

夏季达沃斯论坛：透视人工智能发展新趋势

新华社记者 任军 邹明仲 李明辉



在夏季达沃斯论坛主会场大连国际会议中心拍摄的“各国准备好迎接人工智能了吗？”论坛现场。新华社记者 章磊 摄

以人工智能(AI)为主题的论坛密集展开,每场论坛座无虚席,嘉宾休息时仍在讨论AI……在世界经济论坛第十五届新领军者年会(夏季达沃斯论坛)上,AI无疑是最热门的话题之一。

人工智能飞速发展,如何继续赋能产业、促进增长?如何探寻人工智能行业里的中国机遇?各国如何因地制宜科学治理?……来自国内外技术前沿领域的专家、学者和企业代表,对人工智能的发展趋势、风险挑战进行了深入探讨。

深度赋能千行百业

“这世界有那么多人,人群里敞着一扇门……”25日下午,“传媒无极限:人工智能如何影响媒体行业”论坛上,香港科技大学首席副校长郭毅可播放了一首由AI模拟其声线生成的歌曲。

郭毅可向观众介绍,用户只需上传自己100秒的声音样本,这款生成式AI便可快速学习声线特点,生成贴近用户音色的歌声,并自动修音,演唱目标歌曲。

“AI在艺术领域已得到广泛应用,大语言模型正在对人类文明产生影响。”郭毅可说。

泓谷(大连)科技发展有限公司总经理郭荣俊告诉记者,去年起,公司开始用AI开发儿童教育动漫产品,设计潮玩盲盒、制作元宇宙场景。

“AI对动漫行业的影响十分深远。为游戏设计一张场景图,之前需要一个月;人工智能和设计师协作,两三天就可以完成。”郭荣俊说,对于动漫设计师而言,生成式AI是工具、协作者,甚至是灵感源泉。

位于大连国际会议中心一楼大厅的一处展台,摆放着一款基于光热探测技术和激光雷达测距的传感器,以及台灯、微波炉和花瓶。

“我们将传感器嵌入多动症、阿尔茨海默症患者的手表,及其家中的床头柜、咖啡机、冰箱等物品中,将传感器搜集的数据接入AI大模型。AI能深度学习患者的身体指标、生活习惯,更全面地跟踪患者病情,并随时向主治医生反馈。”卡内基梅隆大学人机交互研究所副教授马克·戈埃尔告诉

记者。除了监测患者情况,AI也在重塑制药行业。

英矽智能首席科学家任峰表示,通过大数据和先进算法的结合,制药企业可以更系统地识别与疾病相关的靶点,缩短新药研发周期。“未来,AI有望精确预测蛋白质结构和蛋白质之间的相互作用,进而预测细胞、组织乃至整个机体的反应,这将为药物研发带来革命性的变化。”

寻找人工智能的中国机遇

寻找人工智能行业里的中国机遇,成为与会国内外嘉宾的关注焦点。

“这次来中国,我们希望看到人工智能发展的新趋势。”夏季达沃斯论坛联席主席、卢旺达信息通信技术和创新部长波拉·因加比雷说。

“在人工智能领域,中国最大的优势之一是有拥有一大批使用智能设备的用户。”东软集团董事长刘仁认为,用户产生的海量数据成为训练人工智能的丰富“语料”,为大模型产品不断进步、迭代创新奠定基础。

思科全球副总裁、大中华区首席执行官黄志明说,今年4月,思科宣布与香港数码港合作建立人工智能实验室。“我们重视人工智能在制造业领域

的应用,这是未来业务发展的潜力源。”

“小单快反的电商新模式下,我们为服装厂设计的AI系统化身经验丰富的班组长,高效分配工人、机器和物料,提前规划剪裁、车缝、质检、后整等流程,提高生产效率。AI融入传统产业链才刚刚起步,还有很大想象空间。”飞榴科技首席执行官曹翔告诉记者。

