

全国供销合作社系统

新华社记者 郝琼瑶

积极服务“三夏”生产

春争日,夏争时。眼下,我国夏收正从南向北大面积展开,夏种夏管茬茬推进。全国供销合作社系统充分发挥农业社会化服务领域优势,助力农民抢收、抢种,全力以赴保障粮食生产。

中华全国供销合作总社5月上旬印发关于发挥供销合作社优势积极服务“三夏”生产的通知,要求各级供销合作社、系统农资企业、基层经营网点、为农服务中心和庄稼医院积极服务夏粮后期田管和夏收,压茬推进生产托管服务,切实保障“三夏”农资供应充足,持续推进“绿色农资”升级行动,全力以赴助力全年粮食丰产丰收。

记者从中国供销集团了解到,在安徽、河南等地麦收一线,中国供销集团所属中国农业生产资料集团有限公司调度200余名收割机手组成跨区作业队,夜以继日开展小麦机收作业。自5月下旬以来,中国供销集团累计调度2万余家基层为农服务网点、1400余名服务人员连续奋战田间一线,出动近400台农具,全力护航“三夏”农业生产。

夏收之后,做好烘干晾晒、夏粮收储至关重要。目前,各地供销合作社充分利用为农服务中心粮食烘干、仓储等设施,做好小麦晾晒、烘干、储存工作,最大限度减少损失。

记者从山东省供销合作社了解到,全省供销合作社共建有为农服务中心660多个,目前共配备烘干设备525台(套)、日烘干能力达6.4万吨、粮食周转能力达97万吨、存储能力达64万吨,全力帮助农户丰收。

“夏粮收购各项准备已基本就绪。”中国供销集团所属中国供销粮油公司仓储业务负责人告诉记者,接下来,中国供销粮油公司将继续加强粮食收储管理和现场管理工作,规范收购业务操作流程,建立定期巡查制度,确保储粮数量真实、质量达标。

田间地头的科技投入持续助力“三夏”生产。河北省供销合作社建立“惠种田”智慧农业平台,掌握36万亩服务地块的分布、面积、小麦成熟时间,综合考虑天气、距离等因素,逐田逐日排序,制订出统一的作业计划,根据地块大小,合理确定收割机、播种机、机手数量,抢抓农时同步进行。

目前,江苏省供销合作社整合到村到户的700多个乡村网点资源,集中建设352个为农服务中心,所属江苏供销联合农服为托管的每个田块量身定制了“数字身份证”,大数据精准匹配资源,为农民节约宝贵时间。

眼下,各地抢抓中稻、抢播玉米、大豆等秋熟作物正在进行,各地供销合作社积极送肥下乡,送技上门,因地制宜做好代育代播、代耕代种、生产托管等服务,切实助力做好夏种夏管各项工作。

据介绍,“三夏”期间,全国供销合作社系统充分发挥农资流通主渠道作用,依托4500多家农资企业、近20万个农资经营网点,加快把农资送往田间地头,确保肥料能够供得上、用得好,同时全系统农技服务人员均已下沉到一线,为农户提供生产技术指导服务。(新华社北京6月10日电)

增粮账 减损账 致富账

——山东种粮大户算起夏粮丰收“三本账”

新华社记者 杨守勇 王志 杨文

时下,农业大省山东进入小麦大面积收获期。在山东省潍坊市潍城区于河街道陈平家村,农机手们驾驶着联合收割机在麦田里驰骋,金黄色的麦粒很快装满车斗。

“今年小麦平均亩产达到1200斤,比去年增产8%,又是一个丰收年。”站在地头,潍坊绿野农机专业合作社理事长马建海笑着说。

潍坊是山东产粮大市,全市小麦种植面积超过575万亩。作为国家级农民合作社示范社,绿野合作社目前集中流转耕种了3.2万亩地,还为7万亩地提供托管服务。

“干农业就要算精准增粮账。”从事粮食生产近20年的马建海告诉记者,俗话说“八成熟,十成收;十成熟,八成收”,小麦成熟期分为乳熟期、蜡熟期和完熟期,收早了,小麦灌浆不完全,产量会下降;等到小麦完熟,籽粒养分会倒流回秸秆造成粒重下降,机收时还因干燥极易掉粒。“我们选择在小麦蜡熟期八成熟时精准收获,这时籽粒饱满,机损率低,每亩地能多收50斤麦子。”

