

水运承担着货物大数量、长距离的运输职责,是在干线运输中起主力作用的运输形式。推进水运高质量发展,将有力推进我国交通强国建设。在26日举行的国新办发布会上,交通运输部有关负责人围绕水运高质量发展这一内容介绍了相关情况。

“近年来,水路货运量屡创新高。”交通运输部副部长付绪银在发布会上介绍,2023年我国水路货运量达到93.7亿吨,首次突破90亿吨。今年1至5月,水路货运量完成38.6亿吨,同比增长7%;港口集装箱吞吐量突破1.3亿标箱,同比增长8.8%;港口外贸货物吞吐量完成22.2亿吨,同比增长8.9%。

今年6月,交通运输部印发实施了关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见,提出加快建设国家港口枢纽体系、全面攻坚国家高等级航道、打通内河航运堵点卡点,实施内河水运联通体系工作、高质量构建现代化港口与航道体系等政策举措;“各地交通运输部门正在以这个意见为抓手,进一步加快水运规划和建设,推进水运的高质量发展。”付绪银说。

推进水运高质量发展,要从可持续发展和智慧化发展的角度着手。

在可持续发展方面,付绪银介绍,上海港洋山港区首次完成国际集装箱船绿色甲醇加注;我国首艘自主研发建造的可载运700标准箱的江海直达纯电动动力集装箱船投入运营;国际干线集装箱船舶和邮轮靠港已常态化使用岸电,沿海干线枢纽港岸电设施覆盖率超过90%。

在智慧化发展方面,付绪银表示,持续深入推进码头装卸设备、水平运输设备以及堆场装卸设备等自动化,我国已建成自动化集装箱码头21座、自动化干散货码头28座,已建及在建自动化码头数量位居世界首位;基于5G技术的新一代自动驾驶车、无人集卡等智能化水平运输设备率先投入使用,有的已经实现集卡自动化长距离运输。

推动水运发展,是推进水运高质量发展的一项重点工作。

发布会上,交通运输部水运局局长杨华雄公布了一组数据:1至5月,我国港口水运完成479万标准箱,同比增长17.6%;我国“北煤南运”

推进可持续、智慧化发展 提升保障综合服务能力

国新办发布会聚焦水运高质量发展

新华社记者 叶昊鸣

煤炭下水全部采取铁路集港,1至5月完成4亿吨。“充分发挥了水路、铁路运输的比较优势和综合运输的组合效率,有效降低了交通的物流成本,有力促进了综合交通运输的高质量发展。”杨华雄说。

铁水联运需要推进基础设施“硬联通”。杨华雄表示,我国重点解决铁路进港“最后一公里”问题;实施国家综合货运枢纽补链、强链,支持110个铁水联运型枢纽,引导铁路专用线接入港区。“目前,全国沿海和长江干线主要港口铁路进港率已经超过了90%,今年还将新增5条重点港口进港铁路线,建成后港口铁水联运网络将更加完善。”杨华雄说。

推进水运高质量发展,要为航运业提供更好的服务保障。

数据显示,今年1至5月,我国沿海和内河港口进出口港船舶1247.4万艘次,日均进出港船舶达8.2万艘次;货物吞吐量75.82亿吨。“这些满载生产生活物资的船舶能够安全高效地航行在江河湖海之上,其背后离不开我们巨大的航海保障工作,以及在后台支撑海运和内河水运安全工作的很多航海保障工作者。”付绪银说。

党的十八大以来,我国航海保障事业取得了一系列长足发展——

沿海航标从2013年的1.22万座增长至2023年的2.06万座,增长68.8%,实现了航标遥遥遥控全部北斗化;

海图服务从以纸质海图为主,发展为电子海图全覆盖并提供在线发布、实时的更新服务,2023年发行中国沿海电子海图达492万幅;