人工智能技术的潜力赛道,不仅在工厂里,还在路面上。

清华大学智能产业研究院(AIR)院长张亚勤表示,生成式AI驱动自动驾驶快速发展。未来,无人驾驶系统不仅是“好司机”,还将成为“老司机”。

“在辅助驾驶领域,中国有最丰富、最大规模的应用场景。随着智能网联汽车产业加速发展,预计L2级别辅助驾驶会在三至五年内大范围普及。”岚图汽车首席执行官卢放表示。

Momenta公司首席执行官曹旭东认为,人工智能产品的增长曲线起初缓慢,而当其水平接近人类时,会发生快速跃升。

“人工智能正在中国经济中占据日益重要的地位,为各类企业提供广阔的发展机遇。”国际政策咨询公司Policy Nexus创始人兼首席执行官

刘天逸说,中国众多行业的垂直细分领域都能实现人工智能应用,领域之广在世界其他地方很难见到。

如何共同应对挑战

AI的跨越式发展令人兴奋,背后的能源挑战也不容忽视。

26日下午,在“如何管理人工智能的能源需求”论坛上,与会嘉宾预测:由于生成式人工智能产生的巨大算力需求,到2035年,全球电力需求将比2010年预计的水平增长30%以上。

远景科技集团董事长张雷认为,“智”和“能”并非站在对立面,而是一场“双向奔赴”。

随着风电、光伏、水电等可再生能源在全球范围不断布局,绿色电力将为人工智能的算力保驾护航。同时,随着人工智能的发展,越来越聪明的气候大模型能更精确、长周期地预测天气,提高可再生能源发电效率。

此外,人工智能这一“超级大脑”可以实现风电、光伏、储能及用能设施的高效管理和协同,优化未来能源系统的管理。“智”与“能”将相互促进。

如何弥合AI带来的技术鸿沟、推动AI向善,因地制宜监管AI等议题,也受到与会嘉宾广泛关注。

美亚亚洲区总裁佩塔·拉蒂默表示,人工智能如果帮助一家公司的生产率提升30%,并不意味着其就业岗位会减少30%,因为生产力的提高可以带来更合理的分工。

与会人士认为,招聘公司对求职者AI技能的要求大幅提高,但目前关于AI的教育培训并未跟上,政府和高校需共同考虑如何应对这一错配。

“不能让鱼去爬树,要对员工进行技能评估和培训。”斯里兰卡供水与地产基础设施发展部长吉吉·通德曼说。德科集团亚太区首席执行官兼区域事务总裁伊恩·李表示,在技术不断发展的当下,职业技能重塑显得尤为重要,学习和获得新技能应成为终身课题。

清华大学苏世民书院院长薛澜表示,政府的治理体系也要不断推陈出新,针对具体场景制定规范,积累更多经验,逐步形成人工智能治理框架。(新华社大连电)

第78届联合国大会7月1日协商一致通过中国主提的加强人工智能能力建设国际合作决议。这份决议聚焦人工智能能力建设,围绕加强国际合作提出一系列重要务实举措,旨在帮助各国特别是发展中国家从人工智能发展中平等受益,弥合数字鸿沟,完善全球人工智能治理,加快落实2030年可持续发展议程。决议获得协商一致通过,表明广大会员国普遍赞同

通过对话合作加强人工智能全球治理,充分彰显出中国对人工智能发展和治理的负责任态度和重要引领作用。

人工智能全球治理攸关全人类命运,是各国面临的共同课题。当前,全球人工智能技术发展风起云涌,成为新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力。人工智能技术带来的便利有目共睹,它推动生产力的飞跃,带来生活方式的变革,潜移默化地重塑着社会结构与经济形态。然而,面对技术的“狂飙突进”,风险和隐患也陡然上升,国际社会亟需携手合作,共同推进全球人工智能治理。只有加强对话与合作,才能凝聚共识、贡献智慧、形成合力,共同抵御风险。

作为人工智能技术大国,中国高度重视人工智能发展,积极推动互

作为全国首个人工智能创新应用先导区,从人形机器人到无人驾驶出租车,上海市浦东新区在2024世界人工智能大会前展示了一系列前沿应用,显示出人工智能正在加速与经济社会发展融合。

