

因路而行 因路而兴

——十年“四好农村路”发展的出行故事

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊 丁怡全

脱贫攻坚,交通先行;乡村振兴,交通更要先行。这其中,“四好农村路”发挥着重要作用。以“建好、管好、护好、运营好”为要求的“四好农村路”,提出已有十年。十年来,在各地各部门的努力下,农村公路发生了翻天覆地的变化。乡路纵横,串起人们心中的“诗和远方”;条条大道,助力书写乡村振兴崭新篇章。

行路之难成为历史

从云南贡山独龙族怒族自治县县城前往县下管辖的独龙江乡,需要多久? “没通路前,出去要走一周。1996年通了土路以后要9个小时,但每年12月开始,大雪封山半年,路就断了。”31岁的独龙族汉子斯正林回忆道。

改变发生在2014年4月10日,随着一声爆破声响,高黎贡山独龙江公路隧道贯通。从此,独龙江乡大雪封山的历史宣告结束。

十多年来,在崇山峻岭间蜿蜒穿行的独龙江公路,将县城与乡里的距离缩短至2个小时车程。这条致富路,带领独龙江群众告别贫困,奔向美好生活。

农村公路是农村地区覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施。2014年至2023年,我国新改建农村公路250万公里,累计解决821个乡镇、7.06万个建制村通硬化路难题,全国农村公路总里程达460万公里。

5月的周末,中巴车行驶在西藏林芝市墨脱县的乡道上,从县城回乡镇的孩子们坐在车上,欢声笑语洒满一路。

“墨脱公路通了以后,从外地到县城方便了,但从各个乡镇前往县城,还是不好走。”在客运公司工作的次仁央珍还记得,过去跟着叔叔进一趟县城,要走整整一天。

2017年至2020年,国家加大投资,对墨脱全县农村公路进行标准化改造,六个乡,一个镇都通了客车,乡、村公路通达率达到100%。“如今还是同样的路程,回家只需要40分钟。”次仁

央珍说。

日益完善的农村公路网络,让“人享其行、物畅其流”照进现实。十年来,我国新增1000余个乡镇和5万余个建制村通客车,实现具备条件的乡镇和建制村全部通客车,农村群众“抬脚上客车”成为现实。

发展致富利在当下

要想富,先修路。通达乡土的公路,如何改变农村牧区?

走进内蒙古鄂尔多斯市鄂托克前旗,平坦整洁的农村公路宛若长龙,在草原上笔直延伸。

“以前因为路不好,很多货车不愿意来,卖羊、卖玉米都很困难。现在路修通了,买卖好做多了。”鄂托克前旗昂素镇明盖嘎查的牧民张利国说。

十年发展,农村交通与乡村产业融合深度明显提升,全国超11000个县级行政区开展了农村客货邮融合业务,开通客货邮融合线路1.1万余条,客车年代运邮件快件超2亿件,培育了150个农村物流品牌。

路通百业兴,路畅民共富。

入夏,河北张家口市张北县境内的张北草原,气温宜人。草原天路入口的牌楼下,不少游客席地而坐,享受悠闲时光。

擦亮草原天路旅游品牌,张北县陆续建成51条草原天路连接线,串联起沽源湿地景观区、崇礼滑雪区等旅游景点,走出了一条“交通+旅游”融合发展的致富路。

近年来,草原天路年均接待游客约300万人次,沿线发展农家乐、民宿等150多家,当地群众人均年增收1.1万元。越来越兴旺的草原天路,为张北县带来了实实在在的“人气”“财气”。

修通一条公路,发展一片产业,致富一方百姓。农村公路有效盘活了农村地区资源,目前我国共设置农村公路就业岗位85.4万个,吸纳脱贫户38.6万人,共建共治共享的农村公路融

合发展体系不断优化丰富。

科技健康着眼未来

信息时代,农村公路与信息“公路”会碰撞出怎样的火花?

