

万亿元级低空经济如何“高飞”

新华社记者 谭谟晓 白佳丽 毛思倩 李晓婷 梁 婧

中新天津生态城，无人机按照指定航线自动完成城市巡检任务；深圳坪山燕子湖会展中心，乘客坐上“空中的士”十几分钟后便可抵达福田CBD……

作为全球竞速的战略性新兴产业，今年首次写入政府工作报告的“低空经济”正加快融入各行各业，深刻改变人们生产生活，市场规模不断壮大。根据测算，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

万亿元级产业浮出水面

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业。

发展低空经济，通俗来说，就是把“路”修到“低空”去。在这条新“路”上，同样会出现“路上的车”“开‘车’的人”和“路”而兴的产业。“垂直高度1000米以下的低空空域孕育着广阔发展空间。”中国民航大学低空经济与低空交通研究中心主任覃睿说，低空经济要“飞”起来，首先取决于低空空域资源的开放程度。

2010年，国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，拉开了开发低空资源、促进通航发展的序幕。

2021年2月，低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》；2023年12月，中央经济工作会议把低空经济列入战略性新兴产业；今年全国两会，低空经济被作为“新增长引擎”之一写入政府工作报告，重要性日益凸显。

近年来，在市场需求和政策支持共同推动下，低空经济涉及的农林植保、电力巡检等传统通航作业保持稳步增长，空中游览、航空运动、医疗救护等新业态也在加速发展。

数据显示，截至2023年底，我国已有超126万架无人机，同比增长约32%；全国注册通航企业690家，是2015年的2.5倍。2023年，我国低空经济规模超5000亿元。

1月，我国自主研发的AG60E电动飞机成功首飞；2月，5座eVTOL（电动垂直起降）航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行；3月底，国产民用载人飞艇“祥云”AS700完成首次转场飞行……今年以来，低空经济领域新事不断，引人关注。

与此同时，国内很多地方抢抓产业发展机遇，开拓低空经济发展新空间。

在低空空域管理改革试点城市重庆，从航空发动机、无人机整机研发制造，到运营服务、卫星应用，通用航空企业加快全产业链布局，覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等场景。

在“无人机之都”深圳，低空经济软硬件基础和配套设施加力完善，企业积极布局末端转运节点、社区级无人机起降场，低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”加快构建。

工信部研究机构赛迪顾问4月发布报告预计，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

安全管理是发展的底线

今年3月，峰飞航空自主研发的无人驾驶吨级电动垂直起降航空器获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证，为规模化商业运营打下基础。

记者了解到，为促进低空经济健康发展，国家有关部门围绕装备创新、机场建设、准入管理、服务保障等方面推出一系列支持政策和改革创新举措。其中，中国民航局已批准建立民用无人驾驶航空试验区17个，试验基地3个，覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

业内人士表示，我国低空经济已初具规模，发展势头良好。作为战略性新兴产业，也不可避免要面临一些“成长的烦恼”。

“低空经济是飞出来的，安全是发展底线。”中国无人机产业创新联盟副秘书长金伟说，低空飞行器的质量至关重要，要加快构建低成本、高可靠、高性能、高安全的低空装备产品体系；

还要在适航审定、安全监管、标准规范制定等方面进一步优化提升，让低空飞行器“看得见、呼得着、管得住”。

前不久，一架载人飞机从重庆龙兴通用机场起飞前往四川自贡，川渝两地跨省低空目视航线首次演示飞行成功。下一步双方将共建共享共用航空信息、低空气象信息等，科学配置低空空域资源，让更多飞行器安全飞起来。

“低空空域资源涉及多个部门，是发展低空经济的基础资源，其开放度、利用率关乎低空经济长远发展。”重庆市经济和信委委员会装备处副处长平嵩说，低空空域管理改革试点稳步推进，不断落地见效。随着低空飞行活动逐渐增多，低空空域协同管理制度有进一步完善的空间。

