

聚焦首设新材料专区

进博会技术装备展区前瞻
新华社记者 杨有宗 周蕊 龚雯

源转型三大业务发展趋势与中国的高质量发展进程相结合,推进有影响力的本地创新。

首设新材料专区 突出新质生产力

记者从中国国际进口博览局获悉,今年进博会首次设立新材料专区,涵盖电子材料、生物材料、特种材料等位于全球高端制造产业链上游的高附加值产品,英威达、立邦、爱德万测试等头部企业将首次参展。从废水桶、废弃光盘以及索尼原研的阻燃剂制成的环保型阻燃塑料亮相索尼展台,其可再生材料使用率高达99%,可广泛应用于电视机、照相机、手机、旅行箱包等产品。

在特种玻璃领域耕耘140多年的德国肖特将携一批创新产品亮相进博会技术装备展区。肖特集团中国区总经理陈巍表示:“肖特将展示很多‘来自未来’的特种玻璃应用,希望能打开观众和市场对于玻璃的无限想象。”

发展新质生产力,不仅需要技术创新,也有赖于管理和生产方式的变革。进博会前夕,法国企业施耐德电气位于上海普陀的一处工厂被授予“端到端灯塔工厂”的称号,通过一系列智能化自动化改造,该工厂的人均生产效率提升了82%,订单交付时间缩短了67%。

“新质生产力具有高科技、高效能、高质量的特征,我们将把这种转型经验通过进博会平台介绍给更多客户和合作伙伴。”施耐德电气全球执行副总裁、中国区总裁尹正说。

放大开放平台作用 共享“开放之利”

据中国国际进口博览局介绍,在本届进博会技术装备展区,还将设有一个特别的展示区——临港展示区。中国(上海)自贸试验区临港新片区设立5年来,临港新片区形成突破性制度创新案例138个,其中全国首创案例70个;累计签约前沿科技产业项目超570个,涉及投资约6200亿元。临港新片区也成为上海经济发展的“发动机”和“增长极”。

在临港展示区,全球粉末冶金领域高性能材料企业攀时、全球自动驾驶技术领军企业路安达等一批入驻临港新片区的代表性外资企业将逐一亮相,展示氢能发动机、汽车雷达等特色展品。

“临港展示区将携手近70家外资企业再赴进博之约,聚焦新质生产力,搭创新之桥、通合作之路。”临港集团首席财务官、临港海外公司董事长杨晋说,希望利用进博会这个极具影响力的开放平台,为外资企业展示其发展成果、拓展合作网络及扩大发展规模提供新机遇,也为具有合作意向的境外企业搭建展示与交流的舞台。

进博会让更多外企共享中国“开放之利”,即将连续第7年参加进博会的欧姆龙(中国)有限公司董事兼总经理徐坚深有感触。她说:“中国市场在数字化转型、健康康养等领域的潜力和机遇是巨大的,中国政府也在积极推动更高层次的对外开放,为外资企业提供了更加广阔的发展空间。”

(新华社上海10月29日电)

推动人工智能成为“底座技术”

——从2024中国计算机大会看人工智能发展趋势

新华社记者 朱涵

院士陈纯表示,计算是推动时代进步的关键力量。

“目前有上百个大模型应用正在京东内部诸多场景孵化、生长,支持了超过60万名员工和20万家商家的工作,进一步提升了工作效率,降低了成本。”京东云相关负责人在大会发言时表示,虽然大模型还没有涌现出面向普通消费者的“超级应用”,但产业应用已逐步铺开。

“现在,一个本科三年级的学生,通过人工智能技术,便可以一个人两周时间完成6分钟的短片。”北京电影学院副院长孙立军说,未来已来,现在电影从业者已经面临着如何向人工智能学习、与人工智能交朋友的挑战。

中国信通院发布的《全球数字经济白皮书(2024年)》显示,截至目前,全

球人工智能大模型超过1300个,中国大模型数量占比为36%,位居世界第二。

业内人士在会上表示,人工智能发展了将近60年,经历三次高潮和两次低谷,其中两次低谷都与技术未能真正落地相关。当前人工智能的飞速发展主要由大模型技术推动,大模型能否真正得到广泛有效应用,将成为这一技术未来发展的关键。

