

稳中有进 向新而行

世界看好中国经济的韧性与机遇

新华社记者

时,经济发展质量不断提升,传统产业转型升级,新兴产业和未来产业培育壮大。7月,规模以上高技术制造业增加值同比增长10%,比上个月加快1.2个百分点。

中国电动汽车制造商在国际市场崭露头角。美国网约车服务运营商优步公司日前宣布,比亚迪将在全球范围内向优步供应10万辆电动汽车。据悉,双方合作将从欧洲和拉丁美洲开始,并逐步拓展至中东、澳大利亚和新西兰等地区。

彭博社分析预测,如果不计入新能源汽车、锂电池和光伏产品产业,中国高科技产业占国内生产总值(GDP)的比例将从2018年的11%增至2026年的19%,如果计入上述“新三样”,这一比例到2026年将扩大至23%。

在刚刚结束的巴黎奥运会上,阿里云的云基础设施和服务支持奥运会直播信号传输到全球200多个国家和地区,覆盖一半以上转播商。奥运会期间,阿里巴巴在巴黎香榭丽舍大街设立“快闪”展厅,参观者可在AI助手帮助下体验未来购物方式。前来参观的巴黎小伙莱奥·热纳尔对记者称赞,“中国技术非常实用”。

巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯表示,中国鼓励发展绿色科技和数字经济等新兴行业,这些行业在中国经济中正发挥越来越重要的作用。

外国投资者关注中国加快发展新质生产力、深入推进新型工业化的大趋势,积极调整投资布局。今年上半年,高技术制造业实际使用外资637.5亿元,占全国实际使用外资的12.8%,较去年同期提高2.4个百分点。

诺贝尔经济学奖得主迈克尔·斯彭斯近日接受媒体采访时表示,中国通过创新来发展新质生产力,既能调整经济结构,又能提高创新能力。未来很长一段时间,中国仍将是“世界工厂”。

扩大开放共享发展机遇

今年,中国围绕完善高水平对外开放体制机制提出一系列举措:进一步营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,稳步扩大制度型开放,落实制造业领域外资准入限制措施“清零”要求,推出新一轮服务业扩大开放试点举措……

海外人士认为,中国持续推动高质量发展,保持宏观经济平稳增长,稳定国内金融市场,全面深化改革和扩大对外开放,为促进全球经济发展、贸易开放作出积极贡献,也带来更多发展机遇。

德国央行德意志联邦银行的数据显示,2024年上半年,德国对华直接投资达73亿欧元,高于2023年65亿欧元的全年总额。专家表示,这些投资大部分是在中国实现利润后的再投资。

由于国内政策加码及流动性预期改善,中国市场正在吸引海外资金流入。大和证券(伦敦)投行部并购业务总监李剑秋说,随着全球投资者寻求多样化和更高的回报,中国资产在国际金融市场的份额和声誉逐步提升。投资者对人民币资产的兴趣增加,反映了其对中国经济韧性和新兴市场增长潜力的信心。

伴随中国老年人口增长,外资正加紧布局中国养老产业。今年3月,经营护理设备租赁和销售业务的日本山下集团在沪成立公司。山下集团中国业务负责人永井新表示,企业看好中国养老服务市场的巨大机遇。

一个开放发展的中国,正不断开辟发展新空间,与世界共享发展机遇。正如德国黑森州欧洲及国际事务司前司长米夏埃尔·博尔希曼(中文名:博喜文)所说:“中国在全球经济发展、贸易开放和金融稳定方面的贡献不可忽视,充分体现了中国作为世界主要经济体的责任与担当。”

(新华社北京8月16日电)

经济平稳运行亮点突出

进入第三季度,市场销售增速回升,固定资产投资规模扩大,货物进出口较快增长。数据显示,7月社会消费品零售总额37757亿元人民币,同比增长2.7%,比上月加快0.7个百分点。其中,升级类商品销售增长较快,体育娱乐用品类零售额增长10.7%。

德国体育用品制造商阿迪达斯全球首席执行官比约恩·古尔登接受新华社记者采访时说,中国消费者对健康越来越重视,对体育产品的需求也越来越大。“阿迪达斯非常重视中国市场,未来将继续专注于在华发展。”