记者在一些地方调研发现，当前低空经济产业发展较快的是制造环节，保障、服务等环节相对薄弱。有的地方打造低空经济产业园区，把目光瞄准无人机制造等领域，但由于相关配套设施缺乏、政策不够完善等，新产品、新技术大规模示范应用和商业化发展受到一定制约。

2024年元旦期间，一飞智控（天津）科技有限公司的近万架无人机在海内外30多个城市进行编队飞行表演，点亮夜空的同时也带动销售提升。

“对科技型企业来说，为技术找到匹配的应用场景是产品落地的首要因素。”公司董事长齐俊桐建议，统筹空域、市场、技术、政策和安全等要素，有序探索和推广应用更多应用场景，稳步推动低空经济发展。

避免“一哄而上”同质化竞争

业内人士认为，要更好统筹发展与安全，从空域管理、飞行审批、配套设施建设、法规标准体系等方面强化政策支持和安全保障，因地制宜发展好低空经济。

值得关注的是，有受访企业表示，随着低空飞行器数量和航线快速增长，部分低空空域已有些“拥挤”，可能存在一定隐患。

中国民航局有关负责人表示，将配合相关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点，增加低空可飞空域；共同加强低空飞行活动服务保障体系建设，持续改善低空飞行活动的计划审批、空管、气象、通信、监视等服务保障。

这位负责人说，针对低空经济发展对基础设施的新需求，将进一步完善通用机场建设和运行标准，推动通用机场和临时起降点建设；提升适航审定能力，优化航空器适航标准、审定模式与空管。同时，迭代升级低空飞行的安全监管体系。

在多地加力布局低空经济的情况下，怎样避免“一哄而上”和同质化竞争？

“川渝地区旅游资源丰富，低空旅游需求和潜力大，应急救援等场景也很广泛，未来将成为两地发展低空经济的着力点和亮点。”上海交通大学重庆空间创新研发中心常务副主任王全保说，对地方政府来说，要立足地方资源禀赋，把握民生需求，突出场景特色，依托产业基础定位低空经济发展方向。引导技术、资本、人才等要素资源向重点企业有效集聚，提升产业链现代化水平，带动地方经济发展，打造地方名片。

王全保表示，发展低空经济拼速度更拼耐力，要坐得住冷板凳，潜心做好装备核心技术和低空智能技术攻关，根据经济社会发展需要创新应用场景。

专家建议，还要不断完善法规标准体系，推进国家标准、行业标准、团体标准协同发展，鼓励龙头企业带动上下游企业共同开展标准研究。构建贯穿低空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系，为低空经济有序发展保驾护航。

“低空经济对通用航空等前沿新兴交叉领域人才需求巨大、要求很高。”覃睿说，目前我国低空经济领域复合型、交叉型人才培养尚处于探索阶段，要加强相关学科建设，深化产教融合，推进高校、科研机构与企业联合精准育才，助力低空经济蓬勃发展。（新华社北京5月22日电）



浙江湖州：社区开展国际生物多样性日主题活动

5月21日，青年志愿者向周边居民发放国际生物多样性日主题活动倡议书并进行科普宣传。

当日，浙江省湖州市吴兴区飞英街道余家漾社区月漾苑小区开展国际生物多样性日主题活动，志愿者们通过开展相关知识宣传、在小区中心湖和

河道投放鱼苗改善水域生态平衡等方式倡导居民树立生物多样性保护意识。

5月22日是国际生物多样性日，2024年的主题是“生物多样性、你我共参与”。

新华社记者 徐 昱 摄

我国正在编制《生物多样性保护重大工程实施方案》

新华社海口5月22日电（记者高敬 陈凯姿）生态环境部部长黄润秋22日表示，我国最新发布了《中国生物多样性保护战略与行动计划（2023—2030年）》，正在编制《生物多样性保护重大工程实施方案》，支持国家战略与行动计划落地落实。