在位于浦东张江科学城的国家地方共建人形机器人创新中心内,一台身高超过180厘米的人形机器人,伸出五指手,准确地抓取桌面上随机摆放的面包,再放入旁边的篮子里。这台名为“青龙”的全尺寸通用型人形机器人,即将亮相2024世界人工智能大会,并公布其开源技术。

不要小看精准抓取这个动作,其涉及视觉、触觉融合技术,对算法要求颇高。包括“青龙”在内的人形机器人,集人工智能、高端制造、新材料等先进技术于一体。2024年5月,由工信部和上海市人民政府共同授牌的国家地方共建人形机器人创新中心落户浦东。

国家地方共建人形机器人创新中心是一个研发平台,也是一个机器人训练场。在中心二楼,几台机器人正在努力学习人类本领:有的在学习高

为人工智能造福人类 贡献中国智慧

新华社记者 吴黎明 毛振华

网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,培育壮大智能产业,加快发展新质生产力,为高质量发展提供新动能。

近年来更是积极推动深化人工智能发展和治理国际合作,为推动人工智能健康发展、促进世界经济增长、增进各国人民福祉而努力。中方先后提出了《中国关于加强人工智能伦理治理的一系列文件倡议》、《全球人工智能治理倡议》等一系列文件倡议,持续为推进人工智能的全球治理提供中国方案,贡献中国智慧,得到国际社会的高度评价。

坚持以人为本、智能向善、造福人类的方针不动摇。人工智能将人类从大量繁重的日常劳动中解脱出来,却也开始滋生出侵害伦理、侵犯版权、AI换脸诈骗、威胁数据安全等一系列问题。科技本身没有善恶之分,关键

看人类如何利用。早在2018年,中方就提出要加强人工智能发展的潜在风险研判和防范,确保人工智能安全、可靠、可控。此后,中方在诸多场合一贯强调发展与安全并重,主张通过全面和包容性的对话,挖掘人工智能的潜力,降低其风险,确保人工智能始终处于人类控制之下,其发展能够持续增进人类福祉,推动全球发展。

坚持共商共建共享的原则不动摇。人工智能的机遇、风险和挑战本质上是全球性的,加强国际合作具有重要意义。各国要消除偏见与歧视,坦诚相待,真正站在全人类的高度,求同存异,共同探索可行的解决路径。中方主张在联合国框架内加强人工智能规则治理,反对利用人工智能技术优势传播虚假信息,干涉他国内政,危

从人形机器人到无人驾驶车

——来创新应用先导区看“人工智能+”落地

新华社记者 何欣荣 杨有宗

负荷状态下稳定地行走,有的在训练抓取饮料、饼干等不同形状和重量的物品……“要让机器人最终赋能千行百业,需要开展大量的实验,确保其安全性。”人形机器人创新中心研发体系总监邢阳表示,可容纳100个人形机器人训练的训练中心计划于明年建成,加速人形机器人生态建设和产业成果转化。

浦东新区科经委介绍,在智能机器人领域,浦东战略布局完整,产业基础扎实,2023年浦东企业发布了4款人形机器人,机器人整体产业规模已超过200亿元。

既要研发最前沿的技术,也要探索接地气的应用。在浦东世博园区AI赛道附近,一辆辆无人驾驶出租车

虚席以待。打开微信小程序“小可来喽”,乘客就能在手机上下单预约,与来自上汽赛可智能等企业的无人驾驶出租车近距离接触。

“这些车辆同时配备了远程驾控系统,特殊场景下可以远程下发指令或接管车辆,帮助车辆脱困或按特定线路行驶。”赛可智能首席技术官于乾坤说。

拐弯、变道、等红灯……于乾坤介绍,赛可智能已经在上海形成了最大规模的无人驾驶出租车车队,累计完成订单超30万单。世界人工智能大会期间投入的无人驾驶车辆,将用于乘客的短途接驳,让更多人体验到无人驾驶服务。

