

吃饭为大！端稳中国碗

新华社记者 王立彬



10月13日，在绥化市北林区双河镇稻香村，村民驾驶农机进行卸粮作业（无人机照片）。

喜悦。黑土平原上，棒穗金黄，大豆“摇铃”，忙碌的农人和轰鸣的收割机共同构成了一幅丰收画卷。

深秋时节，在产粮第一大省黑龙江，处处充盈着丰收的

新华社记者 张涛 摄

悠悠万事，吃饭为大。2024年10月16日是第44个“世界粮食日”，主题是“粮安天下，共建更好生活，共创美好未来”。

预计秋粮旺季收购量2亿吨左右，小麦、稻谷两大口粮品种实现百分之百自给，粮食应急储运企业5100余家……国家粮食和物资储备局最新公布的一系列数据显示，我国粮食安全形势持续向好，粮食市场供应充足、运行平稳，“大国粮仓”储备充足。

保障国家粮食安全，任何时候都要绷紧这根弦。这根弦怎么“绷”？可以用丰、收、储、备、法“五字诀”把握。

【丰】《六韬》说：“是故风雨时节，五谷丰登，社稷安宁。”

农业农村部农情调度显示，截至10

月14日，全国秋粮已收64.3%，进度同比快1.1个百分点。分作物看，玉米已收67.5%，一季稻已收64.5%，大豆已收80.8%。分地区看，西北收获过八成，黄淮海和西南地区过七成半，东北、长江中下游和华南地区过半。

夏粮已经丰收，秋粮丰收在望，作为明年夏粮丰收的基础，各地秋种陆续开始。截至目前，全国冬小麦已播过两成，黄淮海已播15.8%，西北地区已播69.3%。冬油菜已播过三成半，长江中下游地区近四成，西南过两成半。

【收】《史记·太史公自序》说：“夫春生夏长，秋收冬藏，此天道之大经也。”

端稳中国饭碗，既要粮食颗粒归仓，更要种粮人“丰收到手”，挣到票子。

今年以来，国家统筹抓好市场化收购和政策性收购，引导多元主体积极入市，持续激发市场购销活力，在符合条件的地区及时启动最低价收购预案，牢牢守住农民“种粮卖得出”底线。据国家粮食和物资储备局统计，9月末全国夏粮旺季收购收尾，主产区各类粮食企业累计收购夏粮超7000万吨，处于近年较高水平。

预计秋粮旺季收购量2亿吨左右，较上年稳中有增。中储粮集团、中粮集团及地方与社会粮企将积极入市，做到“仓等粮、钱等人、人等粮”。

【储】《盐铁论·力耕》说：“丰年岁登，则储积以备乏绝。”

目前我国粮食安全形势持续向好，国内粮食市场始终保持供应充足、运行

平稳的良好态势。粮食总产量连续9年保持在1.3万亿斤以上，小麦、稻谷两大口粮品种实现百分之百自给。粮食库存充裕，高于17%—18%的国际粮食安全警戒线，小麦、稻谷库存量能够满足全国人民1年以上口粮消费需求。

国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫说，我国已基本建立起与高质量发展相适应的粮食储备体系，储备体系不断健全，形成涵盖中央储备、地方储备、社会储备的多层次、全方位粮食储备体系。京津沪渝等36个大中城市主城区成品粮储备保障能力在15天以上。

【备】《左传》说：“居安思危，思则有备，有备无患。”

当前全球气候变暖，极端天气气候事件多发频发，对粮食应急保障提出更高要求。我国持续健全应急响应联动机制，加强粮食应急保障能力建设。目前省、市、县三级粮食应急保障中心体系基本形成，正在积极推进区域粮食应急保障中心建设。

全国共有粮食应急储运企业5100余家、应急加工企业6900余家、应急配送中心3900余家、应急供应网点5.9万余个，粮食应急日加工能力超170万吨，可满足全国人民2天消费需求。

我国粮食应急保障体系基本建立，并经受住了疫情防控、灾害应对等考验。

【法】《荀子》说：“法者，治之端也。”

作为我国粮食领域第一部基础性、统领性法律，粮食安全保障法今年6月1日起正式施行，对耕地保护到粮食生产、储备、流通、加工各环节以及粮食应急、节约减损等作了系统规定，为全方位夯实国家粮食安全根基提供了法治保障。