暑期文旅消费“火热”,服务消费成为亮点。从研学游、避暑游,到音乐节、演唱会,再到展览、文体赛事……层出不穷的文旅新场景,满足国内不同消费群体的需求,也让来华旅游和在华工作生活的外国人直呼中国很“city(时尚)”。

在全球经济复苏缓慢、贸易保护主义抬头的背景下,中国外贸继续保持增长。中国海关总署数据显示,今年前七个月,以人民币计价的货物贸易进出口总值同比增长6.2%,其中出口增长6.7%。

“全球经济仍处于艰难复苏时期,中国出口贸易却保持增长,这充分显示出中国经济的强劲韧性和坚实基础。”泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才说。

肯尼亚内罗毕大学商业与管理科学学院教授伊拉基表示,中国完善的产业链供应链奠定了中国制造的竞争力,中国品牌国际知名度不断提升,中国出口将继续增长。

新动能培育壮大前景可期

中国经济基本盘保持稳健的同

7个月3次刷新纪录,中越班列跑出“加速度”

新华社记者 陈露臻

8月17日凌晨,满载着货物的中越快速通关班列(以下简称“中越班列”)从广西南宁国际铁路港发车,当日下午抵达越南安员站。

这趟2017年开通的跨境集装箱班列,从始发每月开行不足5列开始规模逐步扩大,并于今年前7个月3次刷新单月发运量:3月首次突破500标箱,4月1622标箱,7月1922标箱,超过一季度发运量总和。

“我从事铁路跨境贸易5年,感觉今年中越经贸往来更加活跃。”广西邦达天原国际货运有限公司物流总监杨波介绍,公司从南宁国际铁路港发往越南的集装箱班列同比增长了10倍。

记者了解到,铁塔、钢材等新货源,叠加热带水果等季节性货源,使得今年中越班列格外繁忙。“高峰时一天可以开3列。”中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路物流中心南宁营业部副经理张君说。

中越班列何以跑出“加速度”?南宁市商务局介绍,这离不开中越经贸合作持续深化的大背景,更离不开中国南宁—越南河内跨境物流快速通道建设工作专班努力和取得的实效。

2023年4月专班成立以来,全面统筹推进通道规划建设,出台了中越班列常态化开行实施方案,采取有力有效举措,推动班列实现了每周二、四、六常态化开行。

压缩运输时效。2023年湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造完成,中越国际铁路大通道列车运行时速提高到90公里。今年1月国铁南宁局与越南铁路总公司合作确定了中越班列全程时刻表。“原来我们出口聚氯乙烯到越南是走海运,现在走中越班列能节省3至5天。”中外运广西有限公司业务经理朱世强说。

提升通关效率。记者在南宁南营业部看到,在列车开展编组的时间段,工作人员同时为客户办理报关、查验和转关等手续,实现一次申报、一次查验、一次放行,避免了货主在南宁和中越边

境的凭祥之间两头跑。优化枢纽功能。深化“两港一区”(南宁国际铁路港、南宁国际空港、南宁综合保税区)集成联动,促进空港、铁路港、保税区政策协调、功能互补、监管协同,引导更多跨境货物在南宁国际铁路港集散、集拼。

今年国铁南宁局还组织召开广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列与粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的跨境物流通道。如今,中越班列集货地已覆盖广西区内20多个地市,跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。

(新华社南宁8月18日电)



银昆高速公路 全线通车运营

8月16日,车辆行驶在银昆高速友联红河特大桥上(无人机照片)。

当日,银川至昆明高速公路(G85)宁夏段太阳山开发区至彭阳段建成通车,标志着银昆高速全线贯通。

银昆高速公路全长2322公里,是我国高速公路网中一条重要的北南纵线,也是西部陆海新通道的重要组成部分。银昆高速是国家“十四五”重大工程,其中宁夏段全长237公里,总投资261亿元,是宁夏地区单体投资规模最大的交通项目。

新华社记者 冯开华 摄

顺利完成300潜!“蛟龙号”彰显中国深潜实力

新华社记者 王聿昊

深海的奥秘,正变得不再遥不可及。船时8月18日13时许(北京时间11时许),深蓝色的西太平洋海面上,“蛟龙号”搭载科学家许学伟、潜航员齐海滨和张奕完成航次首潜,这是我国自主设计、自主集成的首台7000米级大深度载人潜水器“蛟龙号”的第300次下潜。