粮食收获时如果遇到阴雨天气,不能马上烘干,就意味着减产。记者在绿野合作社的粮食烘干中心看到,一车车刚收获下来的小麦被投入烘干设备进料口,烘干后的粮食被存入仓储库,既减少了不利天气影响,还能通过调节销售价格额外增加一部分收益。

“2022年,邻省部分地区麦收季节遭遇‘烂场雨’,给我们敲响了警钟。”马建海说,“在潍城区党委政府帮助下,去年我们投资2400万元

针对粮食减损环节‘补短板’,上马了两组烘干设备,可日烘干小麦2400吨、玉米900吨,还建设了仓储库和晒场,可以确保我们和周边群众收粮无忧。”

一体化经营还催生共同致富账。近年来,潍城区积极推行土地规模化流转,一体化经营模式,支持合作社“抱团发展”,进一步激活农村资源要素,实现土地“活”起来、粮仓“鼓”起来、村民“富”起来。

于河街道党工委副书记李丽说,按照绿野合作社的“保底+分红”模式,每亩地支付给农户800元的保底收益,种粮收益由农户、村党支部领办合作社、绿野合作社分别按30%、40%和30%的比例进行分红。

“我们村党支部领办合作社整合了700余亩地,通过集中流转种植增加了产出效益,去年村集体增收近30万元。”于河街道东何村党支部书记陈永学说。

马建海介绍,他们提供耕、种、管、收“一条龙”服务,既解决了农村老龄化面临的“谁来种地”问题,又通过降成本、提效益,平均每亩地盈利600元,去年带动村集体、农户共计增收1000多万元。

“合作社算是农民增收的经济账,政府要算粮食安全的大账。”潍城区委书记刘金国说,每亩地一年多收150斤粮食,光绿野合作社流转和托管的10万亩地一年就能增产1500万斤。粮食增了产,农民增了收,粮食安全有了更好的保障,这账咋算都合算。(新华社济南6月9日电)



6月7日,收割机在河北省邢台市隆尧县固城镇东王村麦田里收获小麦。新华社记者 牟宇 摄

2024年高考题“上新”!有啥不一样

新华社记者 徐壮 胡梦雪

铃响起,笔落下,又是一年高考季。

6月9日,全国大部分地区结束2024年高考。今年,有1342万考生报名参加高考,人数再创新高。

今年高考,今年的高考有什么不一样?

“上新”的高考试题里门道很多。教育部教育考试院命题专家表示,今年扎实推进考试内容改革,注重考查学生的必备知识、关键能力和学科素养,激发学生崇尚科学、探索未知的兴趣,引导培养探索性、创新性思维品质。

考能力,直面“解决问题”——“下面的文字是一位老妈妈在医院看病时的自述,不够简明扼要,不利于和医生高效沟通。请对这段自述进行缩写。”

这是今年语文全国甲卷考查特定语境下交流能力的一则题目。考

题明确的应用导向,充满新意。

海面上货船和灯塔的位置关系,背后蕴藏着解三角形的数学方法;生物试题以合理使用消毒液减少传染病为主题,鼓励学生运用科学方法解决实际困惑……

将对知识的考查“种”入思维、情感活动中,要求年轻一代更善于将所习得的知识、经验、方法等融会贯通,迁移转化运用,为将来的全面发展“筑基培土”。

考思维,创新拒绝“套路”——人工智能、“嫦娥”奔月、大国重器……面对科技大潮奔涌,更需要“不走寻常路”的好奇心、想象力和探求欲。

数学上海卷选择题以沿海地区气温与海水表层温度的统计关系为切入点,将重视科学素养纳入考生视野。物理新课标卷则以三位科学家在发现和合成量子点方面的贡献为素材,展

现不同学科领域的交叉融合。

教育部教育考试院命题专家表示,今年高考的一大宗旨,就是通过展现国家科技发展成果、加强科学实验考查等方式,鼓励学生了解科研方法、培养科学精神。

一位一线教师认为,试题的开放性,给了“05后”展现自己辩证思维与探究能力的空间。

考素养,培养文化自信——今年高考考期,恰逢端午佳节。在考卷中,我们也看到许多中华优秀传统文化的影子。

增文化自信。语文新课标II卷阅读材料选自2023年茅盾文学奖获奖作品、当代作家孙甘露以党的历史为背景创作的小说《千里江山图》,语文全国甲卷介绍古建筑科学修缮的方法,数学天津卷几何题涉及古籍所载的“割补法”……考生在潜移默化中加深文化底蕴。