法律“从纸面到地上”，关键在于实施。自然资源部部长、国家自然资源总督察王广华说，按党中央决策，耕地保护考核和粮食安全考核“合二为一”，对突破耕地红线等重大问题实行“一票否决”。

今年，我们克服较为严重的自然灾害等不利影响，仓廩实，仍需谨记，谁知盘中餐，粒粒皆辛苦。足国之道，于安思危，要树立大农业观、大食物观。

端稳中国碗，装满中国粮，你我行动起来！（新华社北京10月16日电）

(上接第一版)

16日下午，习近平在厦门听取福建省委和省政府工作汇报，对福建各项工作取得的成绩给予肯定，并对下一步工作提出明确要求。

习近平指出，要在推动科技创新和产业创新深度融合上闯出新路。加快构建支持全面创新体制机制，统筹推进教育科技人才体制机制一体改革，加强高能级科创平台建设，实施科技重大攻关行动，强化企业科技创新主体地位，完善金融支持科技创新的政策和机制，营造更加完善的创新环境、更有吸引力的人才环境。牢牢守住实体经济，巩固传统产业优势，大力推动转型升级，培育壮大战略性新兴产业，前瞻布局未来产业，因地制宜发展新质生产力，塑造产业发展新优势。

习近平强调，要在全面深化改革、扩大高水平开放上奋勇争先。聚焦重点领域和关键环节，突出经济体制改革牵引作用，继续大胆试、大胆闯、自主改。坚持“两个毫不动摇”，创新发展“晋江经验”，充分激发全社会投资创业活力。聚焦人民群众所思所想所盼，优先抓好民生领域各项改革。深入实施自由贸易试验区提升战略，主动对接区域重大战略，深度融入高质量共建“一带一路”，打造21世纪海上丝绸之路核心区，巩固拓展国内国际双循环的重要节点、重要通道功能。建设好两岸融合发展示范区。

习近平指出，要在推动区域协调发展和城乡融合发展上作出示范。健全深化山海协作机制，加强山海统筹、强化功能互补。深化国家生态文明试验区建设，构建从山顶到海洋的保护治理大格局，加强重点

领域、重点流域、重点海域综合治理，扩大生态环境容量。强化乡村全面振兴与新型城镇化有机结合，加快城乡融合发展步伐。壮大县域经济，加快老区苏区振兴发展，巩固拓展脱贫攻坚成果。严守耕地红线，树立大农业观、大食物观，打造特色农业产业集群。深化集体林权制度改革，发展森林食品、林下经济，不断挖掘培育“森林粮库”“钱库”。推动福州、厦门加快建设全国海洋经济发展示范区，做大做强海洋经济。加强对台风、地震等自然灾害防范，提高防灾减灾救灾能力。

习近平强调，要在提升文化影响力、展示福建新形象上久久为功。传承弘扬红色文化，建好长汀、宁化长征国家文化公园，深化革命史料和革命文物研究阐释。加强文化遗产保护传承，坚持不懈做好以文化人工作，积极推进移风易俗。推进文化和旅游深度融合，把文化旅游业培育成为支柱产业。促进两岸文化交流，共同弘扬中华文化，增进台湾同胞的民族认同、文化认同、国家认同。依托宗亲乡亲、祖地文化等纽带广泛凝聚侨心。

习近平指出，要教育党员干部继承优良传统、赓续红色血脉，继续发扬敢为人先、爱拼会赢的开拓创新精神，锐意进取、善作善成。树立和践行造福人民的政绩观，不忘初心、担当作为、廉洁奉公，永葆共产党人的政治本色。深化整治形式主义，切实为基层减负。全面落实“四下基层”制度，走好新时代党的群众路线，提升党建引领基层治理效能。

习近平强调，要认真贯彻落实党中央决策部署，全力抓好第四季度经济工作，努力实现全年经济社会发展目标。何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。



10月16日7时45分，我国在酒泉卫星发射中心使用长征四号丙运载火箭，成功将高分十二号05星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发(汪江波 摄)

