

铁路国庆假期运输期间售票情况如何

——听国铁集团客运部负责人解答

新华社记者 樊曦

19日,铁路12306开始发售国庆黄金周10月3日车票。今年,铁路国庆假期运输将从9月29日开始,至10月8日结束,为期10天,预计发送旅客1.75亿人次。

自9月15日国庆假期运输车票预售以来,铁路国庆假期运输期间售票情况如何?热门方向有哪些?抢不到票还有哪些办法?记者就此采访了中国国家铁路集团有限公司客运部有关负责人,对这些问题作出解答。

按照车票预售期的相关规定,9月15日起,铁路12306开始发售国庆假期运输期间火车票,截至9月19日12时,共发售铁路国庆假期运输车票(9月29日至10月3日)总计2090万张。

“今年国庆黄金周旅游流、探亲流、学生流交织叠加,铁路客流预计将

保持高位运行,呈现‘头尾长途多、中间短途多’的特点,部分时段和区段客流高度集中。”国铁集团客运部负责人表示,尽管一些热门车次开售后很快售罄,但总体来看,目前售票情况平稳,假日运输期间还有不少线路、车次有票。

根据铁路大数据分析,10月1日将成为出行客流高峰日,预计将突破2100万人次。铁路国庆假期运输期间,热门出发城市主要包括北京、上海、广州、成都、深圳、杭州、武汉、西安、南京、重庆;热门到达城市主要包括北京、成都、广州、武汉、上海、杭州、西安、南京、郑州、长沙;出行的热门区间主要是成都—重庆、广州—南宁、上海—南京、上海—武汉、北京—上海、北京—太原、深圳—武汉、北京—沈阳、北京—青岛、北京—西安等。

国庆黄金周运输期间,全国铁路将实行高峰运行图,统筹高铁和普通运力资源,日均计划开行旅客列车12000列,加开跨铁路局集团公司的直通旅客列车354列。该负责人表示,铁路部门将动态分析铁路12306预售票和候补购票大数据,及时掌握旅客出行需求,采取加开临客、动车组重联运行、增开高铁动卧列车、普通旅客列车加挂车厢等措施,在确保安全的前提下安排夜间高铁,及时增加热门区域、线路和时段的运力投放,最大限度满足旅客假日出行需求。

为积极应对国庆黄金周购票高峰,铁路12306深入分析客流特点,科学制定售票策略,动态优化票额分配,兼顾长途和短途旅客出行需求,加强票额实时监控,及时将票额投放至客

流需求较大的车站,最大限度保障旅客出行需求。

该负责人表示,国庆黄金周期间旅客出行意愿强烈,客流高度集中,运力和需求的矛盾十分突出,部分地区和时段运能相对比较紧张,一些始发、终到时间更为适宜,全程旅行时间更短的列车,成为旅客首选。当这些车票开售时,大量旅客通过铁路12306网站、手机客户端、车站窗口等渠道快速“抢票”,可能会快速售罄。为此,广大旅客可使用铁路12306候补购票功能,最多可累计选择60个“日期+车次”的组合,临时新增的旅客列车席位将优先配售给已提交候补订单的旅客,可提高购票成功率;若直达列车无票,还可选择中转换乘、购买联程车票等方式出行。

(新华社北京9月19日电)



济滨高铁济阳黄河公铁两用特大桥顺利合龙

这是9月20日拍摄的济(南)滨(州)高铁济阳黄河公铁两用特大桥(无人机照片)。

当日,由山东铁投济滨高铁公司投资建设、中铁大桥局承建的济(南)滨(州)高铁济阳黄河公铁两用特大桥实现全桥合龙贯通。济阳黄河公铁两

用特大桥是济滨高铁全线重点控制性工程,是多塔多跨、非对称塔塔钢桁梁斜拉桥,全长13.86公里。

据悉,济滨高铁是山东省快速铁路网鲁北通道和济南都市圈城际铁路网的重要组成部分,设计时速350公里。新华社记者 郭绪雷 摄

电动自行车怎样走好“安全路”

——工业和信息化部消费品工业司有关负责人解读《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》

新华社记者

工业和信息化部19日公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》。和现行标准相比,此次修订主要做了哪些改动?如何推动电动自行车产业健康发展?工业和信息化部消费品工业司有关负责人进行解读。

我国是电动自行车生产和销售大国,经过多年的发展,电动自行车已逐渐成为消费者日常短途出行的重要基础性交通工具。但伴随着市场规模不断扩大,行业也暴露出一些问题,如违规篡改现象普遍、存在安全风险等。工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,工业和信息化部会同相关部门开展强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》修订工作,推动提升电动自行车产品本质安全水平,促进行业的规范化发展。

