

端午节假期国内旅游出游1.1亿人次

新华社北京6月10日电(记者 徐壮)记者10日从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%;国内游客出游总花费403.5亿元,同比增长8.1%。

假期中,群众赛龙舟、吃粽子、唱山歌、赏古曲,传统节日文化内涵与旅游发展深度融合。广东、湖南、浙江、贵州、云南等地举办龙舟竞渡。携程数据显示,举办叠滘龙船漂移大赛的广东佛山租车订单量同比

增长250%;举办2024年中国汨罗江龙舟超级联赛的湖南岳阳端午节旅游订单同比上涨52%;中国·桃花潭第十一届龙舟赛带动安徽宣城假期旅游订单增长32%。

假期中,各地纷纷推出特色活动、新型消费场景和惠民措施。各地还将传统民俗、民间艺术有机融入博物馆、美术馆、图书馆、戏剧场、电影院等文化空间,丰富文旅融合新场景。

大批游客选择在本地休闲或近程旅游,城郊亲水、采摘、农事体验、露营等项目受到青睐,文化场馆、商业街区成为游客的主要游憩空间。国家级夜间文化和旅游消费集聚区因地制宜

举办非遗体验、民俗市集等端午主题特色活动,持续释放夜间消费活力。

游客越来越偏爱选择灵活化、个性化的出游方式,在慢节奏旅行、深入体验、放松休闲中享受生活。云南、青海、甘肃、内蒙古、贵州等地成为年轻人自驾游、避暑游的热门选择。

“影视+文旅”双向赋能,电视剧《我的阿勒泰》的热播带动新疆阿勒泰地区、伊犁州等自驾游目的地持续火热。携程数据显示,端午小长假乌鲁木齐租车订单翻番,伊宁市增长140%。

端午小长假期间,人们在多姿多彩的活动中尽情享受假期。

▶6月9日,人们在四川省内江市东兴区东兴老街欣赏川剧变脸。

新华社发(唐明润 摄)

▼6月9日,游人在沈阳方特欢乐世界游玩。
新华社记者 龙雷 摄



▼6月8日,游人在浙江省杭州市西湖区双浦镇铜鉴湖畔的花海中游览。
新华社发(周方玲 摄)



多部门部署钢铁行业节能降碳专项行动

新华社北京6月9日电 国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局等部门近日发布《钢铁行业节能降碳专项行动计划》,深入挖掘钢铁行业节能降碳潜力,加快钢铁行业节能降碳改造和用能设备更新。

钢铁行业是国民经济的重要基础产业,也是能源消耗和二氧化碳排放的重点行业。行动计划提出,2024年至2025年,通过实施钢铁行业节能降碳改造和用能设备更新形成节能量约2000万吨标准煤、减排二氧化碳约5300万吨。行动计划还提出,到2030年底,钢铁行

业主要工序能效进一步提升,主要用能设备能效基本达到先进水平,吨钢综合能耗和碳排放明显降低,用能结构持续优化,高炉富氧技术、氢冶金技术等节能降碳先进技术取得突破,行业绿色低碳高质量发展取得显著成效。

高素质农民培育学用贯通综合试点工作启动

新华社北京6月9日电(记者 郁琼源)记者从中央农业广播电视学校了解到,农业农村部日前启动高素质农民培育学用贯通综合试点工作,计划于2024年至2025年在全国选择5个地级市、70个县开展学用贯通综合试点,用2年时间培育高素质农民1万人以上,协议帮带约6

万人,通过产业平台辐射带动约20万人。中央农广校负责人说,试点聚焦农村一二三产业融合发展和农村新业态、新业态的人才需求,坚持学用结合、以用为主、重在实效的理念,推进人才培养和就业创业紧密联系、双向贯通,大力提高农民综合素质,提升农民多渠道、

多行业、多地区就业增收能力。试点鼓励和支持各地积极探索,为农民提供从学习提升到转化应用的全流程服务。

据了解,试点项目将在各级农业农村部门联合财政部门牵头组织下,由各级农业广播电视学校抓好落实。

“一期项目位于园区主干道以北,投资5.6亿元,建设占地面积120亩的8栋楼。每栋楼有4层,首层层高6米,2层至4层每层层高4.8米,每平方米可承重0.5吨,可容纳电子产业所有生产、制造设备。除此之外,每层还安装有两个吊钩,方便设备进出。”临猗县经开区投资建设开发有限公司招商部部长陈革介绍道,标准化厂房项目分两期建设,一期已建成投入使用。二期正在建设中,已有两家企业签订了入驻协议,预计10月底全部完工,12月投产。

