

从直通车到高铁动卧： 内地香港更便捷「双向奔赴」

新华社记者 王昕怡 褚萌萌 徐欣涛

来往京港沪港的夕发朝至高铁动卧列车15日正式通车。香港游客温启华带着家人搭乘首发的沪港D908次列车去上海玩。“这样的安排既不耽误小朋友周一上学，也不耽误自己周一上班。听说要在火车上过夜，一家人都很兴奋，小朋友很喜欢。”他说。

15日21时，香港西九龙站开往北京西站的D910次列车的餐车车厢内，首发车乘务组人员正在为旅客们带来精彩的京剧和快板表演，人群中掌声不断。香港旅客林碧玉从围观的乘客中探出头，全程举着手机录制视频，节目结束后兴奋地同车朋友分享自己的见闻。

她们一行4人分别来自香港元朗和九龙区，第一次搭乘动卧高铁去北京旅行。“这次主要是去故宫、天坛、颐和园，行程不是很紧张，非常适合我们这些退休的中老年人。尤其是卧铺，没有那么累，我们4个人在一个车厢，还能夜聊，很新奇。”林碧玉说。

谈到从过去直通车的“两地两检”优化为目前的“一地两检”，香港游客何玉珍说：“流程上的便捷省了很多时间，少走了很多路，对老年人非常友好。”根据安排，旅客将在高铁西九龙站先后完成出境手续，无需在内地再办手续，大大压缩通关时间。D910次列车发车前，记者实地体验得知，通关、安检等全过程花费15分钟左右，即可到达检票闸口，且实现人票证合一。

新开通的京港、沪港高铁动卧列车还增开了包括石家庄、长沙南、广州、深圳北、杭州东等多个沿线站点。除了服务旅客周末跨境往返，也为沿线旅客提供了便利。

“箱子准备方便老人起夜和哺乳期旅客的小夜灯、三合一充电数据线等……”在开往北京西站的D910次列车上，乘务长马双向向记者展示动卧列车上特色服务箱里的物件。据介绍，列车还配备了远程呼叫按钮，每个车厢包房上下铺都配有软硅胶防撞角，粘贴在脚蹬的边角处，以减少磕碰。

在来往沪港的D908/907列车上，同样也是细节满满：配备高低枕以满足旅客个性化睡眠需求，提供行李牌防止旅客错拿行李……列车还特设高级软卧，包间一面是一张上下铺，另一面是一张舒适的沙发。

“今天首发车上座率接近满座，这对我们来说既感到高兴又是挑战。我们想着怎么把服务做到位，怎么精益求精。”谈到筹备通车的过程，马双表示，整个筹备过程时间紧、任务重。需要记忆和考虑的事项比较多，如涉及业务上比较繁琐的跨境补票，还有“一地两检”等，她和同事此前都没有值乘过香港段，因此翻阅了大量资料尽快熟悉。

16日9时，抵港旅客们陆续走下首发赴港的D909次动车，就打卡西九文化区的当代国际视觉文化博物馆M+和香港故宫文化博物馆，奔赴一场别样的文化之旅。香港旅游发展局副局长叶卓德说，西九龙的文艺氛围可以让大家感受不一样的香港，体验香港文艺方面的独特魅力。

高铁动卧的开通，让“得闲饮茶”的约定不再遥遥无期，内地游客到香港爬山徒步Citywalk，港人北上消费打卡网红景点，成为一场令人心动的“双向奔赴”。

“这是一个很重要、很有意义、也很实际的安排。”全国政协常委、香港北京社团总会会长施荣怀在香港西九龙站对记者表示，他从1985年就开始到北京出差，差不多每个月都要去北京。“列车在京沪港之间运行，随着经停站点的增加，也会带动站点之间的出行，方便灵活应变，这对分秒必争的商务尤为重要，也是其他交通方式不能媲美的优势。”

搭乘首发赴上海D908列车的香港特区立法会铁路事宜小组委员会主席张欣宇指出，夕发朝至的服务可以丰富商务人士的出行选择，提升沪港两地商务往来效率，助力香港从交通上更好融入国家发展大局。同时，“打开了新的市场，两地之间的往来可以更加便捷高效地完成”。

香港大学数据科学专业大二学生宋奕同告诉记者，能搭乘首发赴京动卧列车，见证这一时刻，感到很激动。这次既是第一次去北京实训，也是第一次坐动卧。接下来，他将和其他15名香港同学赴北京参加为期一个月左右的人工智能实训，期待掌握更多先进技术、精进算法。“希望可以学有所长，将来投身于香港和内地的技术交流。”他说。