安徽黄山市徽州区,客运车上安装了路况应急协同巡检系统,车辆在公路上行驶时会将振动数据、GPS定位、路面图像等信息上传到云端平台。

与过去相比,“运营即巡检”的协同模式数据更新更全,借助图像识别技术,路面裂缝、坑槽、断板等“公路病害”会被快速识别并发送给养护单位处理,有效提升了公路路网的管护效率。

广西柳州市,“柳州市智慧农村公路信息平台”带动当地农村公路“建管养运”向数字化、网格化、精细化迈进;浙江绍兴市新昌县,城乡公交数智服务与监管平台推动城乡公交运营绩效评价更精准、运营管理更科学……插上科技的翅膀,农村公路的“指尖养护”已成现实。

科学建设养护,搭配宜人风光,现代农村公路不仅是连接乡镇农村的民生路,也是吸引人们运动休闲的健康路。

深秋,广东佛山市高明区,一场乡村半程马拉松比赛鸣枪开跑,运动员们在公路上你追我赶,道路两旁万亩金色稻田内,稻浪随风起伏。激烈赛况与恬静风光相融合,让乡景更加迷人。

近年来,高明区对这段穿越稻田的道路进行升级改造,路面拓宽至7米,升级为双车道沥青公路,成为人们旅游观光、运动休闲的新去处。

因路而行,因路而兴。十年发展,我国农村公路的覆盖范围、通达深度、服务能力显著提高,农村生产生活和社会面貌得到深刻改变。一条条“四好农村路”,成为农村发展、农业增效、农民增收的黄金之路,成为全面推进乡村振兴的康庄大道。

(新华社北京5月29日电)



5月29日,常泰长江大桥主航道桥合龙段钢桁梁准备吊装(无人机照片)。当日,常泰长江大桥主航道桥最后一节钢桁梁——合龙段钢桁梁顺利吊装到位,拉开主桥合龙的序幕,预计6月上旬完成合龙,实现全桥贯通。常泰长江大桥连接江苏省的常州市与泰州市,是一座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道。新华社记者 季春鹏 摄

随着人工智能大语言模型的不断迭代,其在类人智能方面取得了不少亮眼进展——会解读心理、察言观色,进行多轮实时语音对话,甚至还掌握了人类的欺骗、奉承等手段……这是否意味着我们距离实现通用人工智能已不再遥远?当人工智能“进化”得“更像人”,又会给人类社会带来哪些潜在风险?

察言观色,接近真人

对他人心理状态进行解读的能力是人类社交的关键。近日发表在《自然·人类行为》杂志上的新研究发现,有的大语言模型在评估解读他人心理状态能力的测试中与真人表现相当,甚至在识别讽刺和暗示等测试项目中的表现胜过一些人。

解读和推断他人心理状态的能力被称为“心智理论”,是人类社交互动的核心能力,涉及沟通、共情和社会决策等。德国汉堡—埃彭多夫大学医学中心等机构研究人员测试了美国开放人工智能研究中心(OpenAI)发布的GPT系列大语言模型以及美国“元”公司发布的LLaMA2大语言模型在解读他人心理状态方面的表现,并与人类比较。

研究人员为大语言模型设置了通常用于评估“心智理论”涉及能力的5项测试:分别为识别错误信念、讽刺、失言、暗示和含有误导信息的奇怪故事,并将大语言模型的识别水平与1907名人类参与者相比较。研究发现,在所有5项测试中,GPT-4有3项测试(识别讽刺、暗示、奇怪故事)的表现优于人类,一项测试(识别错误信念)表现与人类相当,仅在识别失言的测试中逊于人类;而LLaMA2仅在识别失言的测试中胜于人类,其他测试项目表现均不及人类。

而OpenAI本月新发布的模型GPT-4o,则在与人的自然交互方面达到新高度,它可进行文本、音频和图像多模态的识别与回应,且更具“人情味”。它与使用者的语音对话基本无延迟,会倾听,能唠嗑,可变换各种语调。它还能识别人的面部表情,感知发言者的语气和情绪,并给出相应回应,让人惊呼“更像人”了。

欺骗人类,警惕风险

人工智能在拟人方面的进步不仅体现在“善解人意”上,甚至还学会了人类的欺骗、奉承等手段。此前,美国麻省理工学院等机构的研究团队在美国细胞出版社旗下《模式》杂志发表综述文章称,通过习得性欺骗,一些人工智能系统地学会了“操纵”他人。

研究发现最引人注目的欺骗案例是“元”公

人工智能现在有多「像人」?

