

6月15日起 京港、沪港间开行 夕发朝至高铁动卧列车

新华社北京6月4日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普通动车组Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来将更加便利。

国铁集团客运部负责人介绍,国铁集团与香港铁路部门密切合作,统筹运用高铁线路和装备资源,在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上,精心设计普通动车组提质升级方案,各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京港、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起发售。

该负责人表示,此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与

香港红磡站间普通直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成,列车设备设施更加先进,旅客乘坐更为舒适,每列车过站席位增至600多席,较普通直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普通直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普通直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达,旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普通直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式,每周开行数量由原普通直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。

高考在即 公安部发布出行提示

新华社北京6月5日电(记者 任沁沁)高考在即,公安部5日发布出行提示,为考生们营造畅通的赶考之路。

公安部提示,广大考生、家长应提前熟悉考场、考点位置及周边环境,规划好赶考路线;注意查询考试当天天

气、路况,提前出发,为行程留出充足时间。若送考途中发生轻微事故,应“快处快撤”,及时撤离现场,不妨碍通行秩序,确保考生及时赴考。

每年高考,都有考生忘带或丢失证件,因身体不适、交通堵塞等无法

及时到场……公安部提醒广大考生、家长和考务人员,提前做好准考证、文具、突发情况及时报警求助,交警将开辟绿色通道,处理好高考路上的每一个求助。

高考期间,不少学校为了保证考

生按时赴考,会通过大巴车等统一接送考生。公安部提醒广大社会车辆驾驶人,驾驶途中遇此类送考车辆,注意避让、礼让;驾车行经考点周边,请勿鸣笛;注意观察道路标志标牌,勿随意停车,为考生营造良好的考试环境。

注意! 高考期间这些地方有降雨

气象专家提醒,高考前期,云南南部、广西东部、广东西南部等地有暴雨灾害中高风险,易造成城市内涝、道路湿滑,局地发生地质灾害气象风险较高。高考期间,建议受降雨影响的地区加强考务组织、交通疏导和安全管理等工作;华北中南部、黄淮及新疆北部和东部等地需做好考场防暑降温工作。

气温方面,预计北方大部气温较常年同期偏高1℃至2℃,其中新疆北部和东部、华北中南部、黄淮等地有日最高气温在35℃以上的高温天气,部分地区可达37℃至39℃,新疆东部、河北南部、河南北部、山东等地局地可达40℃至41℃;高温天气主要出现在8日至10日。南方大部气

温较常年同期略偏低。

此外,考生宜多喝水以防止上火以及燥热和暑湿侵袭,但不宜贪凉冷饮;还可服用玫瑰绿茶蜂蜜饮、薏米龙眼肉薄荷马蹄爽等饮品。前者由绿茶叶、薄荷叶、玫瑰花、山楂、陈皮、蜂蜜组成,能够清凉解暑、舒缓压力、增加食欲;后者由薏米、鲜马蹄、龙眼肉、薄荷叶组成,有助于清凉醒神、让人不易烦躁。

高考前夕,中医专家教你这样调适身心

新华社北京电(记者 田晓航)2024年全国高考就要拉开帷幕。高考前夕,广大考生如何调适身心、健康生活?中医专家建议从起居、情志和饮食等方面调节,缓解焦虑、预防疾病。

中国中医科学院西苑医院主任医师李跃华说,在夏季炎热多雨的天气里,湿热之邪容易侵袭人体,使人感到困倦、肢体沉重、思维缓慢、容易

出汗和烦躁。天气因素叠加心理压力,易使考生焦虑情绪加重,出现情绪不稳定、急躁、心悸心慌、汗出过多甚至失眠等症状。

“家长要为考生营造清凉舒适的居住环境,从而降低炎热天气带来的影响,减轻烦躁和焦虑。”李跃华说,淡蓝色海洋图案的窗帘、有辽阔草原图案的墙面等都能令人心绪平静。

此外,考生可通过深呼吸、听轻

音乐等方法缓解紧张情绪,中医健身功法八段锦也有助于减轻压力。若因焦虑难以入睡,可按揉内关、神门等穴位安神助眠。

“顺应当下气候特点的健康饮食也有助于调节压力、缓解焦虑。”李跃华说,考生的三餐需要既有营养还容易消化,豆蔻西红柿炖牛腩、红烧鸡块配胡萝卜、虾仁蒸鸡蛋、鸡蛋炒苦瓜等都是不错的选择;不易消化以及