与无人驾驶出租车同台展示的还

害他国主权,恶意阻碍他国技术发展。

坚持弥合数字与智能鸿沟的国际道义不动摇。当前人工智能技术飞速发展,但多数国家特别是发展中国家人民尚未能真正从中受益,许多发展中国家期待就人工智能能力建设加强国际合作。中方提出的务实举措旨在帮助发展中国家提高竞争力和话语权,促进人工智能更好赋能可持续发展和增进全人类共同福祉,不让任何一国、任何一人掉队。联合国会员国,特别是发展中国家,一致认为中国主提的这份决议,对弥合全球数字鸿沟、推动各国共享人工智能发展成果具有重要意义。

未来已来,人工智能的浪潮不可阻挡,中国方案为人工智能的全球治理指明了方向与路径。国际社会要同心协力,不断完善全球治理体系,为人工智能的健康发展注入新动能,推动人类社会迈向更加“智慧”的明天。(新华社北京7月2日电)



有未来的“空中出租车”——电动垂直起降航空器。上海峰飞航空科技为世界人工智能大会带来了电动航空器产品“盛世龙”。这款航空器搭载纯电推进系统,采用5座座舱设计,最大航程250公里,最大巡航速度200公里/小时。

“电动垂直起降航空器融合了固定翼飞机和直升机的优点,可以垂直起降、自动驾驶,无需传统机场,制造和使用成本更低,可用于城市内的低空出行,比如浦东机场到陆家嘴。目前,这款航空器正在积极开展适航取证。”峰飞航空相关负责人表示。

无人驾驶出租车、专为城市配送场景打造的无人物流车“小魔驼”、可为电动车提供快充服务的“移动充电宝”“萤火虫”……“无人产品”的背后,是大量的研发投入和技术攻关。浦东新区科经委表示,面对新一轮人工智能发展浪潮,将瞄准生成式人工智能、智能算力、人形机器人与具身智能等新赛道,不断增强产业发展能级和核心竞争力。(新华社上海7月2日电)

“外卡降费”落地, 商户将收获哪些利好?

新华社记者 吴雨 胡旭

境外银行卡刷卡手续费较高一直是优化外卡受理环境的难点之一。近期,维萨、万事达等国际卡组织推动相关降费措施落地,银行也纷纷跟进调整,外卡受理环境逐渐产生新变化。“外卡降费”落地对商户有何利好?又将对支付服务水平带来哪些影响?

“最近外卡刷卡手续费下降,大大减轻了商户负担。这不是我们第一次享受政策红利了,今年2月四川就推出了相关政策,为商户新增或升级外卡POS机设备进行补贴。”成都红旗连锁股份有限公司副总经理谭磊介绍,在政策支持下公司加快外卡POS机布设,超过三分之二的门店可受理外卡,预计7月底实现近3700家门店全覆盖。

银行卡是国际通用的支付方式,提升卡基支付水平是对接国际、弥合国内外支付习惯差异的重要抓手。3月发布的《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》提出,切实改善银行卡受理环境。

意见发布后,相关部门密切合作,多地出台相关方案,围绕“食、住、行、游、购、娱、医”划定重点商户,共同推动改善外卡受理环境。截至5月末,主要银行卡组织线下外卡POS机交易165.7万笔、金额29.7亿元,较2月基本实现翻番。

不过,在银行卡受理环境改造的过程中,外卡刷卡手续费较高一直是待解难题。

消费者每在商户刷一次银行卡,商户都要支付一笔手续费。在我国,刷国内银行卡,商户支付的手续费一般是交易金额的0.6%左右,而刷境外银行卡的手续费则在2.5%至3%左右,这直接影响商户受理外卡的积极性。

外卡手续费往往由国际卡组织、收单方、发卡方等参与方共同分配,降低商户的外卡受理成本离不开各方协同发力。

近期,中国支付清算协会发布相关倡议,引导各支付服务主体将国际卡组织费率优惠全部传

导至商户,切实降低外卡受理成本,得到行业各方响应。

记者了解到,维萨、万事达已发布降费通知,根据国际卡组织规则,收单机构也会相应下调除部分特定行业外商户外卡手续费。目前,主要商业银行特定行业外的商户外卡手续费已降至1.5%左右。

