

加强民主法治建设凝聚发展合力

三论深入贯彻落实省委十二届八次全会精神

山西日报评论员

民主法治，国之基石。人民当家作主是社会主义民主政治的本质和核心。全面依法治国是中国特色社会主义的本质要求和重要保障。省委十二届八次全会提出，要坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路，保障人民当家作主制度落实，全面推进法治山西建设，完善大统战工作格局，凝聚推动高质量发展和现代化建设的强大合力。

民主法治既是推动社会和谐稳定的目标和任务，又是实现社会公平正义、人民安居乐业、国家长治久安的有力制度保障。聚焦使命进一步全面深化改革，奋力谱写中国式现代化山西篇章，就要以民主凝聚力量、靠法治提供保障。要坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路，坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，坚持和发展全过程人民民主，持续推进民主政治制度化、规范化、程序化，把人民当家作主具体、现实地体现到政治生活和社会生活各方面。

要保障人民当家作主制度落实。坚持人民当家作主，发展全过程人民民主，密切联系群众，紧紧依靠人民推动国家发展，是中国特色社会主义制度的一大显著优势。或者要健全人大监督制度，强化人大预算决算审查监督和国有资产监督、政府债务管理监督。健全人大议事规则和论证、评估、评议、听证制度，完善基层立法联系点制度。发挥人民政协作为专门协商机构作用，健全深度协商互动、意见充分表达、广泛凝聚共识的机制。完善基层民主制度体系和工作体系，拓宽基层各类组织和群众有序参与基层治理渠道。

要全面推进法治山西建设。“法者，治之端也。”法治是一个国家发展的重要保障，是治国理政的基本方式。全省上下要加强宪法学习宣传教育，完善备案审查制度机制。统筹做好地方性法规的立改废等工作，加强重点领域、新兴领域立法，加大“小切口”立法探索力度。扎实推进法治政府建设，完善重大决策、规范性文件合法性审查机制。完善基层综合执法体制机制，健全行政处罚等行政执法裁量权基准制度。深入推进行政执法体制改革，强化当事人、检察机关和社会公众对执法活动的全程监督。完善现代公共法律服务体系，深化律师制度、公证体制、仲裁制度、调解制度、司法鉴定管理体制改革。

要完善大统战工作格局。完善大统战工作格局，是习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想的重要内容，是做好新时代统战工作的重要保障，也是进一步全面深化改革、为推进中国式现代化凝心聚力的重要举措。我们要支持民主党派和无党派人士更好履职尽责，提升多党合作制度效能。贯彻落实好即将出台的民族团结进步促进法，健全铸牢中华民族共同体意识制度机制。加强宗教事务治理法治化。完善党外知识分子和新的社会阶层人士政治引领机制，探索新的社会阶层人士联谊组织社会化运作模式。全面构建亲清政商关系，健全“两个健康”工作机制等等。

全过程人民民主生机无限，良法善治护航高质量发展。前进道路上，我们要坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路，不断推进社会主义民主法治建设，为奋力谱写中国式现代化山西篇章提供有力制度保障。(原载9月4日《山西日报》)



9月4日，河北省卢龙县潘庄镇一家水产养殖合作社的社员在养殖基地采收珍珠贝。近年来，卢龙县引导农民采取“合作社+基地+农户”的模式，大力发展特色水产养殖，促农增收，助力乡村振兴。 新华社记者 杨世尧 摄

红绿交融 振兴有道

(上接第一版)

“这20个大棚今年产西红柿将近10万公斤，主要销往周边地区，效益总体上还不错。”种植户史雄飞高兴地说，西红柿采收已经进入收尾阶段，近期将开始清理西红柿蔓，准备种植各种绿叶菜，供应秋冬市场。

产业振兴是乡村振兴的物质基础和关键所在。在产业选择上，西牛村一方面立足独特的资源禀赋，发展带动能力强、辐射范围广、具有比较优势的特色产业。另一方面，以培育壮大家庭农场、农民专业合作社、龙头企业等新型农业经营主体为方向，提升农业产业的带富能力。