油炸的助热助湿食物最好少吃。

四川低空空域协同管理试点 为低空经济发展提速

新华社记者 谢佼

在展开低空空域协同管理试点的四川,试点空域内的飞行流程由报批改为报备后,激发了低空经济的市场活力。空中极限运动、无人机送餐、试验机测试迭代、低空训练飞行……一系列飞行业态正在四川成都及周边涌现,成为蓝天上的靓丽风景。

今年以来,四川成都彭州市从浦江河谷到龙门山脉间,无人机起降繁忙。这里是国家级民用无人驾驶航空试验基地,依托四川省低空空域协同管理试点政策,空域使用流程极大简化。彭州基地负责人周小明说:“协同管理空域内只需报备飞行任务,想飞就飞,带来了极大便利。”

彭州划定空域包括山坡、谷地、森林、水域等地貌,有着无人机相关企业测试飞行的理想环境,吸引了大量无人机企业前来进行产品中试。一家无人机企业透露,此前他们一直为合适的试飞地点发愁,“企业在本省找不到合适的试飞场地,以前到西北去试飞,往往排队一两周,试飞一小时。四川试点空域执行报备制后,我们在四川的起飞频次大大增加,推动了产品快速迭代。”截至目前,入驻彭州基地的国内无人机企业和无人机管制企业达90余家。

这里还进行了户外场景的无人机物流探索。周小明说:“手机下单,无人机送咖啡、送火锅底料、送锅盔,覆盖了户外露营地、民宿区、景点等30余个点位,下单游客很多,赏花季每天要飞100余架次。”

不但无人机飞得畅快,“有人机”也觉得商机。在四川省低空试点川协一号空域内的青城山通航机场,人们可以选择乘坐直升机,从空中饱览都江堰和青城山景区;可以选择接受专业机构的培训,获取飞行执照;还可以在天空中打开朵朵伞花,感受极限运动的魅力。

青城山通航机场负责人解于桐说:“现在我们能够根据不同飞行任务的需求来保障各类飞行活动,省去了飞行报批的等待时间,随到随飞,带来较好的体验,快速在国内形成了低空飞行及空中极限运动的良好口碑。”据统计,四川全省消费类飞行量逐年攀升,累计飞行14.9万架次、2.77万小时,直接产值超过1亿元。

在四川广汉、新津、绵阳等地,中国民用航空飞行学院的教练机不断升空。“随着民航业回暖,飞行员培养将进入新的需求环境。”中国民用航空飞行学院相关负责人介绍,试点空域对于保障稳定持续的航空训练飞行,具有重要意义。此外,围绕航空产业,中国民用航空飞行学院、电子科技大学、四川大学等高校不断开设技术优势学科。

以飞促产,近年来成都工业无人机产业规模保持年均20%以上增速,2023年成都工业无人机全产业链收入突破100亿元。目前成都已聚集100余家无人机企业,基本形成了“研发+制造+运营+服务”的完整产业链。以电动垂直起降飞行器eVTOL项目而受到市场关注的吉利沃飞长空,也将全球总部及生产制造基地项目落户成都高新区。成都市交通运输局相关负责人表示,成都世运会东部新区主会场半径1.5千米范围固定低空空域成功获批,在4月17日至11月30日期间,可按需自主开展低空飞行活动,迎来更多应用场景。

“四川做好低空空域协同管理试点,就是要努力探索管理制度上的改革,做好发展低空经济的基础保障。”四川低空试点负责人曹坤介绍,四川以市场为导向,积极探索空域运行管理模式,为低空经济注入动力,拉动航空制造业快速攀升。自2018年12月24日四川试点空域首飞以来,试点空域共扩展至7800余平方公里,包括7个空域和8条低空通道,形成环成都和贯通川南、川北的低空飞行网络,吸引了358家通航用户参与,安全飞行超73万架次、21万小时,促进了四川省北川、金堂、自贡等通航产业园区近百个新增项目落地,总投资规模超300亿元。

(新华社成都6月5日电)



迎接毕业季

6月4日,北京小学六年级学生拍毕业照留念。进入6月,学校迎来毕业季,毕业班的学子们在校内一起拍摄毕业照,记录自己的校园时光。

新华社记者 徐金泉 摄

天津:做好中小学科学教育这道“加法题”

新华社记者 张建新 白佳丽

记者日前走进天津市南开大学附属中学人工智能教学专用教室见到,学生们正在与人形教育机器人和小型步态机器人“互动”。指导老师在一旁不断提示着,激发学生去探索未知。

在推动“双减”政策落实的背景下,如何做好科学教育这道“加法题”?天津中小校园中刮起的“科技风潮”给出了答案。

丰富校园科技元素

“学校建立人工智能实验室,就是想为学生打开了一扇通往未来的大门,让他们更早地适应和掌握人工智能这一关键技术。”南开大学附属中学信息处主任、人工智能教学专用教室创立者王康说。