品交流互鉴。英语新课标I卷选取的语篇介绍了英国“丝路花园”,体现了古丝绸之路对英国园林艺术的影响。

知生态保护。生物全国甲卷以濒危物种的保护为例,引导学生树立保护生物多样性的行动自觉。

教育部教育考试院命题专家表示,要继续充分发挥考试的育人导向。

一道道新颖的试题在筛选人才的同时,如指路明灯,烛照和引领学生树立正确价值观,涵养勇毅思想。

在北京大学中文系副教授从治看来,高考并非改变人生的唯一选择,只是人生的一个站点。一个人能否成才,在于他的实际本领。学生们一路的付出,收获的是面对未来的能力和勇气。

人们相信,处处留心皆学问,越过万水千山,必将海阔天空。(新华社北京6月9日电)



假日逛车展 车市人气旺

6月9日,观众在2024天津夏季梅江车展参观。

近日,2024天津夏季梅江车展在天津梅江会展中心开幕,不少市民趁着端午假期前来参观、选购。据了解,本届车展展展规模超3万平方米,吸引了40余个汽车品牌参展。

新华社记者 赵子硕 摄

国家电网多措并举服务新能源汽车端午假期出行

新华社北京6月9日电(记者 戴小河)记者9日从国家电网获悉,端午假期多地高速公路迎来充电高峰,国家电网提前部署,多措并举做好充电保障服务。

据国家电网智慧车联网平台预测,端午假期平台高速公路日均充电次数将超15万次,较去年同期增长超30%。为确保节日期间出行充电安全可靠,国家电网通过大数据分析,结合节日出行特点,筛选出6800多个繁忙的充电站,在节前完成特巡检查,确保充电设备处于最佳状态,并于节前发布高速出行服务指南,为车主提供路况预测及高速周边可用充电站信息,帮助车主合理安排出行。

国网智慧车联网技术有限公司监控中心总监史双龙介绍,针对端午假期出行充电高峰,国家电网在高速公路等重点场站按需增加移动充电设备,配备应急充电宝,增加引导告知信息,安排专人引导电动汽车假日充电高峰时段短时段补电、随充随走。同时,每日通过e充电App派发15000张充电优惠券,以技术和经济手段引导车主到高速出入口附近的城市充电站充电,缓解高速服务区充电压力,减少车主等待时长,提升车主出行体验。

在安徽,国网滁州供电公司组织运维人员对高速公路服务区充电桩进行全面“体检”,并为电动汽车车主提供现场指导,全力护航端午假期绿色出行。

“端午假期,我们加强运维保障力量投入,全力提升充电服务和供电质量,为广大新能源汽车用户消除续航之忧。”国网滁州供电公司大通供电所所长梁凯说。

在福建漳州,当地供电公司针对热门旅游景点及乡村振兴站点等,强化节前特巡,提前发现、排除故障,制定应急预案,落实联动机制,确保充电设施正常稳定运行。假期提供24小时“线上线下”保障服务,在充电桩上张贴运维人员电话,实时解决客户充电问题。针对假期部分充电站充电排队问题,安排客服人员现场引导疏通,并为假期缺电车辆提供“移动充电宝”应急补能服务。

在天津,当地电力部门在节前完成全部在运充电桩的检查工作,保障新能源车充电需求。国网天津电动汽车公司建设运营部主任赵迎春说,针对端午假期短途出行需求,国网天津电力在高速、景区以及重点公交充电站,共部署了15台应急充电设备、116名运维保障人员,及时解决充电排队、充电故障等问题。

在四川,国网四川电动汽车公司提前对安岳、新津等15个高速公路服务区充电站进行了扩容扩建,检查、消除充电设备隐患。通过大数据预测,对其中潜在热门的12个充电站增派了现场值守人员,开展充电引导和应急工作,最大程度满足新能源汽车的充电需求。

百闻不如一“飞”:C919首个跨境商业包机“全体验”

新华社记者 许晓青 郭辛

“我很喜欢坐飞机,很喜欢看天空,小时候还梦想当飞行员。”香港科技大学二年级学生郭清潼隔着舷窗向外看……6月1日,东航C919国产大飞机执飞的MU7192航班从香港起飞,顺利抵达上海虹桥机场,机上搭载着郭清潼等百余名香港青年学子,他们抵沪参加“沪港同心 相聚上海”香港青年学生实习计划,开展6至8周的实习交流。

百闻不如一“飞”!C919国产大飞机成为此行港青的热门话题和难忘体验。

“好劲!好稳!好舒适!”