近年来，西牛村锚定“粮袋子实、果盘子甜、菜篮子丰”目标，在做强做优桃果产业的基础上，加快培育特色产业，以菊花、辣椒为龙头带动，不断扩规模、提品质。

同时，该村在驻村工作队的帮助下积极推动产业链拓展延伸。对村中闲置的烤烟房进行改造，配套烘烤设备，建成了新型花卉加工环保型、标准化车间，“发展玫瑰、菊花深加工；依托小麦，‘黑小麦’、菊花，建起面粉加工车间；依托桃果产业建设了冷库，延伸了农产品加工销售链条，增

加了特色农产品附加值，拓展了群众务工增收的渠道。

令西牛村村民高兴的是，新建设的农副产品分拣大棚在今年鲜桃成熟后落成投用，1000平方米的室内场地及600平方米的室外场地让桃果交易环境更优；进村必经道路东沟桥全面进行了沥青铺设，并安装了太阳能路灯，解决了村民的出行难及夜间行走安全问题；在村北铺设了一条长约1公里的水泥机耕道，为农业产业发展铺平了道路……

今年，西牛村还继续在人居环境整治方面持续发力，深入学习运用“千万工程”经验，落实门前“三包”机制，巩固“六乱”治理成果，该修的修，该建的建，面貌日新月异。

红色浸染，汇聚成西牛百姓开拓进取、艰苦奋斗的精神品质，也成就了今天绿满西牛的特色农业产业。

党的二十届三中全会提出“完善强农惠农富农支持制度”，强调运用“千万工程”经验，健全推动乡村全面振兴长效机制。王引录表示，西牛村将深入学习贯彻全会精神，始终以高质量党建引领乡村振兴，坚定不移推进农业高质量发展、乡村宜居宜业、农民富裕富足，努力打造红色西牛、特色西牛、绿色西牛、美丽西牛、幸福西牛。

回答历史之问 共创历史伟业

(上接第一版)

新时代的“中非合作大树参天、枝繁叶茂”。习近平主席这样总结中非关系保持旺盛生命力的成功经验：“半个多世纪以来，在中非关系发展的每一个关键时期，我们双方都能登高望远，找到中非合作新的契合点和增长点，推动中非关系实现新的跨越。”

时间回拨到2000年。为顺应国际格局新变化和“中非关系新现实”，中非合作论坛应运而生，自此开启中国与非洲国家整体合作新局面。从宣布建立“新型伙伴关系”，到决定建立和发展“新型战略伙伴关系”；从确立中非“全面战略合作伙伴关系”，到确定构建更加紧密的中非命运共同体……中非合作论坛与时俱进、开拓创新，不断推动中非关系实现跨越式发展，成为南南合作的典范和引领国际对非合作的一面旗帜。

24年来，中非务实合作硕果累累，各领域交往空前活跃。中非贸易额从105亿美元增至2023年的2821亿美元，增长近26倍；中国对非投资存量从不足5亿美元增长至目前超400亿美元；中非合作新建和升级近10万公里公路、超1万公里铁路、近千座桥梁、近百个港口；52个非洲国家以及非盟委员会同中国签署共建“一带一路”合作文件……从“十大合作计划”到“八大行动”再到“九项工程”，双方互利合作新领域不断拓展，推动中非关系迈上新台阶。

新时代，中非正致力于构建更加紧密的命运共同体，成为探索现代化道路的同路人。中非关系蓬勃向前动力从何而来？诚如埃塞俄比亚的斯亚巴大学副教授巴卢·德米西所言，非中心意相通、梦想相连，双方对伙伴关系的坚定承诺成就了中非关系的连续性、稳定性和旺盛的生命力。

(二)

中非关系何以历经岁月洗礼和风雨考验而历久弥坚，历史给出答案。

上世纪五六十年代，毛泽东、周恩来等新中国第一代领导人和非洲老一辈政治家共同开启了中非关系新纪元。从那时起，中非人民在反殖反帝、争取民族独立和解放的斗争中，在发展振兴的道路上，相互支持、真诚合作，结下了同呼吸、共命运、心连心的兄弟情谊。习近平主席指出，“这段历史告诉我们，中非从来都是命运共同体，共同的历史遭遇、共同的发展任务、共同的战略利益把我们紧紧联系在一起”。