5月22日是国际生物多样性日，今年主题为“生物多样性 你我共参与”（“Be Part of the Plan”）。2024年国际生物多样性日宣传活动，当天在海南省五指山市举办。

“作为生物多样性大国和最早签署、批准《生物多样性公约》的缔约方之一，中国一贯高度重视生物多样性保护。”黄润秋在活动中说。

他介绍，我国不断健全法规制度体系，大力提高生物多样性保护能力和水平。推进生态环境法典编纂，形成“1+4+N”生态环境法律体系。创新实施生态保护红线制度，有效保护超过30%的陆域国土面积。推动建立以国家公园为主体的自然保护地体系。持续加强生物多样性调查、监测和评估，组织开展生态系统资源调查、

物种资源调查和各类资源普查。

近年来，我国持续推进生态系统保护修复，实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复工程，扎实开展国土绿化行动，推进长江十年禁渔，推进典型海洋生态系统保护修复。数据显示，我国90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物种群得到有效保护。

此外，我国积极深化国际合作，为全球生物多样性治理贡献中国力量。我国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会（COP15）主席国，引领达成历史性的“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”，并联合多个缔约方以及国际组织共同发起“昆蒙框架”实施倡议。

作为COP15主席，黄润秋呼吁，各缔约方对标“昆蒙框架”，加快推进生物多样性主流化进程，更新国家生物多样性战略与行动计划，积极调动各方资源加强生物多样性保护。各方要落实承诺，大幅提升对发展中国家资金、技术和能力建设的支持力度，推动全面平衡有效执行“昆蒙框架”。

近期，“低空经济”成为政策热词，催生的新兴产业也频频出圈。广东省广州市出台扶持低空经济发展的政策，向“新”出发、向“空”而强，不断迈出新步伐。

4月18日，广州大学城低空经济应用示范岛发布活动举行，正式启动飞行汽车基础设施建设项目，首批规划4个起降点，串联起约17公里的空中环岛线路，将为飞行器起降、停放、能源补给等服务提供支撑。

而在3月8日，小鹏汇天的电动垂直起降（eVTOL）航空器在广州中央商务区珠江新城起飞，跨越珠江往返飞行，途经广东省博物馆、花城广场、海心沙亚运公园等多个著名地标。

一幕幕科技感十足的场景，是广州低空经济迅速发展的生动写照。小鹏汇天、亿航智能、广汽集团等致力于电动垂直起降航空器和飞行汽车研发的本土企业，极飞科技等多家长期深耕农业等垂直领域的企业……目前，广州已聚集一批低空经济的代表性企业。

2023年底，中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业之一。在今年的全国两会期间，低空经济首次写入政府工作报告。

中国民用航空局发布的数据显示，到2025年，中国低空经济的市场规模预计将达1.5万亿元，到2035年有望达到3.5万亿元。据粤港澳大湾区数字经济研究院近期发布的低空经济白皮书，到2025年，低空经济对中国国民经济的综合贡献值将达3万亿至5万亿元。

广州低空经济“飞”上风口

新华社记者 马晓澄 尹一如 张程喆



这是5月14日在亿航智能设备（广州）有限公司展厅拍摄的为中短途交通设计的EH216-S载人级无人驾驶飞行器。新华社记者 李任滋 摄

飞行汽车是低空经济的重要载体。记者走访了解到，多家总部位于广州并深耕飞行汽车的公司近期忙得不可开交，有些公司的产品还走出国门，在海外进行演示飞行。

5月初，亿航智能的eVTOL自动驾驶航空器EH216-S成功完成其在阿拉伯联合酋长国阿布扎比的首次载

人飞行演示。

“低空经济几乎等于再开辟一个新赛道，拥有无穷的想象空间。”亿航智能董事长胡智表示。

广汽集团2021年就已开始布局飞行汽车，致力于打造立体出行生态。“依托汽车电动化、智能化、网联化、共享化的产业链，以及新通航领域

人才的技术积累，广汽已经初步完成‘飞行+汽车’新模式的供应链重整，产品迭代速度大幅提升，这也为后续的规模交付奠定了基础。”广汽研究院智能交通载具工作站负责人苏庆鹏表示。