历经近5年的更新迭代,如今这间教室由全智能硬件载体、全人工智能覆盖、创意可视化编程等融合构建。王康指着用于辅助教学的机器人说:“它们具备自然语言处理、环境感知感应、智能运动控制等不同功能,让学生可以直观地了解人工智能的核心知识。”

在天津的中小学里,越来越多新

科技出现在学生们身边。天津市南开中学已建成20余间高水平实验室;天津大学附属中学与天津大学的学生科协开展深度合作,参与研发“智慧空间站”项目;天津南开日新学校开设“360教室”校本课程……校园中科技元素不断丰富,成为承载学生们科学教育的重要平台。

除了校园中科学教育硬件设施不断完善,融入新技术、新理念的科学课程资源也在逐步丰富。

“我们在素质教育阶段积极开展人工智能综合实践课程,在天津率先引入全体系人工智能教育方案,开辟编程等校本课程。”王康说,目前,这些教育资源已被学校放在各级平台上广泛分享。今年年初,南开大学附属中学被教育部认定为全国中小学人工智能教育基地。

引领学生走进广阔舞台

“机器人编程”是近几年火热的科技培训课程,但早在16年前,这个项目就已经在天津的一所小学萌芽。

“当时去听讲座,专家给大家科普VEX机器人相关知识,我便产生了浓厚的兴趣。”2008年,天津市南

开区科技实验小学的科技老师熊春奎第一次接触VEX机器人项目,随后学校引进了VEX设备,熊春奎成为了学校首个兴趣小组的辅导老师。

“当时为了让孩子们拿到好的比赛成绩,我几乎利用所有的课余时间,白天辅导学生们组装、编程,晚上自己在学校琢磨、反复尝试。”熊春奎说。

两年后,熊春奎就带着孩子们走出国门,走进了世界的舞台。

把自己的辅导经验传递下去,让更多孩子可以接受系统的科学教育,是熊春奎创立科普教育公益团体“阳光青少年科技俱乐部”的初衷。这些年,熊春奎带领着科普志愿者走进幼儿园、中小学、社区、SOS儿童村等,给孩子们带去了机器人和科学实验的科普课,提升孩子们对科学的兴趣。

在天津,越来越多像熊春奎一样的科技教师拔节生长,科学教育师资队伍正在不断完善。同时,利用区域的科教资源,一批科学教育品牌正在形成。

家校社的“三向奔赴”

(新华社天津6月4日电)

新华社深圳6月5日电(记者 陈宇轩)记者5日从深圳理工大学筹备办公室了解到,深圳理工大学日前获教育部批准设立。批复函件显示,深圳理工大学为公办普通本科学校,定位为新型研究型大学,着重开展基础性、前沿科学技术研究,培养拔尖创新人才。

深圳理工大学计划2024年在广东省内招收本科生,统一按计算机科学与技术大类招生,学生入学一年后再选择专业,首批设置了神经科学、生物技术、药学、计算机科学与技术、材料科学与工程、生物医学工程6个普通本科专业。

深圳理工大学从服务国家战略性新兴产业和未来发展出发布局学科专业体系,聚焦“新工科”“新医科”,目前建设了生命健康学院、合成生物学院、计算机科学与技术学院、生物医学工程学院、材料科学与能源工程学院、药学院、算力微电子学院7个以学科交叉为特色的专业学院。

经过近6年的筹建,深圳理工大学依托中国科学院深圳先进技术研究院的优质资源,实行高层次人才双聘机制,已集聚一支以海外高层次人才为主的高水平师资队伍,将努力实现产教融合、科教融汇的办学特色,致力于培养优秀科学家、卓越工程师、创新企业家,积极探索新型研究型大学办学模式。

深圳理工大学获批设立



广东改造山岭重丘区高速公路

汕梅高速径义互通立交桥改扩建现场(6月5日摄,无人机照片)。

中铁十一局承建的汕(汕头)梅(梅州)高速改扩建工程是广东省首条山岭重丘区高速公路改造项目。该路线全长约87.5公里,于2014年

12月开通运营,是连接汕头沿海至广东东北、福建西南和江西东南地区的重要经济通道。此次进行改扩建,采用双向八车道高速公路标准,设计时速100公里。

新华社记者 刘大伟 摄