“工业+上楼”,这些像居民楼一般的“空中厂房”,已经成为全省建设周期最短、建设标准最高的标准化厂房。陈革说,我们通过实施标准化租赁式厂房、人才公寓、三级物流体系、潜流湿地生态公园四大项目,形成产业集聚、服务集中、技术集成、功能集合、土地集约的新兴制造业平台。园区项目全部竣工后,能够有效吸引、承接十余家产业转移企业入驻。目前,示范园已签订投资协议7家,其中4家企业已入驻,而剩余的标准化厂房为未来产业预留出了充足的空间。

“以前这条路就是河堤土路,附近老百姓下地干活只能步行,车辆无法通过。现在建成旅游公路后,把沿线6个乡镇串起来了,不仅改善了当地居民的生活条件,还为沿线乡镇经济发展尤其是冬枣、大棚蔬菜、葡萄等特色农产品运输提供了很大便利。”杨国珍说。

同样因资金有保障而建设迅速的,还有临猗县农产品物流园道路及连接线工程(G209)项目。提起209国道,很多人印象深刻。这条路曾为二级公路,1998年临猗县把临猗至盐湖段拓宽改造为一级公路,双向4车道,路面宽度为21.5米,1999年建成通车。

“当时每天的车流量为3000辆,随着时代的发展,现在这条路上每天的车流量达到2.8万辆,高峰时超过3万辆,远远满足不了车辆通行需求和经济社会发展。”临猗县交通运输局副局长卫帅说,2021年,市委、市政府把209国道(临猗段)改造项目列为全市“1311”重点工程,设计标准为一等公路,路面宽度由21.5米拓宽为43.5米,由原来的双向4车道拓宽为双向6车道。

临猗县农产品物流园道路及连接线工程(G209)项目长13.81公里,总投资5.7亿元。其中,4.2亿元用于路面修建,1.5亿元进行快速化改造,改造8个交叉口,新建8座桥梁,其中两座为主线跨桥梁,6座为横跨桥梁。

拓展融资“绿色通道” 让项目“资金活水”充分涌流

项目建设,需土地先行,更需资金护航。临猗县积极争取上级资金,并通过多种方式拓展项目融资渠道,为项目建设提供了坚实的资金保障。

在临猗县城南部,新修建的涑水河旅游公路(临猗段)已成为附近居民晨练、休闲的好去处。这条全长38.77公里,连接了盐湖区和永济市的旅游公路,已成为临猗县路通人和的新名片。



这是6月9日拍摄的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥建设现场(无人机照片)。

近日,位于重庆市彭水苗族土家族自治县境内的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥进入

最后一节2米连续梁浇筑施工作业,该桥即将实现全桥合龙。渝湘复线高速总里程280公里,平均桥隧比80%。

新华社记者 唐奕 摄

(上接第一版)

三产融合释放农业发展潜力

随着端午节到来,山西省吕梁市临县前青塘村又到了一年中最忙碌的时候。走进这个黄土高原上的村庄,空气中弥漫着粽子的清香,村里的粽子加工厂传来煮粽子的“咕嘟咕嘟”声。

在前青塘村的粽子加工厂,56岁村民王金莲包好一个粽子仅仅需要15秒。“现在每月能挣上五六千元。”她说,在家门口打工挣钱不少,还方便照顾家里。

作为吕梁市非物质文化遗产代表性项目,临县青塘蜜浸大枣粽知名度越来越高。如今,青塘粽子已成长为大产业。今年青塘粽子产量预计超过3000万个,销售额有望突破7000万元,带动村民人均增收近万元。

农业是古老的传统产业,也是承载希望的朝阳产业。古新之变,关键在于一个“融”字。中部省份立足“农”、发展“农”、超越“农”,不断延伸农业产业链,促进一二三产业融合发展,让传统农业释放出更大的潜力。

走进湖北省孝感市孝昌县鑫波农业发展股份有限公司的生产车间,流水线上正在灌装晶莹剔透的“孝昌太子米”。近年来,当地通过统一品牌、统一种植、统一收购、统一加工、统一包装、统一销售,提质量、增效益、创品牌,“孝昌太子米”区域公用品牌不断彰显。

根据规划,到2025年,孝昌县将实现中高档太子稻种植面积10万亩以上,全县稻米生产、加工和销售产值过亿元企业4家以上,发展“孝昌太子米”绿色食品、有机食品生产企业8到10家。