建设了由23座北斗差分站、75座北斗连续运行基准站组成的沿海北斗地基增强系统,提供厘米级的高精度导航定位服务……

“我们将大力开展航海保障基础设施数字化建设,打造‘数字化发展底座’;强化智慧港口和智慧航道建设,推出智能化航海保障服务,加大力度推动航海保障事业适应航运事业的发展,在建设全球最大的航海保障网络的情况下积极服务,为国际航运作出贡献,引领全球航运业发展,不断提升航海保障的综合服务能力。”付绪银说。

(新华社北京6月26日电)



6月26日拍摄的沙坡头黄河公路大桥施工现场(无人机照片)。

宁夏中卫市沙坡头黄河公路大桥全长1539米,为双塔双索面半漂浮体系钢混组合梁斜拉桥,塔高145米,双向4车道,设计时速80公里,是国道338线中卫至孟家湾项目的重要控制性工程。新华社发(袁宏彦 摄)

本版责编 冯婷婷 校对 杨涛安 美编 冯潇楠

为推动高质量发展注入强劲动力

(上接第一版)

价格是市场变化的“信号灯”,也是市场调节的“指挥棒”。“截至目前,我国已有97%以上的商品和服务价格由市场说了算,反映出市场的决定性作用更为显著。”

“经济体制改革是全面深化改革的重点,核心问题是处理好政府和市场的关系,使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用。”

2013年11月,党的十八届三中全会通过由习近平总书记亲自主持起草的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》作出这一重要论断。

将市场的作用从“基础性”上升到“决定性”,一词之差,反映我们党对市场作用的认识达到新的高度,标志着社会主义市场经济发展进入了一个新阶段。

处理好政府和市场的关系,是一道世界级难题,也是中国经济体制改革的核心问题。

2015年11月,习近平总书记在十八届中共中央政治局第二十八次集体学习时强调:“我们要坚持辩证法、两点论,继续在社会主义基本制度与市场经济的结合上下功夫,把两方面优势都发挥好,既要‘有效的市场’,也要‘有为的政府’,努力在实践中破解这道经济学上的世界性难题。”

理论创新引领实践跃升。

十多年来,党中央牢牢抓住处理好政府和市场的关系这个核心问题,不断完善社会主义市场经济制度,加快完善社会主义市场经济体制,坚持“两个毫不动摇”,资源配置中市场的决定性作用更为显著,政府的作用更为有效。

2017年10月,习近平总书记在党的十九大报告中指出,“经济体制改革必须以完善产权制度和要素市场化配置为重点,实现产权有效激励、要素自由流动、价格反应灵活、竞争公平有序、企业优胜劣汰”。

首次将数据纳入生产要素,推进土地、劳动力、资本、技术、数据等要素市场化改革;完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等市场经济基础制度,稳步推进高标准市场体系建设;

破除阻碍要素自由流动的体制机制障碍,推动实现要素价格市场决定、流动自主有序、配置高效公平;

……

一系列史无前例、破立并举的改革举措落地开花,各类经营主体活力、制度活力和社会创造力被激活。

截至2023年底,登记在册经营主体达1.84亿户,其中民营企业超5300万户,分别比2012年增长了2.3倍和3.9倍。2012至2023年全社会研发经费投入从1.03万亿元增长到3.3万亿元,占国内生产总值比重达2.64%,超过欧盟国家平均水平,创新型国家建设成效明显。

2019年秋天,党的十九届四中全会上,“公有制为主体、多种所有制经济共同发展,按劳分配为主体、多种分配方式并存,社会主义市场经济体制”成为社会主义基本经济制度的新概括。这一“三位一体”框架,标志着我国经济制度更加成熟和定型。

不断创新完善宏观调控,加强财政、货币、就业、产业、投资等政策协调配合;深化财税体制改革,优化组合专项债、国债、税费优惠、财政补助等政策工具;深化金融体制改革,守住不发生系统性风险底线;深化科技体制改革,形成支持全面创新的基础制度……

十多年来,在以习近平总书记为核心的党中央领导下,我国不断健全宏观经济治理体系,既营造良好的营商环境,又及时防止市场的无序、失灵,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。2023年国内生产总值超过126万亿元,增速居世界主要经济体前列,多年来对世界经济增长的贡献率超过30%。