中非两地，坦赞铁路的故事广为人们所知。5万多名中国工程技术人员与非洲建设者一道，用汗水、鲜血乃至生命筑成了坦赞铁路。1971年10月25日，新中国恢复在联合国合法席位，身着中山装的坦桑尼亚代表在现场载歌载舞，友好情感真挚动人……中非交往家喻户晓的高光时刻，为中非友谊浇筑了牢固根基。

中国人民不会忘记，在中国汶川、玉树等地发生严重地震灾害后，非洲人民在自己经济并不富裕的情况下，仍慷慨解囊支援中国人民抗震救灾和灾后重建。非洲人民也永远记得，2014年塞拉利昂、利比里亚和几内亚等国暴发埃博拉出血热疫情，中国派出16批、1200多名临床和公共卫生专家与非洲国家共战疫魔……困难前守望相助，为中非牢不可破的兄弟情谊锻造

了坚固内核。

从1963年向阿尔及利亚派出首支援外医疗队至今，一代代中国医务工作者走进非洲救死扶伤；自1990年参加联合国维和行动以来，10多名中国官兵在非洲维和行动中献出宝贵生命；帮助非洲建设蒙内铁路、亚吉铁路等大量基础设施，援建非盟会议中心、非洲疾控中心等泛非标志性项目，积极分享中国经验为非洲减贫开辟新路径……无数事实证明，中国是非洲可靠的伙伴、真正的朋友。

根之茂者其实遂。中非关系不是一天就发展起来的，而是中非双方风雨同舟、患难与共，一步一个脚印走出来的。卢旺达政治分析家让-巴蒂斯特·加索米纳里说，中非之间的兄弟情谊建立在共同的经历、相互尊重和彼此挑战与期待的深刻理解之上，中国与非洲民族解放运动的支持为这段关系奠定了坚实基础，新时代中非真诚合作进一步加深了双方的情谊。

(三)

历经半个多世纪，中非深化传统友谊的初心不改，携手共同发展的道路越走越宽。正如习近平主席总结的那样：“中非关系历经时间洗礼和国际风云变幻考验，走出了一条特色鲜明的合作共赢之路。”

这条合作共赢之路，一个鲜明特色是发展为民、务实高效。

中国助力非洲破解基础设施滞后、粮食短缺、人才短缺等发展瓶颈，走进非洲也为中国企业带来了拓展海外市场的机遇。“中非合作要能给中非人民带来看得见、摸得着的成果和实惠。”

蒙内铁路、刚果(布)国家1号公路，到莫桑比克马普托跨海大桥、喀麦隆克里比深水港，再到南非德阿风电项目、赞比亚下凯富缺水电站……一个个“发展路”“梦想桥”“繁荣港”，打通了非洲大陆互联互通的动脉。美国《福布斯》杂志网站评论说，非洲的基础设施建设很大程度上由中国推动，“没有哪个国家像中国这样响应非洲的诉求”。

从“点绿成金”的“致富草”，到抗旱增产的“中国稻”，再到“小豆子、大营养”的“中国豆”……十年来中国在非洲建成24个农业技术示范中心，推广300多项先进农业技术，带动当地农作物平均增产30%至60%，惠及100多万非洲小农户。中非共和国总统图瓦德拉称赞道，中非农业合作“有力促进了减贫就业、增强食品安全、提高人民收入”。

中企承建的拉各斯轻轨蓝线上，有中国培养的尼日利亚女司机；中国与科摩罗合作培训的医务人员，拯救了许多疟疾病人的生命；赴中国留学归来的坦桑尼亚学子投身农业，在东非的土地上耕耘着希望……一个个个人出彩的梦想，因中非能力建设合作而化为现实。

这条合作共赢之路，一个鲜明特色是真诚友好、平等相待。

不干预非洲国家探索符合国情的发展道路，不干涉非洲内政，不把自己的意志强加于人，不在对非援助中附加任何政治条件，不在对非投资融资中谋取政治私利——习近平主席提出的对非合作“五不”原则，是对中非平等伙伴关系的郑重承诺。

中国始终以非洲各国发展振兴和民生改善为目标，加强与非洲发展战略对接，坚持共商共建共享，追求双赢多赢共赢。坦桑尼亚《每日新闻》刊文指出，西方同非洲的合作往往附带条件且常常忽略非洲国家文化与发展水平的多样性，中