新华社记者 彭茜 张漫子

司的“西塞罗”人工智能系统,它被设计在一个虚拟外交战略游戏中作为人类玩家的对手。尽管“元”公司声称,该系统“在很大程度上是诚实和乐于助人的”,但研究人员发现,该系统在玩游戏时为达成比赛目标,背叛了盟友。

其他人工智能系统则具有在扑克游戏中虚张声势的能力,或在战略游戏“星际争霸2”中击败对手而假装攻击,以及为了在谈判游戏中占上风而采取欺骗手段。

当人工智能掌握了欺骗技能,是否会给人类社会带来安全隐患?研究人员在文章中详述了人工智能欺骗带来的风险,如欺诈、制造假新闻、操纵选举等。

研究人员认为,“目前不可能训练出一个在所有可能的情况下,都不能实施欺骗的人工智能模型”,进而警示如果人工智能继续完善这套技能,人类可能会失去对它们的控制。因此建议尽可能用更多时间为未来人工智能产品和开源模型的更高级欺骗做好准备。

通用智能,尚未实现

尽管人工智能已在一些方面“进化”得十分像人,但相关专家指出,对大模型的“类人智能”需要有更清醒认知。目前距离实现完全类人、具备泛化能力的通用人工智能还有一定距离。

中国科学技术大学机器人实验室主任陈小平接受新华社记者采访时指出,要警惕人类对大模型产生“幻觉”。大模型学习大量历史数据,输出的表达方式符合许多人的语言习惯,让许多人误以为大模型会“说人话”或“理解人”,继而以为它具有某种“社会属性”,但实际上它没有心智。

“人工智能的内部工作原理与人类智能不同,但在某些局部是类似的。如果认为人工智能和人类智能相同,差别只在硬件载体的不同,就会做出很多不切实际的判断。”他说,目前对大模型测评的方法,基本上仍是传统软件的测评方法,因此需对这种方法得出的测评结果保持适度的审慎态度。

美国斯坦福大学计算机科学教授李飞飞日前也在美国《时代》周刊撰文称,在通往通用智能的道路上,“感觉”是至关重要的一步,即拥有主观体验的能力。目前大模型并没有像人类一样的“感觉”,它可以说“自己脚趾痛”,尽管它根本就没有脚趾,它只是一个编码在硅芯片上的数学模型。

“我们还没有实现有感觉的人工智能,而更大的语言模型也无法实现这一目标。如果想在人工智能系统中重现这一现象,就需要更好地理解感觉是如何在拥有实体的生物系统中产生的。”她说。(据新华社北京5月29日电)

本版责编 冯婷婷 校对 乔植 美编 冯潇楠



5月27日拍摄的江苏省徐州市铜山区柳泉镇的麦田景色(无人机照片)。夏收时节,各地小麦产区麦浪起伏,农机在麦田穿梭,构成一幅美丽的丰收图画。新华社发(白雪摄)

跨越山海奔赴“新里程”

——中欧班列开行9万列一线观察

新华社记者 唐诗凝 樊曦 夏晓

28日上午,新疆霍尔果斯口岸,满载镍钴锰酸锂、汽车配件、百货、液晶显示板等货物的X8157次中欧班列在此通关出境并换装,预计于12天后抵达波兰马拉舍维奇。

这是累计开行的第9万列中欧班列,25日从西安国际港站开出。记者追随着这趟列车,探秘9万列背后中欧班列的发展新变化。

运输时效越来越快,线路辐射越来越广、货品种类越来越多……近年来,中欧班列开行保持强劲增长态势。中国国家铁路集团有限公司最新数据显示,自2020年5月起,中欧班列已连续48个月单月开行数量保持在万列以上。

国铁集团不断加强国内国际协调合作,创新运输组织模式,持续提升中欧班列运行品质和效率,加速推进数字口岸建设,全程通关效率和便利化水平明显提升。

新疆乌鲁木齐国际陆港区,龙门吊林立,集装箱装卸作业正在进行,一派繁忙景象。“运输

时效有保障,中欧班列的稳定开行极大增强了客户信心。”新疆国际陆港(集团)有限责任公司班列事业部总经理郑耀国说。

中欧班列以其方便快捷、安全稳定、绿色经济等物流优势和强大的运输体系成为众多企业的选择。

“今年4月,我们首次开行至意大利的跨里海、黑海南通道中欧班列新线路,大约35天到达目的地,运输时间相比海运节省一半以上。”新疆天顺供应链股份有限公司董事长丁治平说,中欧班列大大缩短了在途时间,为企业降低了物流成本,贸易量随之大幅增长。

2023年以来,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”成为中欧班列运量新的增长点。中欧班列正助力更多“中国制造”走向世界。

在西安国际港,即将搭乘中欧班列出口的新能源汽车整齐排列在待货作业区。“每列JSQ6型运输专用车可容纳261台新能源汽车。

之前每月发送1至2列,今年已增加到每月5至8列。”中铁特货西安分公司汽车物流部负责人曹屏说。

陕西康佳智能家电有限公司的智能车间内,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。这批产品将搭乘中欧班列销往德国、法国、意大利、西班牙等欧洲国家。公司总经理陈钊告诉记者,截至今年4月份,康佳已累计发运30列白色家电专列,出口量达13.5万台。