持续优化经济结构 积蓄发展动能

走进天津荣程联合钢铁集团有限公司,氢能重卡往来匆忙、百亩光伏板整齐排列、厂区密布的数据采集点实时将数据传送到智慧中心。不久前,这里获评“绿色发展标杆企业”。

淘汰落后产能,提高生产效率,加速绿色智能化转型……钢铁行业大刀阔斧去产能、调结构,加快转型升级步伐,正是我国深化供给侧结构性改革、转变发展方式、优化经济结构、转换经济动能的缩影。

问题是改革的呼声。

时间回到2012年,告别两位数的高增长,中国经济增速新世纪以来首次回落到8%以下。同期,长期积累的深层次结构性矛盾不断显现。

从判断我国经济发展处在“三期叠加”阶段到提出新常态,从贯彻新发展理念到推进供给侧结构性改革,再到明确从高速增长阶段转向高质量发展阶段……我们党对经济形势适时进行科学判断,不断用改革的办法解决发展中的问题。

2015年11月,习近平总书记在中央财经领导小组第十一次会议上,首次提出“供给侧结构性改革”,要求“在适度扩大总需求的同时,着力加强供给侧结构性改革,着力提高供给体系质量和效率,增强经济持续增长动力”。

此后,供给侧结构性改革如一条主线,贯穿于全面深化改革各个方面和阶段。

中央全面深化改革领导小组第二十三次会议指出“供给侧结构性改革与全面深化改革、落实新发展理念是相通的,核心是体制机制创新”;

党的十九大明确“以供给侧结构性改革为主线,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,提高全要素生产率”;

党的二十大强调“把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来”;

……

党中央审时度势,着眼于解决制约高质量发展的结构性矛盾,体制机制障碍,形成了以新发展理念为指导、以供给侧结构性改革为主线的政策框架,推动经济结构调整和新旧动能转换,坚定走上更高质量、更高效益、更可持续的发展之路。

产业结构持续升级——

深入推进“三去一降一补”实现资源优化配置,助推传统产业转型加快,新兴产业蓬勃发展的服务业规模持续壮大。2012年到2023年,高技术制造业增加值、装备制造业增加值占规模以上工业增加值分别分别9.4%、28%提高到15.7%、33.6%;服务业增加值占比从45.5%提高至54.6%。

需求结构不断改善——

牢牢把握扩大内需这一战略基点,积极构建扩大内需的长效机制,促进国内大循环更为顺畅、内外市场联通更加高效,着力发挥消费的基础性作用和投资的关键性作用。内需对经济增长的贡献率从2012年的105.8%提高到2023年的111.4%。

区域结构逐步优化——

京津冀协同发展迈上新台阶,长江经济带高质量发展画卷,粤港澳大湾区建设步伐加快……新型城镇化和乡村振兴同频共振,区域重大战略向纵深推进。中国常住人口城镇化率从2012年的52.57%上升到2023年的66.16%,一个个高质量发展增长极加快崛起。

因势而谋、应势而动、顺势而为,供给侧结构性改革继续向“新”而行。

习近平总书记深刻指出,“深化供给侧结构性改革,核心是以科技创新推动产业创新,特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能,发展新质生产力”;“深化科技体制、教育体制、人才体制等改革,打通束缚新质生产力发展的堵点卡点”。

当前,锚定“因地制宜发展新质生产力”,全国各地持续深化供给侧结构性改革,加快构建与新质生产力相适应的新型生产关系,不断开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。

构建开放型经济新体制 拓展发展空间

上海现有7万多家外资企业,仅2023年就新设外资企业6017家,同比增长38.3%,实际使用外资突破240亿美元,创历史新高。

190条缩减至27条,制造业条目清零,服务业持续扩大开放……如今,上海自贸试验区外商投资准入负面清单只有薄薄两页多。

这里是建设自贸试验区“改革试验田”的起点。2013年9月29日,中国首个自由贸易试验区在上海诞生。随后,《中国(上海)自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2013年)》发布,首次用负面清单管理外商对华投资,迅速点燃市场热情。