“能力确实令人惊艳,但缺陷也令人惊讶。”在谈及人工智能生成视频大模型Sora的表现时,联想集团高级副总裁芮勇说,大模型的出现拉动了整个人工智能的发展,但缺乏推理能力、规划能力以及对物理世界理解的局限性也在凸显。

“当前,人们对‘人工智能+’抱有很高的期望,但人工智能的应用还需要

经历一段时期的探索、磨合和积累,才可能迎来繁荣。”中国科学院院士梅宏认为,日常聊天或者生成文本报告、视频,这通常只是行业需求的一小部分,行业需要真正落地的应用是解决生产问题、业务问题的有效方案。

多名专家提到,大模型并非人工智能发展的唯一路径,更加综合、混合的技术发展路径,将有可能推动人工智能破解原理突破、数据依赖、算力消耗等难题和挑战。

“人工智能有许多学派,就像中国功夫,有少林、武当、峨眉等,每一个学派的强项是不一样的。为大模型‘打补丁’,需要其他学派的‘帮助’。”芮勇说,期待学术界、产业界加强合作,打造出真正赋能新时代千行百业的人工智能框架。

(新华社杭州10月27日电)



打卡世界声博会 解锁AI应用多场景

10月24日,观众在第七届世界声博会上体验一款健康体检一体机。

当日,第七届世界声博会暨2024科大讯飞全球1024开发者节在合肥开幕。本届声博会为期4天,同期举办人工智能产品创新展,设置科技馆、工业馆、教育馆、生活馆等8个主题展馆。前沿人工智能技术与产品亮相展会,吸引不少观众到场参观体验,了解人工智能在工业、教育、休闲娱乐等领域的应用。

新华社记者 傅天摄

人工智能,高校“人人皆学”?

新华社记者 杨湛菲 赵旭 朱涵

今年秋季学期起,全国多所高校面向本科生开设人工智能通识课,北京宣布市属公办本科高校人工智能通识课全覆盖,天津则面向全市高校全面开放首批3门市级人工智能通识课。

教育部今年启动了教育系统人工智能大模型应用示范行动,将打造人工智能通识课程体系,赋能理工农医文等各类人才培养。听起来门槛较高的人工智能,高校何以“人人皆学”?

走进大学通识课堂

“你能分辨出音乐人谱写的乐曲与AI生成的音乐吗?”人类与AI创作的作品有何不同?新学期伊始,在《人工智能:情感、艺术与设计》首堂课上,借由生动的案例,浙江大学张克俊老师带领不同专业的同学们一起探讨:AI技术进步将为艺术创作与情感表达带来的可能性。

浙江大学本科生院副院长兼教务处处长江全元介绍,今年计算机类通识必修课程体系全面升级,自2024级起面向全校不同专业开设多层次的人工智能通识必修课程。今年秋季学期面向大二及以上本科生开设五个试点班,共有来自非相关专业的256名学生选课。明年春季学期起将在全校全面开设。

北京建筑大学教务处副处长许鹰说,今年开设的人工智能通识课为必修课,目前主要面向1841名大一新生,大二及以上年级学生可选修。“学校从上学期开始就定期组织集体备课,不断优化完善教学内容,保证课程内容适应不同专业的学生;教学过程中,也会加强对这门课的督导检查。”

北京市属高校人工智能通识课的设计,由北京市教委统筹领导,北京邮电大学牵头,相关市属高校分工负责、共同参与完成。北京邮电大学副校长孙洪祥表示,课程内容要兼顾难度和深度,适应性强、覆盖广泛。“学生人数多,专业背景和个性化需求多样,既要考虑到不同院校之间的学科专业差异,又要兼顾学生的能力水平。”

《人工智能与国家治理》是复旦大学今年开设的61门“AI大课”之一。复旦大学行政管理专业的小郭说:“此前



AI走进高校(漫画)

新华社发 徐骏作

的四周课程中,老师系统梳理了全球各个国家的AI政策与发展方案。未来数字政府、电子政务是发展趋势,这门课跟我所学的行政管理专业息息相关,帮我延展了这方面的视野。”