金黄的海星,长着黑色珊瑚的海绵、藤壶橙黄的冷水珊瑚……这次下潜,“蛟龙号”带回了科学家们梦寐以求的深海“礼物”。

据2024西太平洋国际航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟介绍,今天的下潜在西太平洋海域一座尚未正式命名的海山进行,主要任务是观察及拍摄海山山坡到山顶的海底生物分布,采集生物、水体、地质样品和环境参数数据,并全面测试潜水器的各项功能。

船时6时许,深海之旅即将开启。

作业区天气晴朗,潜航人员和技术保障团队各就各位。按照平板电脑上的标准化作业流程,工程师们对“蛟龙号”各系统的100多个检查项逐项检查。一系列准备工作就

绪后,工程师刘坤关上了“蛟龙号”的舱盖。

船时7时,“蛟龙号”准时入海。“蛟龙号”从“深海一号”船后甲板推出,并被绞车牵引布放至海面,一眨眼的功夫,便随涌浪漂到远处。

“现在‘蛟龙号’正在注水,100秒后它就会开始下沉。”顺着潜次总指挥傅文韬手指的方向,“蛟龙号”于船时7时18分从水面消失,慢慢沉入海底。

记者紧张又兴奋地注视着眼前的海面,但对于已转入业务化运行阶段的“蛟龙号”,一切都是队员们再熟悉不过的日常。

6个多小时后,“蛟龙号”出海。深蓝的海面激起白色的浪花,“蛟龙号”于船时13时5分返回海面,带回了4K摄像机拍摄的高清视频,以及通过虹吸取样器、生物网兜、微生物原位富集装置等“三头六臂”带回的一系列样品。

还没等“蛟龙号”在后甲板完全停稳,来自墨西哥的科学家埃里卡便凑上前。她惊喜地发现,海绵上竟有共生的黑色和紫色珊瑚!她拿来装有冰块的样品箱,小心翼翼地将样品

转移到船上的生物实验室。

在另一侧的潜器监控中心,科学家们早早守候在这里,“蛟龙号”从深海拍摄的画面被展示在大屏幕上。

2000米的深海宁静而漆黑,“蛟龙号”发出的一束光照亮前方的海底,顺着光照的方向,不时有白色的颗粒匆匆划过。

“海底微生物无法通过肉眼看到,但它们与漂浮在海水中的微小颗粒聚集,形成颗粒般的‘海洋雪’,它们也是海山生物的主要食物来源。”许学伟说。

透过“蛟龙号”的“双眼”,绚烂多彩的深海生物在海山山脊浮现。海葵、冷水珊瑚、海绵缓缓飘荡,海星、海参、海百合等时隐时现,共同组成神秘的“深海花园”。

时间推移,“蛟龙号”来到海山山顶。中外科学家指着屏幕,一起辨认出现在山脚和山顶的岩石。“这两块岩石都有黑色的金属结皮,结皮包裹的应该是钙质沉积物,我们会带回实验室进一步分析。”中国海洋大学教授陈旭光说。

意犹未尽时,“蛟龙号”结束今天的深海之旅。作为以验证潜水器功

能为主的工程潜次,这一潜次会比后续的科学潜次时间略短一些。

“这座尚未命名的海山今天迎来首批‘访客’,有幸成为‘访客’一员,难掩激动心情。”许学伟说。

自2009年8月首次在西太平洋完成下潜测试,2012年7月在西太平洋马里亚纳海沟完成7000米级海试,2017年进行全面技术升级,今年上半年首探大西洋并创下“九天九潜”新纪录,如今顺利完成第300次下潜……“蛟龙号”已在太平洋、印度洋、大西洋的海底留下足迹,彰显中国深潜的实力,实现“可上九天揽月,可下五洋捉鳖”的夙愿。

“经过15年的攻坚探索,我们已形成一套成熟的‘蛟龙号’作业模式和安全保障制度体系,培养出一批专业的潜航员与技术保障队伍保驾护航。”“蛟龙号”潜航员齐海滨说。

在接下来的30余天,“蛟龙号”还将进行17次下潜作业,搭载中外科学家前往深海探索,共同推动深海生物多样性保护和可持续利用。期待“蛟龙号”能解锁更多未知的深海奥秘。