建立首个自贸试验区之际,适逢党的十八届三中全会即将召开,成为全面深化改革的生动注脚。

不久后召开的全会作出《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》,专门在“加快完善现代市场体系”这一部分提出,“实行统一的市场准入制度,在制定负面清单基础上,各类市场主体可依法平等进入清单之外领域,探索对外商投资实行准入前国民待遇加负面清单的管理模式”。

在新形势下为全面深化改革和扩大开放探索新途径,正是以习近平总书记为核心的党中央引领建设自贸试验区的初心。

党的十八届三中全会以来,以习近平总书记为核心的党中央统筹国内国际两个大局,坚持以扩大开放促进深化改革,以深化改革促进扩大开放,加快形成更大范围、更宽领域、更高层次对外开放格局,为经济发展不断拓展新空间。

“要加快从贸易大国走向贸易强国”——如今,我国已连续7年保持货物贸易第一大国地位,出口国际市场份额连续15年保持全球第一,是140多个国家和地区的主要贸易伙伴,吸引外资和对外投资稳居世界前列。

“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”——面对全球化逆风,我国积极推进双边、区域和多边合作,已与29个国家和地区签署了22个自贸协定,与150多个国际组织签署了230多份共建“一带一路”合作文件,成功举办进博会、广交会、服贸会等一系列国际经贸盛会。

改革必然要求开放,开放也必然要求改革。“建设更高水平开放型经济新体制是我们主动作为以开放促改革、促发展的战略举措”。2023年7月,习近平总书记在中央全面深化改革委员会第二次会议上作出系列部署,要求围绕服务构建新发展格局,以制度型开放为重点聚焦投资、贸易、金融、创新等对外交流合作的重点领域深化体制机制改革。

加大力度吸引和利用外资,实施外商投资法,修订扩大鼓励外商投资产业目录,持续缩减外资准入负面清单;

自贸试验区提质扩容至22个,国家层面已累计复制推广了349项自贸试验区制度创新成果;

打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,在市场透明、知识产权、环保标准等方面加强制度安排;

高水平实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP),主动对接《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)和《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)等国际高标准经贸规则……

十多年来,我国坚定不移建设更高水平开放型经济新体制,加快推进规则、规制、管理、标准等制度型开放,以高水平开放促进深层次改革,也为全球经济开放合作贡献中国智慧、提供中国方案。

深化改革不停顿,扩大开放不止步。以高质量发展推进中国式现代化的蓝图已绘就,坚持以习近平经济思想为指引,坚定社会主义市场经济改革方向,以全面深化改革为牵引,“中国号”巨轮正无惧风雨稳健前行,驶向更辽阔的水域、更光明的未来。

(新华社北京6月26日电)

关于运城市“惠民嘉园”第三批经济适用住房选房工作安排的公告

为切实解决城市低收入家庭住房困难问题,根据山西省人民政府办公厅《关于印发山西省保障性住房建设管理办法等六个办法的通知》(晋政办发[2012]70号)和运城市人民政府办公厅《关于印发运城市保障性住房建设管理实施细则等六个实施细则的通知》(运政办发[2014]3号)等文件规定,经市委、市政府研究决定,启动惠民嘉园第三批经济适用住房选房工作,现就相关事宜公告如下。

一、基本情况

惠民嘉园经济适用住房二期项目位于槐东路以东、学苑路以西、规五十七路以南、舜帝街(原关公街)以北,销售价格依据运城市发展和改革委员会文件《运发改价费发[2022]29号》批复,东区均价为3727元/平方米。“惠民嘉园”第一、二批经济适用住房选房未交款的申请人,所选房源视为自动放弃。现将东区1号楼、2号楼、3号楼、5号楼、6号楼、7号楼、8号楼,共243套作为本次选房房源,每套房源的价格及户型选房时在选房系统上公布。

标准户型共12个,分别为:

A户型:128.34㎡,B户型:125.13㎡,C户型:114.57㎡,
D户型:119.63㎡,D1户型:120.30㎡,E户型:119.05㎡,
E1户型:119.71㎡,F户型:105.87㎡,J户型:119.44㎡,
H户型:120.02㎡,K户型:106.23㎡,K1户型:106.46㎡。
二、选房对象

本次选房对象为:通过经济适用住房申报审核并经公示符合条件的申请人。

三、选房方式

本次选房采用目前最科学、最透明、最稳定、最公正的“线上云选房”方式,将符合条件的申请人信息录入选房系统,约定选房时间,进行线上选房。

四、选房流程

(一)线上选房须知

1.根据申请人名单制作选房人数据库并将申请人名单录入选房系统。
2.本次选房实行线上选房,其间选房人的手机号码、微信收到一次或者数次提示,请及时根据提示内容参与线上选房演练。为确保选房顺利选房,请选房人务必留意相关信息。
3.申请人选定住房后,请在7月20日前到人民北路鑫地理想城售楼部一楼办理购房手续并缴清房款,如未按时办理购房手续,本次所选房源将视为自动放弃。

鑫马基本户:

缴款银行:中国工商银行股份有限公司运城城建支行
账户名称:山西鑫马房地产开发有限公司
银行账号:0511035309200002912
鑫马8号9号楼监管户:
缴款银行:中国银行股份有限公司运城星河广场支行
账户名称:山西鑫马房地产开发有限公司惠民嘉园8号9号楼

银行账号:149197882788

付款方式:一次性付款、银行按揭贷款

4.全程监督人员名单

市住建局机关纪委:王伟林 严沁峰
新闻媒体:姜桦 祁克宁
监督电话:0359-2222967

0359-2281101

(二)线上测试选房阶段

2024年7月3日、4日进行线上选房模拟演练2次,具体时间及主要模拟演练事项如下:

1.主要测试参与人是否能顺利登录线上选房系统,测试手机号、姓名、身份证号是否一致等基本信息;
2.选房人能否正常登录线上选房系统、扫码、前期遗留问题是否已经解决、浏览房源信息、收藏意向房源、模拟选房等;
3.测试期上午10点08分开始进行模拟演练选房程序,系统提前30分钟开放,方便选房人浏览、收藏意向房源,10点08分准时开始模拟选房。此次模拟选房结果不留存,结束后清空数据。
(三)线上正式选房阶段
正式选房时间为:2024年7月5日上午10点08分。系统提前30分钟开放,可以浏览、收藏意向房源,10点08分正式选房开始,11点08分选房结束。
线上选房咨询电话:15035993605(微信同号)

运城市住房保障和房地产服务中心
2024年6月27日

通告

山西省风陵渡黄河公路大桥经有关专家论证测评,结论为限载30吨以上大型货车通行。为确保安全,已设置限载标志,从2024年7月1日起至2024年12月31日期间,过往荷载30吨以上的大货车禁止通行。请往返陕西、河南方向车辆绕行省道平风线或运风高速—运宝高速公路黄河大桥—连霍高速公路。

运城市公安局

2024年6月21日

遗失声明

●不慎将石夏薇《出生医学证明》(编号:R140426755,母亲:姚蓉蓉,出生医院:新绛县人民医院)丢失,声明作废。
●不慎将王海峰残疾证(证号:14270219800109241144B1)丢失,声明作废。
●不慎将姚立功残疾证(证号:14272319500504123043)丢失,声明作废。
●不慎将杨佳润《出生医学证明》(编号:X140030963,母亲:赵丽娜,出生医院:新绛县职工医院)丢失,声明作废。
●不慎将任回福残疾证(证号:14270319480915361743)丢失,声明作废。
●不慎将任回福残疾证(证号:14270319480915361743)丢失,声明作废。
●不慎将常征兵残疾证(证号:14270219660228451652)丢失,声明作废。
●不慎将薛印泽残疾证(证号:14270319690301005644)丢失,声明作废。