(新华社香港/北京/上海6月16日电)



在香港西九龙站，旅客和乘务员合影(6月15日摄)。

新华社记者 王申 摄

我国2023年完成跨区域 人员流动量612.88亿人次

新华社北京6月18日电(记者 叶昊鸣)交通运输部18日公开发布的《2023年交通运输行业发展统计公报》显示，2023年全年我国完成跨区域人员流动量612.88亿人次，同比增长30.7%，流动中国彰显经济社会发展活力。

具体来看，全年铁路完成旅客发送量38.55亿人次，公路完成人员流动量565.56亿人次，水路完成营业性客运量2.58亿人次，民航完成客运量6.2亿人次。

货运方面，根据统计公报，全年完成营业性货运量547.47亿吨，铁路完成货运总发送量50.35亿吨，公路完成营业性货运量403.37亿吨，水路完成营业性货运量93.67亿吨，民航完成货邮运输量

1320.7亿件。全年完成邮政行业寄递业务量1624.8亿件，完成快递业务量1320.7亿件。

统计公报显示，截至2023年末，全国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁营业里程4.5万公里；公路总里程543.68万公里，其中高速公路里程18.36万公里；内河航道通航总里程12.82万公里，全国港口生产用码头泊位22023个；颁证民用航空运输机场259个。

根据统计公报，2023年全国完成交通固定资产投资39142亿元，其中完成铁路固定资产投资7645亿元，完成公路固定资产投资28240亿元，完成水路固定资产投资2016亿元，完成民航基本建设和技术改造投资1241亿元。

消费回暖 韧性强劲

——海外人士积极评价中国经济回升向好态势

新华社记者



6月16日，人们在2024中国·廊坊国际经济贸易洽谈会内外贸一体化进出口商品场景展区选购商品。

当日，2024中国·廊坊国际经济贸易洽谈会在河北廊坊开幕。本届廊坊经洽会以“共建全国现代商贸物流重要基地、共谱京津冀协同发展新篇章”为主题，将持续到20日。

新华社记者 王民 摄

中国国家统计局17日发布的数据显示，今年5月，国民经济延续回升向好态势，经济运行总体平稳，主要指标有所回升，新动能较快成长。

国际观察人士告诉新华社记者，从生产需求、政策支撑等因素分析，尽管外部环境复杂多变，中国经济也面临一些困难和挑战，但回升向好、长期向好的基本局面没有改变。中国经济稳定增长，成为全球经济复苏的重要引擎和稳定力量。

“三驾马车”联袂发力

作为拉动经济的重要引擎，消费在经济稳增长中发挥了重要支撑作用。国家统计局公布的最新数据显示，5月，中国社会消费品零售总额39211亿元，同比增长3.7%，比上月加快1.4个百分点；环比增长0.51%。

亚洲时报网站17日刊文指出，尽管面临全球贸易逆风和国内挑战，但中国的消费需求正在增强。蓬勃发展的消费市场推动了对各种商品和服务的需求，促进就业和创新。这反过来又进一步促进消费，从而形成增长的良性循环。

消费之外，支撑经济增长“三驾马车”中的投资和出口数据也可圈可点。前5个月，固定资产投资(不含农户)同比增长4.0%，其中制造业投资、高技术产业投资保持较快增长，分别增长9.6%和11.5%；货物进出口较快增长，贸易结构继续优化。5月，货物进出口总额37077亿元，同比增长8.6%。

在南非经济学家、南非经济预测网创始人赫莫·普雷乌斯看来，零售总额、制造业和投资的快速增长都是好迹象，“这表明中国经济将在今年实现积极增长”。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学教授科斯坦蒂诺斯表示，消费持续回暖，意味着中国将从其他国家进口更多商品，这将为全球经济增长作出贡献。

谈到中国经济“三驾马车”协同发力，马耳他—中国商会主席伊恩·米齐

认为，5月，中国内需保持较快增长，显示出消费者和企业信心不断增强，而外需持续恢复向好，表明中国在全球贸易中发挥着重要作用。

经济韧性依旧强劲

“中国经济延续回升向好的态势，关键原因之一便是中国不断发展新质生产力，赋予经济发展强大韧性。”尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱说，中国将知识与创新作为引领经济发展的关键驱动力，由此把握住了新发展机遇。