本版责编 冯婷婷 校对 郝鹏飞 美编 冯潇楠

逐梦蓝天向未来

——国产大飞机C919点燃发展“新引擎”

新华社记者 周圆 王聿昊 贾远妮

求索半世纪，奋斗十余载，中国人的“大飞机梦”在新时代终成现实——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919完成研发、制造、取证、投运。

“大飞机事业一定要办好！”习近平总书记强调，一以贯之、善始善终、久久为功，在关键核心技术攻关上取得更大突破，加快规模化和系列化发展，扎实推进制造强国建设。

万里长空，国产大飞机C919正乘风起飞，奋力绘就高质量发展新航程。

永不言弃 终圆“大飞机梦”

刚刚过去的国庆假期，10架C919飞机融入繁忙航线网络，穿梭于北京、上海、成都、西安等热门城市。

由C919执飞的上海至西安航班上，C919型号副总设计师赵克良已多次搭乘，进入客舱后仍难掩激动，“经过那么多困难、曲折，几代人的大飞机梦想，终于在我们这代人手中实现了！”

大型客机研制，被誉为“现代制造业的一颗明珠”。上世纪七八十年代，承载着国人最初“大飞机梦”的运10、曾七上青藏高原纵览山河，最后由于种种原因而停飞。

屡经挫折，整装再出发。2007年大型飞机项目立项，2008年中国商飞公司成立，国产大型客机研制进入新阶段。

从立项到投运，C919凝聚着无数航空人的坚守。

研制团队与时间赛跑，实行“611”和“724”的工作模式，即1周工作6天，每天11个小时；在攻关关键期，1周工作7天，每天24小时。“制造能力、人才和技术储备都有了很好的基础，各方面也全力支持。我们只有一个目标就是把大飞机造好。”赵克良说。

C919项目技术难度之大、组织协

调之复杂、验证项目之多，超乎想象。立项至今，全国20多个省份、1000多家企事业单位、30多万人参与了大飞机研制，推动大飞机事业实现一个个历史性突破。

2015年11月完成总装下线；2017年5月成功首飞；2022年9月获颁型号合格证；2022年12月全球首架交付；2023年5月完成首次商业飞行……

自主创新 驱动产业转型升级

走进C919总装厂房，一架架C919飞机正在组装。机身大部件、驾驶舱客舱设备、起落架……数百万个零部件整合后汇集于此。

“C919设计制造几乎覆盖所有工业门类，能够代表中国制造的新高度。”赵克良介绍，根据实际情况制定切实目标，C919坚持中国设计、系统集成、全球招标，形成了自主研制、国际合作、国际标准的技術路线。

聚焦自主研发，加强关键技术攻关——

电传飞行控制律，好比飞机的“大脑”。“这是一个全新领域，一切都从零开始。”中国商飞上海飞机集成工程技术所副所长欧阳一方回忆，缺少参考资料，他们就一次次仿真计算，不停试验验证。奋战10年，终于让国产飞机拥有了“中国大脑”。

通过C919的设计研制，我国攻克了100多项重大技术难关，带动新技术、新材料、新工艺群体性突破，推进了流体力学、固体力学、计算数学等领域的发展。

从产品到平台，带动产业链转型升级——

上海临港，大飞机产业园已初具规模，形成了集设计、制造、试飞、配套于一体的民用航空产业布局，吸引着全球供应商来此落户。

国产大飞机正成为产业发展“新

引擎”。目前，C919飞机全球订单超千架。有机构预测，C919有望为产业链企业带来万亿元量级的市场规模，并带动产业链供应链再上新台阶。

飞向未来 迈入运营新阶段

9月19日中午，印有“C919”字样的南航CZ3539航班从广州白云机场腾空而起，飞向上海虹桥机场。

旅客陈先生特地来体验南航C919首航，宽敞的座椅、充裕的充电接口、较小的噪音都让他印象深刻，“很舒适，也很自豪，以后出行多了一种选择。”

这次飞行也标志着中国三大航空公司国航、东航、南航的C919均投入商业运营，C919规模化运营迈入新阶段。

“好飞机是造出来的，也是飞出来的。”中国商飞客服公司副总经理胡永青介绍，为保障C919飞机顺利引进和后续顺畅运营，中国商飞与航空公司紧密合作，全力推进飞机选型、生产制造、人员培训、运行支持等工作。