这位负责人介绍,本次标准修订工作将有利于防范火灾事故、减少交通安全隐患,满足消费者日常出行需求,推动行业高质量发展作为基本原则。与现行标准相比,主要有以下几方面的改进和提升:

一是提高防火阻燃性能。完善了电动自行车所用非金属材料阻燃要求,限制塑料件使用比例,从而降低火灾风险、提高消防安全性能;同时要求整车编码应采用耐高温永久性标识,便于加强全链条监管和火灾事故溯源调查处理。

二是更好保障消费者骑行安全。优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法,有效防范车辆超速行驶现象;同时加严制动距离要求,减少碰撞

事故发生。

三是满足消费者日常出行需求。将铅蓄电池车型的整车重量限值由55kg放宽至63kg,提升实用性;允许生产企业根据车型设计需要,自行决定是否安装脚踏骑行装置,有利于节约生产成本,也为消费者提供更多车型选择。

四是防范非法改装行为。从电池组、控制器、限速器三个方面完善防篡改要求,确保实现充电器、蓄电池、控制器之间的互认协同,大力推行“一车一池一充一码”,不给非法篡改留空间。

五是推动行业高质量发展。推动企业提升质量保证能力和产品一致性,同时增加北斗定位及通信功能要求,方便消费者实时了解电动自行车所在位置、电池状态等安全信息。

值得一提的是,在强化安全管理的同时,征求意见稿对一些指标适度放宽,便利消费者选择和使用。比如,铅蓄电池价格实惠但重量偏重,在续航里程等方面与消费者需求有差距,征求意见稿适当放宽铅蓄电池车型的重量限值,有助于满足广大消费者增加续航里程、减少充电频次的需求,为百姓提供更加实用的产品。

在技术标准优化的同时,征求意见稿也对整车及关键部件的生产能力、检测能力等提出要求。这位负责人表示,这将有助于推动企业改进生产工艺和装备,提升自动化和智能化水平,完善生产过程质量监控手段,提高生产效率和产品合格率,促进行业规范发展和集中度提升。

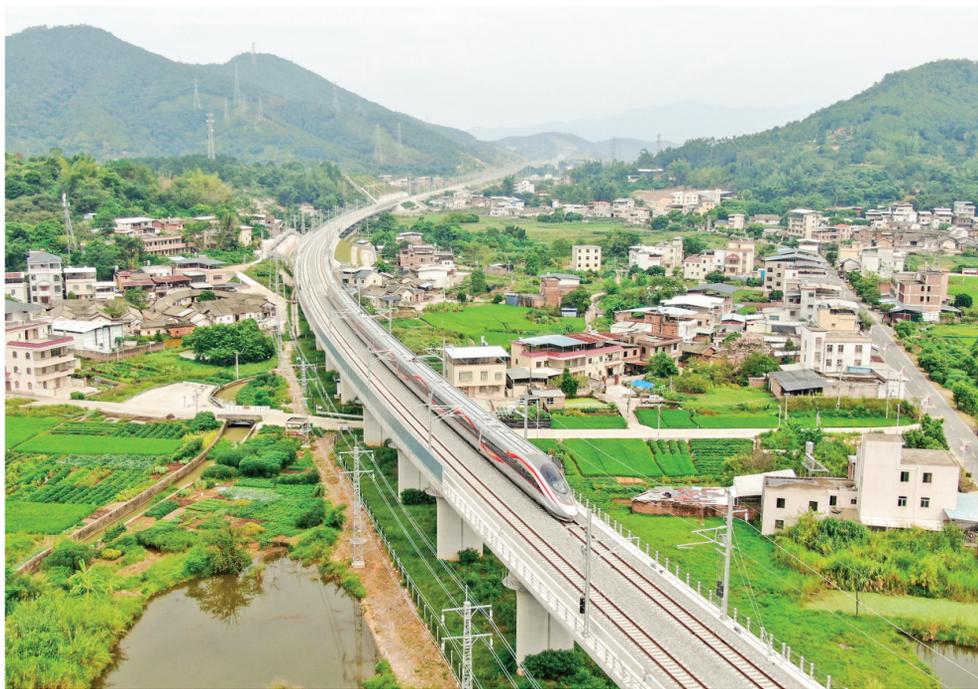
(新华社北京9月19日电)