国广泛听取合作方的声音，非中合作方向总是与非洲各国发展愿景相一致，因此获得了非洲国家的积极参与和支持。

赞比亚学者丹比萨·莫约出版《援助的死亡》一书指出，中国对非合作方式的核心是让非洲人民掌握自主权，这也宣告了西方同非洲“合作”模式的终结。非洲记者协会秘书长萨米娅·阿巴斯写道：“中国进入非洲市场，做得比那些指责中国的国家更好，因为中国在和非洲国家签署合作协议时，不设置苛刻条件，不干涉非洲国家内政。”

这条合作共赢之路，一个鲜明特色是彰显大义、开放包容。

“中非关系最大的‘义’，就是用中国发展助力非洲的发展，最终实现互利共赢、共同发展。”“中国主张多予少取、先予后取、只予不取，张开怀抱欢迎非洲搭乘中国发展快车。”习近平主席这样说。

从高质量共建“一带一路”、编制《中非基础设施合作规划》、举办中非农业合作论坛等机制规划，到建设中非竹子中心、设立鲁班工坊、建设中非卫星遥感应用合作中心等项目实施，中非合作始终聚焦双方合作重要领域，既为非洲发展解决“燃眉之急”，更为中非合作开创新领域、给中非人民带来福祉。乌干达总统穆塞韦尼由衷地说，“中国是我们真正的朋友”。

中非合作重开放、不排他。中国呼吁加大对非重视，增加对非投入，支持非洲发展，通过做大中非合作蛋糕，帮助非洲成为新的全球市场，愿意在尊重非方意愿基础上开展更多三方合作、多方合作。联合国开发计划署前副主任、肯尼亚经济学家赖德认为，以非洲需求为驱动是中非合作鲜明特点，带动了西方国家等领域合作更多考虑非洲需求，同非洲建立平等伙伴关系。

(四)

中非合作的巨大成就让世界重新发现非洲——非洲不是西方语境中“绝望的弃儿”，而是21世纪“充满希望的大陆”。中非合作论坛更是带动国际社会加大对非关注投入，世界上一些国家纷纷建立起对非合作机制，非洲的国际合作平台因此有了更多选择，非洲国际地位随之得到显著提升。

面对当今世界依然存在的强权政治和霸权主义，中非并肩站在一起，共同捍卫国际公平正义，践行真正的多边主义，理直气壮坚持发展中国家的正义主张，倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，为世界和平与发展注入正能量，为构建新型国际关系树立了典范。

在涉及彼此核心利益和重大关切问题上，中非坚定相互信赖支持。中国坚定支持非洲国家实现民族独立，走符合自身国情的发展道路，支持非洲一体化建设和联合自强的努力。中国在联合国等多边场合为非洲主持公道、伸张正义，反对任何对非洲的无理干涉和单边制裁。非洲国家也为中国维护主权、安全和发展利益，促进国家统一，实现发展振兴提供重要支持。

在全球治理体系和国际秩序变革的浪潮中，中非同声相应，让“全球南方”联合自强的力量进一步壮大。正是在中非双方共同努力下，非盟成为二十国集团正式成员，埃及、埃塞俄比亚

初秋是北京，长安街迎宾花坛布置一新，天安门广场上空盛装，道路两侧挂起“中非共命运 合作启新程”的旗帜，“拥抱之手”的论坛会徽装点大街小巷……

刚果(布)《新共和国报》社长阿纳特·威尔弗里德·姆博萨说：“中非命运共同体是发展非中合作的核心理念，也是本届峰会主题。希望刚中合作继续秉持命运共同体理念，加速推进共同的现代化建设。”尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱认为，“中非合作论坛北京峰会必将继续深化中非传统友谊，为打造更加紧密的中非命运共同体注入新动力”。摩洛哥非洲中国合作与发展协会主席纳赛尔·布希巴认为，“以事实和行动，中非合作论坛向世界有力证明了合作是中非关系的主旋律”。南非独立在线新闻网站刊文称，非洲把目光投向东方，希望通过中非合作论坛等合作机制，加快非洲的现代化进程……