维萨、万事达已于6月15日完成在中国大陆地区降费工作系统改造。维萨表示将采取激励措施,引进新型受理工具等,帮助商户快速开展外卡收单业务;万事达则计划在3年内新增数百万家万事达外卡受理商户,并推动非接触式“拍卡”交易。

据悉,国内收单机构已基本于6月底完成降费工作,下调了除部分特定行业外的商户线下刷卡交易手续费。工、农、中、建、交等国有大行均表示,已于6月15日跟进调整相应商户的收单手续费率,将国际卡组织的让利分毫不差地让渡给商户。

“我行实施费率优惠政策以来,已惠及商户超4.5万户,助力营造更好的营商环境。”农业银行相关人士介绍,今年以来,农行收单商户外卡交易金额同比增长157%,笔数同比增长188%。

持续推动金融高水平开放,需要打造更加友好、包容的营商环境,进一步提升支付服务水平势在必行。

在相关政策引导下,多家银行持续强化外卡受理环境建设,扩大外卡商户覆盖面,开展商户宣导与培训,提升外卡受理服务水平。截至5月末,建设银行收单商户外卡交易金额同比增长175%;交通银行外卡受理商户数量较2月末净增221%,近3个月交易量同比增长132%。

工商银行相关人士介绍,目前,工行受理外卡POS机商户数已达20万户。工行将持续降低商户受理成本,惠及更多商户,更好完善外卡受理环境,提升外籍来华人员支付便利性。

(新华社北京7月2日电)

公安交管新措施实施首日:

215.3万车主申领电子行驶证

新华社北京7月1日电(记者任沁沁)7月1日起,试点机动车行驶证电子化、摩托车登记“一证通办”、交管业务网上精准导办服务等8项公安交管便民利企改革新措施正式推行。记者1日从公安部交管局获悉,改革新措施实施首日,全国公安交管部门共办理涉及改革新措施业务680多万笔。

北京、天津、苏州等60个城市试点推行机动车行驶证电子化,7月1日当天,试点城市通过全国统一的“交管12123”App为215.3万车主核发电子行驶证,为机动车所有人以及相关行业和管理部门提供在线“亮证”“亮码”服务。

摩托车登记“一证通办”等4项便民新措施精准落地,惠及6.7万名群众。1100多名摩托车主居民身份跨省市异地办理,免于提交暂住地居住证明。各地公

安交管部门通过“交管12123”App,向6.3万名报废机动车车主发放机动车注销证明电子版,更加便利群众网上申领汽车以旧换新补贴。65个城市试点推行快递上门服务便利群众办事。2700多名群众享受到优化驾驶证重新申领考试科目带来的便利。

网上精准导办等2项“互联网+交管”服务措施稳妥运行,为400多万群众企业提供精准便捷网上服务。依托“交管12123”App为458.3万人提供业务告知导办服务,实现群众“一次登录、全项提示、一件待办、全程引导”。3.3万个机关、企事业单位在公安交管部门开通“交管12123”App单位用户版账号,减少往返窗口办事负担,降低办事成本。

此外,优化城市路口非机动车交通组织措施顺利推行,更好服务保障群众出行。

遗失声明

●不慎将运城市康杰中学农业银行开户许可证(核准号:Z1810000038705)丢失,声明作废。

●不慎将王泰丁《出生医学证明》(编号:P14009096,母亲:王婉颖,出生医院:万荣县人民医院)丢失,声明作废。

●不慎将王钰萌《出生医学证明》(编号:R140410681,母亲:王婉颖,出生医院:万荣县人民医院)丢失,声明作废。

●不慎将万荣县博雨商贸有限公司(统一社会信用代码:91140822MA0GUYLR2P)公章、财务专用章和法定代表人廉国军印章丢失,声明作废。

●权利人张百当不慎将坐落于临猗县东张镇冯留村第六居民组的不动产权证书【证号:晋(2024)临猗县不动产权第0055126号】丢失,声明作废。