在广州极飞科技的农用无人机展厅，企业自主研发的农业无人机、遥感无人机、农业无人机、农机自动驾驶仪、农业物联网和智慧农业系统等产品陈列其中。

“无人化技术能够大量节约生产管理环节综合成本，提高效率，如超级棉田的人工成本可以节约40%至50%。”极飞科技品牌高级经理钱姝婷说。

多年来，广州在低空经济领域取得显著进展，不仅在研发制造方面奠定了坚实基础，还在飞行运营和基础设施保障方面积累了丰富经验。

2023年底，广州空港经济区管理委员会与中国民用航空中南地区空中交通管理局签署了低空飞行服务站合作协议，双方计划加快推进广州低空飞行服务站建设，创新低空空域分类管理模式，深化低空空域分类和航线规划，为低空飞行提供指导、服务、保障和管理。

“作为大湾区的核心城市，产业链基础比较完善且经济总量庞大的广州为低空经济的发展提供了土壤。”广州空港委管一级调研员贺同林表示。

根据规划，广州目标是到2027年，低空经济总规模达到2100亿元，到2035年达6500亿元，为“再造一个新广州”发力。（新华社广州电）

山西建龙实业有限公司2×100MW发电锅炉烟气CO₂捕集项目环境影响评价公众参与第二次公示

一、建设项目基本情况
项目名称：山西建龙实业有限公司2×100MW发电锅炉烟气CO₂捕集项目
建设单位：山西建龙实业有限公司
建设地点：山西省运城市闻喜县东镇河头村山西建龙实业有限公司厂区内，100MW发电旁的规划项目用地
建设内容：利用山西建龙实业有限公司能源中心2×100MW发电锅炉烟气为原料，生产5万吨/年工业级二氧化碳。
二、建设项目环境影响评价征求意见稿
1.环境影响评价报告书征求意见稿网络链接

链接：<https://pan.baidu.com/s/1s8E3tNd-fraEvaGxTSMtg> 提取码：4p71
2.查阅纸质报告书的方式和途径
地址：山西建龙实业有限公司
联系人：高经理
联系电话：13653676128
三、征求意见的公众范围
本次征求意见的公众范围包括：环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，同时鼓励评价范围之外的公民、法人和其他组织提出意见。
四、公众意见表的网络链接

链接：https://pan.baidu.com/s/1jY6p_Cw5J4AeVJ-5Ucu_8A 提取码：z74n
五、公众提出意见的方式和途径
公众可通过信函、电子邮件、现场提交等方式，在公示时间内将填写的公众意见表等提交建设单位。
公众提交意见时，应当提供有效的联系方式，鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住住址。（对公众提交的相关个人信息，未经个人信息相关权利人允许不得公开，法律另有规定的除外）
建设单位：山西建龙实业有限公司

联系人：高经理
联系电话：13653676128
通信地址：山西省运城市闻喜县东镇河头村山西建龙实业有限公司
环境影响评价机构：山西万源恒清环保科技有限公司
电话：0359-6369559
电子邮箱：sxwyhq@163.com
通信地址：运城市盐湖区周西路地标广场3-2112室
六、公众提出意见的起止时间
起止时间：本公告发布之日起10个工作日。

遗失声明

●不慎将晋MD9968道路运输证（证号：运字140882013893）丢失，声明作废。
●不慎将李志杰残疾证（证号：14272319400723251142）丢失，声明作废。
●不慎将张桂英残疾证（证号：14272319411104022942）丢失，声明作废。
●不慎将高伟泽（身份证号：142730197509061537）购买的左岸凤凰城14-2-601房的维修基金票据和契税票据丢失，声明作废。