浩荡行无极，扬帆但信风。新的历史时期，中非合作论坛将继续促进中非合作走深走实，不断推动中非关系向更高层次、更广领域发展。新的历史起点，承载着28亿中非人民期待与梦想的中非合作之船必将乘风破浪，奔赴现代化新征程，驶向共筑高水平中非命运共同体的新天地。

(新华社北京9月4日电)

多点发力促消费 硬核措施提信心

(上接第一版)

从业务流程上讲，报废汽车的回收拆解需要经过申请、审核、回收、拆解、注销等手续；从工艺上来说，回收拆解需要经过预处理、拆解、分拣、破碎、废弃处理等流程。虽然听着复杂，但汽车回收拆解企业与车主之间的博弈其实只有一个：对报废汽车如何定价。

据曹武介绍，报废汽车进行拆解后，会产生一系列的再生资源，比如废钢铁、塑料、橡胶等。欧海物资会对这些资源进行再销售，一般来说，废钢的价格大约是每吨1900元到2400元，报废汽车一般是每吨1500元到2400元。但是，这些资源的市场价格是有波动的，尤其是废钢，最近几个月价格降了很多，报废汽车的回收价也相应降低了。

行情不好，业务量就会减少。往年这个时期是淡季，但今年不一样了。“这几个月价格波动大，按照这个价格应该是没有啥业务的。但今年有补贴政策，老百姓为了这个补贴，也就不在乎这几百块钱的差价了，所以我们的业务量也提升了，预估今年的拆解量可以达到两万台。”曹武告诉记者。

除了针对报废汽车的补贴，去年欧海物资作为绿色环保类的企业也申请到了我市的其他补贴政策。“从2021年运营至今，我们企业的利润一直不高，但省里和市里针对我们这类企业有很多的补贴政策，市商局的工作人员会定期给我们宣讲。去年我们公司就申请到了100万元的资金补贴，这对我对这个行业的前景充满信心。”曹武表示。

“串”起消费全链条

买了新车，报废的旧车如何处置？将报废车送至报废汽车回收拆解企业是大部分车主的选择。运城欧海物资回收利用有限公司(以下简称“欧海物资”)就是我市为数不多的从事报废机动车回收拆解的企业之一。

“我们跟各大汽车销售公司、修理厂都有合作，如果有报废车的的话他们会与我们联系，有些车主也会直接将车开到厂里。现在干这行的不多，我们的业务量还可以，去年我们的拆解量是1.8万台。”欧海物资总经理曹武告诉记者。

欧海物资的小车拆解车间按照不同的工艺流程进行了明确的区域划分。走进车间，记者只见几名工作人员正在将报废汽车悬挂在半空中抽取车身废油，然后进行拆解、分拣、破碎、打包等。不到两个小时，一辆辆报废汽车就变成了钢铁、塑料、橡胶、有色金属等各种可回收资源。

府消费券一般都是错峰进行，各大商场活动时间不同，客户群体不同，就能最大程度避免恶性竞争。我们苏宁易购商品品类多、价格透明，再加上消费券的助力，销售额可谓节节攀升。”郭店长说道。

苏宁易购的亮眼成绩是我市开展家居惠民补贴活动的一个缩影。据了解，截至8月28日，省市县三级财政共同投入4014万元开展家居惠民补贴活动，累计核销1467.82万元，带动消费16017万元。

在发展品牌消费方面，今年以来，我市以“消费促进年”为主题开展系列促消费活动。

开展“我在河东过大年”系列促消费活动，现场投入消费券200万元，鼓励消费者采购年货；

举办汽车展销活动，40余家汽车经销企业调动200余台各系车型进行展示展销；

举办运城第三届青岛啤酒节，现场设置60余个美食制作区，现场制作各类运城特色美食，进一步叫响了“好吃运城”品牌；

开展全市乡村“e镇成果展示活动，全面展示宣传我市名优特产；

线上线下紧密结合，餐饮业与其他行业全面互动，“食、购、娱、旅”深度融合的消费新场景不断拓宽，由此催生出我市全新的消费生态，也带来一波波新的消费流量。

市商局相关负责人表示，下一步，将继续紧盯消费市场运行，围绕促消费、汽车流通、成品油等方面开展工作，进一步落实相关政策措施，全方位提振消费市场信心。