类通用机场。目前,芮城新南张机场是中国民航安全技术检查员职业技能鉴定的考点,这为通航培训业务提供了极为有利的条件,与十余家单位签订战略合作协议,如今有中国民航飞行学院等6家单位入驻。

2023年8月17日,中国民航飞行学院芮城训练基地开始开展本学期的飞行、通航、起落飞行等训练,今年1月9日开始在芮城新南张机场驻场训练。截至目前,已完成13批次260余名飞行员轮训,累计飞行训练18165架次,2228飞行小时。

“未来,我们还将与中国民航飞行学院一起,把芮城新南张机场打造成面向华北地区的教学实训和科技创新基地。”芮城县通用机场服务中心副主任刘汪表示。

“我来自河北,随着国家加大低空经济的发展力度,我觉得这是发展的方向,将来我要从事飞行培训工作。”

“我是山东的,是一名航空爱好者,希望将来能参加航空旅游活动。”……正在机场飞机上实操的两名学员一边学习一边兴奋地告诉记者。

这是入驻企业北京航安旅公司开展的运动类飞机驾驶员和教员培训,受到了众多年轻人的青睐。截至目前,该公司已完成6名驾驶员培训,7名航空爱好者正在接受训练。

据介绍,这些入驻公司在这里训练的学员大多为在校大学生,来这里参加培训是为了通过职业技能考试,计划每年可以培训学员1000人,考试通过后,公司会根据学员的具体情况,向全国各地的合作机场输送专业人士。除了飞行培训,公司还在筹备低空旅游、通航包机等业务。

此外,芮城新南张机场产业发展有限公司还大力发展应急救援、森林防火、医疗救护、农林喷洒等业务。在3号机库,记者看到停放着一架造价5000万元的空客H135型直升机。2023年,该公司与市中心医院合作开展了首次航空医疗救援暨地面伤员转运演练,此举标志着芮城新南张机场已具备辐射黄河金三角区域的航空医疗救援能力。

刘汪告诉记者,下一步,芮城新南张机场将用好用活国家利好政策,在县委、县政府的带领下,紧抓招商引资,考察学习通用机场全产业链发展经验,吸引相关通航公司入驻,加紧实施夜航、新增滑道项目,全力推进飞行器研发制造项目。

“下一步,芮城新南张机场将进一步完善软硬件设施,紧紧围绕中央经济工作会议“打造低空经济等若干战略性新兴产业”的政策机遇,按照全省“三步走”战略,持续抓好各项重点任务落地地,

“我是山东的,是一名航空爱好者,希望将来能参加航空旅游活动。”……正在机场飞机上实操的两名学员一边学习一边兴奋地告诉记者。

这是入驻企业北京航安旅公司开展的运动类飞机驾驶员和教员培训,受到了众多年轻人的青睐。截至目前,该公司已完成6名驾驶员培训,7名航空爱好者正在接受训练。

据介绍,这些入驻公司在这里训练的学员大多为在校大学生,来这里参加培训是为了通过职业技能考试,计划每年可以培训学员1000人,考试通过后,公司会根据学员的具体情况,向全国各地的合作机场输送专业人士。除了飞行培训,公司还在筹备低空旅游、通航包机等业务。

此外,芮城新南张机场产业发展有限公司还大力发展应急救援、森林防火、医疗救护、农林喷洒等业务。在3号机库,记者看到停放着一架造价5000万元的空客H135型直升机。2023年,该公司与市中心医院合作开展了首次航空医疗救援暨地面伤员转运演练,此举标志着芮城新南张机场已具备辐射黄河金三角区域的航空医疗救援能力。

刘汪告诉记者,下一步,芮城新南张机场将用好用活国家利好政策,在县委、县政府的带领下,紧抓招商引资,考察学习通用机场全产业链发展经验,吸引相关通航公司入驻,加紧实施夜航、新增滑道项目,全力推进飞行器研发制造项目。

“下一步,芮城新南张机场将进一步完善软硬件设施,紧紧围绕中央经济工作会议“打造低空经济等若干战略性新兴产业”的政策机遇,按照全省“三步走”战略,持续抓好各项重点任务落地地,