“超平稳降落,然后是‘过水门’,是我人生第一次。”郭清潼说,对C919和抵达虹桥机场时的“水门”仪式,过去只是在一些新闻画面中看到。“坐在机舱里,清水仿佛迎面落下,看水流滑过舷窗和机身,很酷!”

这是上海海外联谊会、上海市青年联合会为来沪实习港青准备的“洗尘”之礼。

“相信对所有同学来说,这次体验将毕生难忘,也终生受益。”在启航仪式上,香港特区政府政务司司长陈国基勉励即将登上C919赴沪实习的港青。

甫一登机,学生们被机舱内的彩虹灯光所吸引。“多彩光芒,在座位上方

闪烁,超梦幻。这是以前坐飞机没见过的。”来自香港大学的郑丹悦说。

在大约2小时的飞行旅程中,机舱采取了喷雾降温等方法,保持舱内空气新鲜和气温适宜。“体感很舒服,餐食很好吃(粤语,即美味),空气新鲜。”来自港科大商学院的邓倩玲说。

由于走道较宽敞,C919的经济舱并不让学生们感到局促,而且每个座位都提前配有枕头和毯子,感觉“超好睡”,下机时同学们纷纷点赞C919的舒适度。

国产大飞机满载港青“大机遇”

去年12月,C919首次访港,曾在香港机场展示,并于维多利亚港上空飞行演示,吸引大批市民和游客。

“维港两岸围观C919的盛况深深打动了我们,下决心要促成这样一趟包机,让港青有机会亲身感受。”沪港青年会主席杨永盛说,“今年搭乘C919来沪实习,有助港青更直观地感受内地发展,把握新机遇。”

6月1日,当搭载港青的C919大飞机抵达虹桥机场,机舱门打开后,走在舷梯上的港青陈柏桥与小同伴笑得格外欢畅,这一动人场景被停机坪上的摄影师捕捉到。“这趟上海之行,或许会影响我未

来的职业方向。”陈柏桥说,实习面试时,他就填报了“医药”的岗位意向,自己目前学的专业并非生物医药,但在这方面非常感兴趣,希望能在上海抓住新的机遇。

“像C919一样,冲上云霄”

“到机场实习,是我的第一志愿。”郭清潼说。6月3日,郭清潼从“30进2”的实习岗位激烈竞争中脱颖而出,如愿以偿进入沪港机场管理(上海)有限公司实习,工作地点恰巧就在虹桥机场附近。“因为喜欢,还有好奇,所以觉得特别开心。”她说。

她在三类岗位中选择了服务性最强的“机场服务管理”岗位。“我的导师很耐心地指导我,我上班第一天就明白了整个实习周期中要参与服务的项目。服务他人或许就是我的长处,我希望在虹桥机场的这份实习中收获更多。”

这是郭清潼第一次离家出远门。当她告知父母这一“北上”实习的决定时,父母虽略有担心,不过她最终说服了父母。尽管攻读的是人文社会科学,但对天空和对机场工作的向往,使她希望自己“像C919一样,冲上云霄”。

来自香港岭南大学商科的郭清潼是连续第二年选择到上海实习。“两次都选了上海,但实习岗位各有侧重,可

以丰富实习经验。”郭清潼说,这一次继续到专业对口的商贸公司实习,希望为自己的职业生涯打下更好的基础。

小时候家住香港长洲岛,后来跟随家人搬到东涌,郭清潼是家中独子。“我家距离香港机场很近,从小就在海边,我们都不怕‘挂风球’。尽管这次有‘风球’跟香港‘擦肩而过’,我们觉得C919一定没问题,很安全。”他笑着说。

坐C919跨越沪港,在空中经历了雨过天晴的过程。郭清潼说:“整个飞行过程都很平稳。坐在国产大飞机上,为自己是中国人感到特别骄傲自豪!”

与郭清潼相似,香港树仁大学大三学生武世鹏也对这趟飞航之旅久久难忘。“我深知国产大飞机凝聚了我们国家无数科研人员和工作人员的辛勤努力,是中国智慧的结晶。能够亲身感受祖国在航空领域的伟大成就,我心潮澎湃。”

来沪实习的香港青年学子们十分珍惜当日包机首飞的飞机模型及纪念贺卡,贺卡上不仅有当天机长的签名,还有乘务长和机长欢迎大家登机的卡通手绘画像。

“我会把这张卡片珍藏在我床头。”一位完成了C919包机“全体验”的港青如是说。(新华社香港/上海6月9日电)