龙龙高铁梅龙段开通

一列复兴号列车行驶在龙龙高铁梅龙段叶屋特大桥上(无人机照片)。

9月14日通车的龙龙高铁梅龙段,系福建龙岩至广东龙川的高铁梅州西至龙川西段。它的建成,与梅州至汕头高铁、赣州至深圳高铁、厦门至深圳高铁、广深港高铁广州至深圳段构成环线高铁,大大拉近广东东部梅州、龙川等革命老区与粤港澳大湾区的时空距离,为推动广东区域协调发展带来新机遇。

新华社记者 邓华摄



16万公里,看“铁路上的中国”再跨越

新华社记者 樊曦 吴涛 丁怡全

14日,龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段(龙龙高铁梅龙段)正式开通运营。至此,中国铁路营业总里程突破16万公里,其中高铁营业里程超4.6万公里,稳居世界第一。

党的十八大以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国铁路路网规模、质量和现代化水平显著提升,建成并运营了世界最大的高速铁路网和先进铁路网。

习近平总书记一次次为此点赞:“高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片”“复兴号高速列车迈出从追赶者到领跑的关键一步”“高铁技术树起国际标杆”。

连点成线,织线成网,万里铁道线上,一列列动车组穿梭江南水乡,跨越西北山川,驰骋东北雪原,奋力描绘着新时代交通强国的图景。

横贯东西 纵连南北,现代化铁路“倍速”前行

14日11点30分,G8491次列车从梅州西站缓缓开出,向广州东站加速驶去。车厢里,“遇见梅州·遇见美好”的横幅随处可见,旅客的脸上洋溢着幸福的笑容。

“从梅州到龙川最快只要半小时左右,到广州只要一个半小时左右,太方便了。”作为龙龙高铁梅龙段的建设者,中铁十二局梅龙高铁项目部经理李大春见证了首趟列车的开行和中国铁路16万公里的突破。

从1949年2.1万公里到1978年5.2万公里,从2003年7.3万公里到2012年9.8万公里,再到2024年突破16万公里,中国铁路“跑”出发展“加速度”。

党的十八大以来,我国铁路建设投资持续加大,铁路网特别是高铁网规模和质量实现重大跃升——

2012年以来累计建成投产铁路6.6万公里,其中高铁3.8万公里,铁路、高铁营业里程分别增长64.2%、392.2%;

复兴号常态化按时速350公里运营,我国成为世界上唯一实现高铁时速350公里商业运营的国家;

广袤的神州大地上,一张世界上

最现代化的铁路网和最发达的高铁网正在快速延展。目前,我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%,京沪、京哈—京港澳、青银、陆桥、沪昆、广昆等通道顺利贯通。

看东南沿海,沪宁沿江高铁助力长三角一体化加速发展,广汕高铁为粤港澳大湾区打造“新引擎”;望西部腹地,贵南高铁串起30多个民族地区,丽香铁路点燃沿线旅游经济……

数据显示,目前我国铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市,新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史;高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市,全国19个主要城市群均已实现高铁联通。

“我国铁路基础设施整体水平已居世界前列,具备了向更高水平现代化迈进的基础和条件。”国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里左右。

翻山越岭 跨越江河,创新驱动世界领先

秋日里,京张高铁线上,一列“复兴号”智能动车组呼啸而去。这列世界领先的列车从八达岭长城脚下穿过,与100多年前京张铁路并肩前行,画下浓墨重彩的一笔。

高铁飞驰的背后,是中国创新力的快速提升。依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

习近平总书记指出,我国自主创新的一个成功范例就是高铁,从无到有,从引进、消化、吸收再到自主创新,现在已经领跑世界。

国铁集团科技和信息化部网信安全总监刘大为介绍,目前,中国铁路总体技术水平迈入世界先进行列,高速、高原、高寒、重载铁路技术达到世界领先水平,智能高铁技术全面实现自主化,高铁技术树起国际标杆。

今年6月24日,“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖一等奖。

一列时速350公里的复兴号动车

组,零部件超4万个,其采用的254项重要标准中,中国标准占84%,整体设计和关键技术全部自主研发,具有完全自主知识产权。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成时速350公里安全标准示范线。

继往开来,中国高铁又瞄准了更高的目标。

刘大为表示,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,该工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。

走进中车长客股份公司国铁制造中心装配产线,记者看到,CR450项目样车生产正在有序推进,预计年内可完成整列车生产和调试。

“CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,未来列车运行时速将提升350公里提升到400公里。”中车长客股份公司资深专家王雷表示,CR450动车组列车在时速提高的同时,噪音和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。