当前，尽管外部环境复杂多变，伴随着经济结构优化调整和转型升级持续推进，新动能日益发展壮大，中国经济韧性不断增强，经济发展“含金量”不断提升。

近期，世界银行和国际货币基金组

织等国际机构纷纷上调中国经济增长预期。克罗地亚经济分析师伊万·米利奇认为，这表明，具有韧性的中国经济正保持健康发展，有能力应对来自内部和外部的压力。

4月30日召开的中共中央政治局会议指出，中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，开局良好、回升向好是当前经济运行的基本特征和趋势。会议强调，要因地制宜发展新质生产力。要加强国家战略科技力量布局，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，运用先进技术赋能传统产业转型升级。

美国布鲁金斯学会网站日前刊题为《释放“新质生产力”：中国技术引领增长的战略》的文章说，中国拥有强大而多样化的制造业生态系统，还有庞大且技术熟练的劳动力。这意味着，在协作和基础研究工作方面，由政府主导的更系统化的努力很可能会取得丰硕

回升向好的中国经济频获国际“信任票”

新华社记者 高文成

近期不少国际机构上调2024年中国经济增长预期，为中国经济投下“信任票”。国家统计局17日发布的数据再次为这轮“信任票”带来新注脚：5月份，社会消费品零售总额同比增长3.7%，全国规模以上工业增加值同比增长5.6%，货物进出口总额同比增长8.6%……国际社会的信心是“表”，中国经济的稳健表现是“里”，共同呈现的是经济回升向好态势。

“制造业增速超出预期”“出口需求走强”“旅游业强劲反弹”“宏观数据稳健”……联合国经济和社会事务部、亚洲开发银行、摩根士丹利、高盛、瑞银等国际机构在近期报告中捕捉中国经济积极信号，密集上调对中国经济增长的预期。德国罗兰贝格国际管理咨询有限公司高管丹尼斯·德普对中国经济“相当乐观”，认为“中国经济正步入稳定增长的轨道”。

对中国经济增长前景的信心不仅写在了白纸黑字的报告里，还体现在真金白银的投资上。外资外企加码在华投资，建设新的供应链产业链，不断开出新门店。商务部数据显

示，今年1月至4月，中国新设外商投资企业16805家，同比增长19.2%。摩根大通亚太区首席执行官舒尔德里纳特发出感慨：中国经济体量已经大到不能被忽视，投资者“必须在那里做生意”。

国际机构和企业为中国经济投下“信任票”，来自宏观数据充分呈现中国经济回升向好态势。看生产，产业转型升级扎实推进，制造业高端化、智能化、绿色化转型态势明显，新质生产力继续培育壮大。今年1月至5月，高技术产业投资保持两位数增长，规模以上装备制造业、高技术制造业增加值增长快于全部规模以上工业，占全部规模以上工业的比重分别达到32.8%、15.5%。看需求，消费方面，文旅等服务消费需求保持活跃，市场销售不断扩容提质，刚刚过去的端午节假期，全国国内旅游出游合计1.1亿人次，同比增长6.3%；国内游客出游总花费403.5亿元，同比增长8.1%。投资方面，项目加快开工建设，企业技术改造投入也在加大。看外贸，5月份货物进出口总额

同比增长8.6%，比上月加快0.6个百分点。前5个月，进出口累计规模创历史新高。

坚定不移深化改革扩大开放也为中国经济赢得更多信心。中国近期对外释放积极信号，强调进一步全面深化改革，推进中国式现代化建设。世界银行中国局局长华玛雅表示，中国实施结构性改革既有助于在短期内保持增长势头，也有助于实现长期目标。美国管理咨询公司科尔尼日前发布的2024年全球外商直接投资信心指数报告显示，中国排名从去年的第7位跃升至第3位，在新兴市场专项排名中位居榜首。松下控股集团全球副总裁本间哲朗说，中国营商环境是进一步改善的，中国的发展为世界提供了众多机遇。

外商外资外媒观察中国经济，不仅看宏观数据和政策，也将很多微观动向看在眼里。新加坡《联合早报》报道，临近巴黎奥运会，义乌商家早早进入“奥运时间”。巴黎奥组委的统计显示，本届巴黎奥运会80%的吉祥物由中国制造。受到关注的还