如今，C919投入市场运营的效率在提升，各民航单位对其保障能力持续增强。截至目前，C919飞机已经交付10架，开通8条航线、通航6座城市，累计安全飞行超1万小时，安全载客近10万人次。

南航C919首航的同一天，千里之外的西藏拉萨贡嘎机场，一架C919飞机平稳降落。“这是C919飞机首次飞抵拉萨，我们在这里开展了多项研发试飞，为后续满足高原航线运行需求和高原型研发奠定了基础。”C919飞机试飞师严子亮说。

首次飞行国门，亮相新加坡航展；完成首次跨境商业包机；完成首次加注可持续航空燃料的商业飞行……C919飞机正不断拓展“飞行边界”、开拓全新市场。

(新华社北京10月16日电)

水资源费改税试点将全面实施

据新华社北京10月15日电(记者 申铖 胡旭)为加强水资源管理和保护，促进水资源节约集约安全利用，财政部、国家税务总局、水利部15日对外发布《水资源税改革试点实施办法》，明确自2024年12月1日起全面实施水资源费改税试点。

全面实施水资源费改税试点，有助于进一步巩固和扩大水资源费改革成果，推动形成绿色发展方式和生活方式，是深化财税体制改革和完善绿色税收体系的重要成果。据三部门有关负责同志介绍，全面实施水资源费改税试点主要遵循四方面原则：实现平稳转换，强化分类调控，体现地区差异，调动地方积极性。

办法对水资源税的纳税人、计税依据、税额标准、税收优惠等税制要素作出了具体规定。

根据办法，水资源税的纳税人为直接从江河、湖泊(含水库、引调水工程等水资源配置工程)和地下取用水资源的单位和个人。水资源税实行从量计征，根据水资源状况、取用水类型和经济发展等情况实行差别税额。全面实施水资源费改税试点后，水资源税收入全部归属地方，适当增加地方自主财力。



10月16日，在南湖区凤桥镇永红村的旭航空培训基地内，无人机爱好者测试无人机。

近年来，浙江省嘉兴市南湖区凤桥镇聚焦“低空经济”持续赋能乡村振兴“加速起飞”，通过引进航空培训基地、建设现代化农事服务中心、应用“北斗定位+无人驾驶”技术等，不断“解锁”农业生产、文旅融合、乡村治理的全新场景，推进低空经济发展，持续培育乡村发展新业态，助力乡村振兴。

新华社记者 徐昱 摄

两部门：抓紧建立健全支持小微企业融资协调工作机制

新华社北京10月15日电(记者 李延霞 张千千)记者从国家金融监督管理总局获悉，金融监管总局、国家发展改革委15日联合召开支持小微企业融资协调工作机制动员部署视频会议，提出加强统筹协调和组织协调，抓紧建立健全工作机制。

会议指出，支持小微企业高质量发展，是稳定宏观经济大盘促进就业的现实需要、推进经济转型升级的必然要求和走好中国特色金融发展之路的应有之义。要从战略高度充分认识推动小微企业高质量发展的重要性紧迫性，

充分发挥党的领导和中国特色社会主义制度优势，同时善于运用市场化机制和法治化办法，推动有为政府和有效市场的高效结合，合力破解小微企业融资难题。

会议强调，为引导信贷资金快速直达基层小微企业，金融监管总局、国家发展改革委改革委牵头，建立支持小微企业融资协调工作机制，地方相应建立工作机制，从供需两端发力，统筹解决小微企业融资难和银行放贷难的问题。区县工作专班要“两手牵”，一手牵企业，一手牵银行。通过开展“千企万户大走

访”活动，深入园区、社区、乡村，全面摸排融资需求，形成“两张清单”，把符合条件的小微企业推荐给银行机构，银行机构及时、精准对接，实现信贷资金直达基层、快速便捷、利率适宜，打通金融惠企利民的“最后一公里”。

会议要求，要加强统筹协调和组织协调，抓紧建立健全工作机制，落实相关部门、地方政府、银行机构、小微企业等各方责任，明确目标任务，密切协同联动，形成工作合力，推动机制各项工作落地见效。