农业提质增效,不仅要赋予其更多市场价值,也要不断拓展其多种功能。“农业+休闲”“农业+旅游”“农业+生态”等一系列“农业+”项目也在中部农业异彩纷呈。

在花海中拍照留念,在大自然中呼吸新鲜空气……依托土豆花开满山坡的花海景致,山西省岚县已经举办了9届“土豆花开了”旅游文化节活动。

在岚县河口乡王家村,村里的310户村民几乎都从事与土豆相关的工作。开了一家农家乐的村民王爱珍在旅游高峰期每天能接待四五

端牢「中国饭碗」 激发振兴活力

十人左右,年均增收超过1万元。如今,土豆带动当地种植、加工、文旅、餐饮等产业,涵盖了岚县大约80%的劳动人口,形成了近15亿元的产业规模。

全面深化改革 乡村振兴活力迸发

1978年冬,在安徽省凤阳县小岗村,18位农民为吃饱肚子摁下红手印,分到户搞起“大包干”,催生了家庭联产承包责任制,开启了我国农村改革的大幕。

四十多年来,特别是党的十八届三中全会以来,农业农村改革在中部大地上持续深入推进。从完善农业支持保护制度到推进农村生产经营方式创新,从深化集体产权制度改革到探索基层治理新路径……一系列改革举措,让中部地区乡村振兴活力迸发。

炎炎夏日,在山西省临汾市翼城县唐兴镇石桥村,收割机在麦田间来回穿梭。“我们村采取全产业链托管,良种、农资、管理、收获等全部由村集体负责,农户不用操心。”石桥村党总支书记赵小冬说,全村已有100多家农户与村集体签订了合作协议,村集体经济合作社今年共托管农田500多亩,预计可带动村民增收超过10万元。

近年来,翼城县大力推广农业生产托管社会化服务,通过生产经营方式创新,实现了劳力得解放、土地有人管、收益有保障,有力破解了“谁来种地”“如何种好地”等难题。

种地难题解决了,村民和村集体的“腰包”也要鼓起来。随着农村集体产权制度改革等改革措施的深入推进,中部地区越来越多的村民变成股东,获得更多财产性收入,农村集体经济得以持续壮大。

在湖北省江陵县“联村发展”产业园,拳头大小的吊瓜密密麻麻吊在尼龙网下,长势正旺。“村集体有钱出钱、有地出地,大家每年按出资比例分红。”江陵县委组织部有关负责人说。

“我们不仅入股吊瓜产业园,还发展大棚蔬菜,种植优质粮食。”江陵县秦市乡秦家场村党支部书记张金平说,今年是个丰收年,预计村集体收入超50万元,比去年增加123%,带动村民人均增收近万元。

山野田间活力涌,奋发崛起正当时。从太行山到井冈山,从黄土高原到江汉平原,以改革为动力,向创新要活力,一幅乡村美、农业强、农民富的振兴画卷正在广阔的中部地区徐徐展开。

(新华社太原6月10日电)

本版责编 冯婷婷 校对 杨涛安 美编 冯满楠

(上接第一版)

临猗县深入推动“标准地”改革,在临猗示范区划定了“标准地”打造区域,为后续项目享受“标准地”政策红利留下了广阔空间。自“标准地”改革工作开展以来,临猗县共供应“标准地”48宗,面积2100余亩。

通过开展清理“批而未用”土地专项行动,临猗有效盘活存量土地,提高土地节约集约利用水平,缓解用地供需矛盾。积极开展荒沟荒坡整理改造工作,不断优化土地资源,提高土地利用效率,新增补充耕地指标,为项目用地报批提供坚强保障,达成了动态平衡以及总量平衡的良好局面。同时,在这个过程中,临猗县不断完善相关举措与机制,进一步扩充了土地资源的规模,提高了土地使用效益,为当地发展提供了坚实的土地要素保障。

提供高质量“标准化厂房” 实现企业集聚、服务集中、功能集合

临猗给予企业的,除了完备的“标准地”,还有配备到位的标准化厂房。

在临猗农产品加工园标准化厂房及配套设施建设项目工地,工人们正在进行安全通道的搭建工作,工具车在运输着蒸汽混凝土砌块砖,一幢幢厂房内,工人在进行二次结构的施工。

“公寓楼、办公楼和3个标准化厂房的主体都已封顶,公寓楼和办公楼的二次结构也全部完成,3个厂房正在做二次结构,到8月将全部建好,达到基本入驻条件。”临猗示范区投资运营有限公司副总经理李亨介绍。

于2023年5月份开工建设的临猗农产品加工园标准化厂房及配套设施建设项目占地36.23亩,总投资2亿元。该项目建成后,会极