有“国潮消费热”，热门博物馆打卡、古城古镇漫步、非遗集市体验……新场景、新玩法不断激发消费新热情。从“火”了数十年的“义乌热”看制造和外贸能力等传统优势，从近年来兴起的“国潮热”看新增长点不断涌现的广阔纵深，这样的一个个“微镜头”让世界对中国经济的巨大韧性、潜力和活力具体可感。

助力全球经济增长

伴随着中国持续推动高水平对外开放，超大规模市场不断释放潜力，中国经济与世界深度融合，让世界各国广泛受益。在各国人士眼中，今年以来中国经济保持良好运行态势，为各国企业发展提供更多新机遇，为世界经济增长注入新动力。

埃及政治经济、统计和立法协会成员、经济学家瓦利德·贾巴拉认为，中国经济对世界经济影响巨大。中国采取稳定而灵活的政策，持续激发消费新活力，市场环境越来越有吸引力，中国经济的良好发展势头鼓舞了全球投资者。

今年以来，中国密集出台和抓紧落实包括大规模设备更新和消费品以旧换新等在内的一系列宏观调控政策，为促进经济回升向好发挥了重要作用。事实证明，中国能够有效应对发展过程中的风险挑战，实现经济持续健康发展，为世界经济增长注入更多正能量。

“为不确定的世界经济注入确定性。”伊拉克—中国商会会长海德尔·鲁拜伊说，当前，世界面临诸多不确定、不稳定因素，经济增长乏力。中国经济增速在世界主要经济体中保持领先，成为全球经济增长的重要引擎和稳定力量。

俄罗斯高等经济大学圣彼得堡分校东方和非洲研究所副教授斯韦特兰娜·克里沃希表示，近年来，中国在深化改革方面取得的成就包括增进人民福祉、加快自主创新和向绿色经济转型等。“中国已牢牢占据全球经济发展发动机之一的位置。”

(新华社北京6月18日电)



这里的城际公交受欢迎：

连接两省六市，月均发车超3000班次

新华社太原6月17日电(记者 许雄)“现在出门坐公交车比自己开车都方便。”山西省晋城市居民李香花正要乘公交车去探望女儿。

李香花乘坐的这趟车是晋城市开往河南省郑州市的跨省城际公交。这条线路每天6时至21时密集发车，工作日票价20元。

“票价便宜，节假日还免费。”经常乘坐这趟车的旅客王德胜说，城际公交这几年帮他省下不少钱。

晋城市是山西省的东南门户，与河南省的经济交流、人员往来十分密切。在《中原城市群发展规划》中，晋城市位列其中。为深度融入中原城市群，2018年，晋城市开通至河南省郑州市、焦作市的跨省城际公交线路，进一步便利两省多地人员往来。

“近年我们陆续开通晋城至河南济源，以及省内的晋城至长治、临汾线路。其中晋城至郑州、焦作、长治3条线路均实行节假日免费乘坐。”山西汽运集团晋城汽车运输有限公司总经理助理杨晋国说。

便利、实惠的城际公交开通后，带来了“人气”。在晋城客运东站，乘车旅客络绎不绝。客运站工作人员介绍，这里每天发送旅客超8000人次。

“今年1月至5月，城际公交线路共发送15243班次，月均超3000班次。我们的客运量较城际公交开通前增长了约3倍。”杨晋国说。

5条城际公交线路将两省六市更加紧密地联系在一起，不仅加强了晋城与中原城市群及周边城市的人员往来，也在促进消费方面起到了实实在在的作用，带来了“财气”。

“早上来晋城，转趟车直达景点，晚上还能坐车回家，简直太方便了。以后我会把晋城的景点一个个全逛完。”一位来自河南焦作的游客程女士说。

“城际公交越过大山，把游客接来晋城赏美景、吃特色美食，也让本地人更多走出去。这不仅是隐藏需求的释放，更创造了许多新的需求。”晋城一家旅游公司负责人说，他估计未来他们还会越来越忙。



贵州：六枝特大桥建设有序推进

这是建设中的六枝特大桥桥墩(无人机照片，6月17日摄)。

当日，随着六枝特大桥8号、9号主墩空腹区交汇，由贵州交建集团所属路桥集团承建的纳晴高速六枝特大桥桥面上弦全部完成“交会对接”，即将转入“刚构桥”施工阶段，大桥建

设取得了阶段性胜利。

六枝特大桥位于贵州省六盘水市六枝特区中寨乡境内，是纳雍至晴隆高速公路的控制性工程，大桥全长2023.5米，桥面距谷底水面净空315米。

新华社记者 陶亮 摄