“人工智能大模型倒逼传统教育的变革。”浙江工业大学计算机科学与技术学院教授王万良认为,推广人工智能通识教育,有助于让各专业学生掌握人工智能的基本理念,实现人工智能与教育的深度融合。

直面人工智能时代机遇与挑战

人工智能已成为引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术,对经济发展、社会进步、全球政治经济格局以及教育变革产生着重大而深远的影响。

“人工智能进入大学通识教育,意味着它已成为人们学习、研究和工作中的通用技术。运用人工智能成为人人需要掌握的能力。”浙江大学人工智能研究所所长吴飞说。

为使不同专业学生学有所得,不少高校为学生“量身定制”了学习内容。北京市教委有关负责人介绍,北京市属高校人工智能通识课课程模块设计了理工版、管文版和艺体版3

个通用版本,学校可根据不同专业学生特点个性化“组装”课程。

北京建筑大学人工智能通识课主讲老师吕橙介绍,非信息技术类专业的学生,并非从零开始学习技术开发和编程,而是要建立科学系统的人工智能认知和概念,培养基本人工智能素养,初步学会使用人工智能工具解决专业领域的基本问题。

“很多时候,想到比做到更重要。”王万良说,非专业学生学习人工智能知识,有助于他们熟悉技术需求与应用思路,进而提出专业领域的解决方案。这是创新的源头。

人工智能对人类劳动市场、创新能力、知识结构以及社会伦理道德带来前所未有的冲击和挑战。如何应对这种挑战也是人工智能通识教育的重要内容。

“人工智能具有学科交叉的鲜明特点,正推动基础科学研究范式变革和工程技术难题突破;开设人工智能通识课程,就是让学生们从知识本位迈向能力本位,恪守人工智能发展伦理规范。”吴飞说。

孙洪祥表示,北京市属高校统一开设人工智能通识课程,势必加快推进学生科技素养和创新能力的提升,培养学生审美、共情、想象等“超越机器的能力”。

(新华社北京10月29日电)

第七届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在国家会展中心(上海)举办。

记者从中国国际进口博览局了解到,今年进博会展区设置呈现新思路,企业商业展览面积超过36万平方米,作为六大展区之一的技术装备展区聚焦新质生产力,汇聚高端装备,展示前沿技术,首次设立新材料专区,搭建促进新材料领域创新发展的国际交流平台。

数字化、智能化、绿色低碳化趋势凸显

据东芝(中国)有限公司董事长兼总裁八木隆雄介绍,本届进博会东芝将展示一款锂离子电池,该电池使用钛酸锂作为负极材料,在满足大容量、高功率密度需求的同时,还具有寿命长、低温性能好等特点,可应用于新能源汽车、AGV搬运机器人等场景。

聚焦半导体、碳中和以及数字化领域,日本参展商东芝将在本届进博会展示一系列技术成果。八木隆雄说:“进博会不仅是汇聚全球尖端科技、卓越产品及创新服务的舞台,更是搭建起中国与世界无缝对接的坚实桥梁。”

作为可持续发展闭环中的重要一环,能源转型是实现碳中和目标的重要途径,霍尼韦尔在本届进博会将展示在工业及新兴产业领域的多项低碳技术应用。“中国在数字经济和绿色低碳等领域的发展前景给霍尼韦尔带来了广阔的发展机遇。”霍尼韦尔中国总裁余锋说,霍尼韦尔致力于将自动化、未来航空和能



10月30日,在哈尔滨太平国际机场,“亚冬号”彩绘机在跑道上穿过“水门”。

当日,东航首架“亚冬号”彩绘机

执飞MU6347航班,搭载首航旅客从上海虹桥国际机场抵达哈尔滨太平国际机场。

新华社记者 张涛摄



10月28日,装载“贵州造”新能源客车的出口专列停靠在贵阳国际陆港都拉营站。

当日,一列装载28辆“贵州造”新能源客车的出口专列,从贵阳国际陆

港都拉营站开出,将经由云南磨憨口岸出境前往老挝万象。这是中老铁路开通以来,贵州首次开行到老挝的汽车出口运输专列。

新华社记者 刘续摄