(新华社“深海一号”8月18日电)

重要成果集中发布! 第二次青藏科考“大开箱”

新华社记者 李华 魏冠宇 杨帆

青藏高原生态系统整体趋好,亚洲水塔将进入超暖湿阶段、人类活动最早可能出现在19万年前……

18日,中国科学院院士、第二次青藏科考队长姚檀栋领衔来自中国科学院青藏高原研究所、中国气象科学研究院、北京大学、兰州大学等单位的科研专家,带着本次科考十大任务的重要成果在拉萨进行集中发布。

青藏高原是世界屋脊、亚洲水塔,是地球第三极,是我国重要的生态安全屏障,是中华民族特色文化的重要保护地。

2017年8月第二次青藏高原综合科学考察研究启动以来,我国组织2600多个科考分队28000多人次进行青藏高原全域科考,不断解码地球第三极,向世界展示中国青藏高原科考的系列成果。

——全球变暖,亚洲水塔是否引发“失衡”?

科考发现,过去15年,青藏高原正在变暖、变湿、变绿,生态系统呈现

整体趋好态势,但因气候暖湿化导致亚洲水塔失衡,也为我们带来一些隐患。科考模型预估表明,亚洲水塔21世纪将进入超暖湿阶段;21世纪末,部分地区冰川物质损失超过一半……

“随着全球变暖、冰川消融,亚洲水塔变得暖湿更湿,引发失衡。”中国科学院青藏高原研究所研究员郭光剑说,“在青藏高原,一些海拔较低的小型冰川正在消失,这与欧洲等世界其他地区的趋势是一致的。”

亚洲水塔失衡,如同冰川对储水量也有收支平衡,“收入”来自降水等积累过程,“支出”来自融化、渗透、蒸腾等消耗过程。如果“收入”赶不上“支出”,冰川就会出现负增长。

河流径流整体增加,亚洲水塔供水能力增强……科考评估结果表明,尽管亚洲水塔未来水量趋于增加,但下游水资源未来要强化构建冰崩、冰湖溃决等灾害科学预警体

系。

——物种“上新”,青藏高原带来哪些新发现?

各类珍稀物种荟萃的青藏高原,在生物多样性方面又有新发现。曾一度被认为灭绝的枯鲁杜鹃、墨脱百合、贡山绿绒蒿、中甸半脊荠等植物,在第二次青藏科考中再次回归人们的视野,雪豹、云豹、孟加拉虎、豺等珍稀动物的身影,也在野外镜头中频频出现。

相关研究显示,孟加拉虎频频,突出西藏墨脱地区生态系统结构和功能完整,在全球珍稀濒危野生动物保护中地位举足轻重。

一些“新朋友”也加入了青藏高原生物“大家庭”。通过对青藏高原薄弱与关键区域的大量野外考察,科研人员发现了墨脱四照花、察隅链蛇、雪山大爪鼯鼠、拟沉衣等一系列动物、植物、微生物新物种。

第二次青藏科考截至目前已发现新物种超过3000个,其中动物新物种205个,植物新物种388个,微生

物新物种2593个。

——探索不止,青藏高原人类活动有多早?

科考发现,青藏高原最早人类活动可能出现在19万年前。在拉萨邱桑村,科研团队还发现了距今16.9万至22.6万年前世界最早的岩画艺术,让我们接近青藏高原早期人类生活。

在青藏高原东北部白石崖溶洞遗址,研究团队发现了距今至少16万年的丹尼索瓦人的下颌骨化石,揭示了这一种群曾经生活在青藏高原高海拔地区。科考人员发现,丹尼索瓦人利用区域内的不同动物,具有较广的食谱范围,揭示其对高海拔环境的较强适应能力。

姚檀栋表示,青藏高原生态环境保护是国家重大战略需求。步履不停,探索不止。随着科考的持续深入,人类正处于对高原了解更透彻的时期。未来,它的神秘面纱还将继续向世人揭晓。

(新华社拉萨8月18日电)

北京:汽车博物馆中度周末

8月18日,观众在北京汽车博物馆参观一款飞行汽车。周末,许多家长带孩子来到位于北京市丰台区的汽车博物馆参观,学习汽车知识,体验互动项目,乐享周末时光。

新华社记者 张晨霖 摄