通江达海 联动城乡,高铁重构经济发展版图

随着龙龙高铁梅龙段开通,梅州、龙川等革命老区迎来发展新篇章。

“新高铁线的开通将梅州、龙川等地与粤港澳大湾区的旅程缩短到两小时之内,这将大大促进区域间的生产要素流动,为广东破解城乡二元结构、实现促进城乡区域协调发展上继续走在全国前列带来助力。”梅州市委书记王勇表示。

经济社会高质量发展,交通运输先行。进入新发展阶段的中国铁路让越来越多地区之间缩短时空距离,为经济社会高质量发展注入了澎湃动力。

在西北,满载货物的中欧(中亚)班列经阿拉山口铁路口岸出境,一路向西。今年以来,阿拉山口铁路口岸

累计通行中欧(中亚)班列突破4万列,为服务高质量共建“一带一路”、保障国际供应链产业链稳定畅通注入新动能;

在西南,由青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路构成的西藏铁路“Y”形主骨架,成为雪域高原上亮丽的“天路”风景线,带动沿线人民增收增收,过上更美好的生活;

在华东,高铁最密集的长三角地区,基本形成了0.5小时至3小时城际交通圈,促进同城化效应不断扩大,为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

2021年7月,青藏高原。习近平总书记实地察看拉林铁路沿线建设情况,指出“全国的交通地图就像一幅画啊,中国的中部、东部、东北地区都是工笔画,西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通勾画得更美”。

今年8月30日,川青铁路镇江关至黄胜关段通车,从成都东站抵达黄龙九寨站最快只需1小时39分。

川青铁路起自成都平原,终至青藏高原,是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的重要组成部分,更是填补西部铁路“留白”的关键一笔。

“川青铁路串联起三星堆、九寨沟等著名景区,是一条黄金旅游线。”阿坝州发改委主任陈敬一表示,铁路的开通也助力川西北地区将资源优势转化为经济优势。牦牛肉、高原果蔬等特色农产品如今通过铁路运往全国各地,促进了沿线地区发展和乡村振兴。

中国宏观经济研究院综合运输研究所交通运输经济研究中心主任樊桦表示,随着我国铁路特别是高铁网进一步完善,各地人流、物流、商流、信息流、资金流等要素资源将加速流动和汇聚,对缩短城市与城市之间的距离,助力区域经济社会高质量发展具有重要意义。

展望未来,中国铁路版图还将延伸。新征程上,以“八纵八横”高铁网为代表的中国铁路将持续写新的辉煌,一个充满繁荣发展活力的“流动中国”正在奔腾向前。

(新华社北京9月14日电)



东风汽车第6000万辆车下线

9月19日,观众在发布会现场外参观东风汽车。

当日,东风汽车第6000万辆车下

线,东风汽车感恩6000万用户相伴暨全新岚图梦想家上市发布会在武汉举行。新华社记者 伍志尊 摄

遗失声明

●山西省三门峡库区管理中心工会委员会法人资格证书(统一社会信用代码:81140800MC32308410)原件于2024年9月12日不慎遗失,住所为运城市盐湖区人民北路338号,法定代表人:左俊华,有效期:2026年8月22日,发证机关为:运城市总工会。发证日期:2021年11月2日,特此声明遗失并补办。

●不慎将万荣县北仁晓康中药材专业合作社银行开户许可证(核准号:J1815000312601)丢失,声明作废。

●不慎将李梓钰《出生医学证明》(编号:L140491879,母亲:张凯丽,出生医院:新绛县职工医院)丢失,声明作废。

●不慎将杜怡汝《出生医学证明》(编号:L140206155,母亲:郭晓娟,出生医院:平陆县人民医院)丢失,声明作废。

●不慎将闻喜县金泰养殖有限公司(统一社会信用代码:91140823MACR3TQR51)公章、财务专用章、法定代表人宁俊华个人印章丢失,声明作废。

●不慎将杜怡汝《出生医学证明》(编号:L140206155,母亲:郭晓娟,出生医院:平陆县人民医院)丢失,声明作废。

●不慎将闻喜县金泰养殖有限公司(统一社会信用代码:91140823MACR3TQR51)公章、财务专用章、法定代表人宁俊华个人印章丢失,声明作废。

●不慎将万荣县北仁晓康中药材专业合作社银行开户许可证(核准号:J1815000312601)丢失,声明作废。

●不慎将李梓钰《出生医学证明》(编号:L140491879,母亲:张凯丽,出生医院:新绛县职工医院)丢失,声明作废。

●不慎将张李和残疾证(证号:14273119631019571661)丢失,声明作废。

●不慎将张李和残疾证(证号:14273119521117421342)丢失,声明作废。

●不慎将张李和残疾证(证号:14273119520810571944)丢失,声明作废。