汽车配件、电子产品等发出去,木材、粮油等运回来。受益于中欧班列的稳定开行,一家总部位于俄罗斯莫斯科的物流公司业务量实现较快增长,并于2022年在西安成立分公司,总经理苏鲁是一位哈萨克斯坦姑娘。

“中国和中亚国家的经贸关系越来越紧密。”苏鲁说,短短两年时间,分公司员工从3人增加到20多人,每个月中欧班列的发送数量从10列扩大到70列左右。

截至目前,中欧班列累计开行超9万列,共发送货物超870万标箱,货值超3800亿美元,通达欧洲25个国家223个城市,连接11个亚洲国家超过100个城市,服务网络基本覆盖欧亚全境。

深化互联互通,促进合作共赢。新丝绸之路上的“钢铁驼队”正奔赴更加美好的“新里程”。(新华社乌鲁木齐5月28日电)

山西建龙实业有限公司2×100MW发电锅炉烟气CO₂捕集项目环境影响评价公众参与第二次公示

一、建设项目基本情况

项目名称:山西建龙实业有限公司2×100MW发电锅炉烟气CO₂捕集项目

建设单位:山西建龙实业有限公司

建设地点:山西省运城市闻喜县东镇河头村的山西建龙实业有限公司厂区内,100MW发电旁的规划项目用地

建设内容:利用山西建龙实业有限公司能源中心2×100MW发电锅炉烟气为原料,生产5万吨/年工业级二氧化碳。

二、建设项目环境影响评价征求意见稿

1.环境影响评价征求意见稿网络链接

链接: <https://pan.baidu.com/s/1ssbE3tNdfraE-VaGxTSiMtg>

提取码:4p7l

2.查阅纸质报告书的方式和途径

地址:山西建龙实业有限公司

联系人:高经理

联系电话:13653676128

三、征求意见的公众范围

本次征求意见的公众范围包括:环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织,同时鼓励评价范围之外的公民、法人和其他组织提出意见。

四、公众意见表的网络链接

链接: https://pan.baidu.com/s/1jY6p_Cw5J4eVJ-5Ucu_8A

提取码:z74n

五、公众提出意见的方式和途径

公众可通过信函、电子邮件、现场提交等方式,在公示时间内将填写的公众意见表等提交建设单位。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住住址(对公众提

交的相关个人信息,未经个人信息权利人允许不得公开,法律另有规定的除外)。

建设单位:山西建龙实业有限公司

联系人:高经理

联系电话:13653676128

通信地址:山西省运城市闻喜县东镇河头村的山西建龙实业有限公司

环境影响评价机构:山西万源恒清环保科技有限公司

电话:0359-6369559

电子邮箱:sxwyhq@163.com

通信地址:运城市盐湖区周西路地标广场3-2112室

六、公众提出意见的起止时间

起止时间:本公告发布之日起10个工作日。

●不慎将张娟(身份证号:142703197103020023)、毛建平(身份证号:14270319670720331X)坐落于天津市汾阳区中行家属楼中单元2层中门的国有土地使用证[证号:河国用(1998)字第G2817032-24号]丢失,声明作废。

●不慎将运城市盐湖区北城早安早餐店营业执照正本(统一社会信用代码:92140802MA0L0XWW15)丢失,声明作废。

●不慎将张燕霞残疾证(证号:14270119830303242653)丢失,声明作废。

●不慎将万荣县城镇晋南饭店(统一社会信用代码:92140822MA0K8PA6XX)法人黄冬勃私章丢失,声明作废。

●不慎将郭江伟(身份证号:142729197704130416)、马丽(身份证号:142701198306126321)坐落于运城市新运临路东侧恒大名都,5幢1单元27层2701号的房屋预告登记证明(他项权证号:运城市房辖区字第D14113563号)丢失,声明作废。如有经济纠纷,一切法律责任均由个人承担。

●运城市人民医院不慎将原运城市第三医院(现更名为运城市人民医院)特种设备使用登记证(编号:30121408022010010023,产品编号:BLT09K/2949)及登记证丢失,现声明作废。

●不慎将张新宇《出生医学证明》(编号:140184660,母亲:骆彩虹,出生医院:山西运城妇幼保健医院)丢失,声明作废。