

聚焦 | 推动高质量发展 深化全方位转型

NEWS 新闻速递

全市特种设备安全形势分析会召开

本报讯(记者 余 果)近日,为认真分析研判当前特种设备安全形势,全面推进2024年各项任务落实,市场监管局召开2024年第四季度全市特种设备安全形势分析暨工作推进会。

会议传达省、市关于安全生产工作安排部署会议精神,对燃气安全整治、冬季取暖锅炉安全整治、特种设备检验检测机构专项治理、特种设备安全生产治本攻坚三年行动2024年重点任务、2024年度安全生产工作考核等重点工作进行安排部署。

会议要求,要科学研判,强化风险意识,加强动态监测,深入排查梳理各类苗头风险隐患,提高发现和识别风险隐患的能力,明确防控重点,有效化解重大安全风险;要紧盯重点死角,突出大型商超、游乐场等重点场所,大型游乐设施、压力容器、叉车、气瓶、电梯等重点特种设备,及时精准发现、有效治理特种设备安全隐患和安全管理薄弱环节,消除监管盲区,确保特种设备安全稳定运行;要从严监管,加大安全检查力度,深入开展对各类特种设备检查和隐患排查,督促特种设备使用单位严格落实“日管控、周排查、月调度”工作机制,依法严厉打击违法违规行为,坚决守牢安全生产底线。

全县公路通车里程1525公里,油路密度114公里/百平方公里
临猗 通衢大道在延伸……

本报记者 范 娜

经济发展,交通先行。作为经济社会发展的先行官,交通运输在服务经济社会发展中发挥着重要作用。近年来,临猗县委、县政府牢记省委、省政府建设三大旅游板块的战略布局,市委、市政府打造5条绿色生态走廊的超前规划,以重塑临猗、再铸辉煌为发展定位,坚持把道路建设作为重点工程和民心工程,不仅拓宽了对外“大通道”,打通了县域“大动脉”,还改善了乡村“微循环”,在全县形成了对外交通、区域交通和片区交通3个等级的交通网络。

拓宽对外“大通道”

一桥连秦晋,天堑变通途。站在G3511 荷宝高速临猗黄河大桥上,记者感受到了这座新修建的黄河大桥的恢宏气势。笔直的桥梁如一把利剑贯穿黄河两岸,桥下,整齐排列着一个个卫兵式的桥柱,崭新的混凝土材质泛着微微的冷色。桥底,流淌着的黄河水默默映衬着大桥的壮丽新姿。

临猗黄河大桥及引线工程项目线路全长20.91公里,是国家高速公路荷宝线G3511的控制性节点工程,其中临猗黄河大桥全长5427米。项目起点位于万荣县,途经临猗县,终点止于陕西省渭南市合阳县,是山西省“三纵十二横十二环”的重要组成部分,也是连接晋、陕两省的12座公路桥梁中投资规模最大、桥梁长度最长的黄河公路大桥。

“这项工程于2019年11月开工建设,共投资46.5亿元,建成通车后,与陕西省铜川市的车程将从4小时缩减至两个半小时,进一步加强了与中省份、沿黄省份及周边省份的区域合作,预计11月下旬通车运营。”中铁建投山西高速公路有限公司项目总工程师李晓燕介绍,在施工阶段,临猗县委、县政府给予了最大的支持力度。

临猗县位于晋陕豫黄河金三角区域中心,境内铁路、高速、国道、省道纵横交错。临猗黄河大桥及引线工程项目是具有代表性的穿越临猗境内的国道工程。

走进临猗县交通运输局局长白国杰的办公室,最吸引眼球的是占据一整面墙的“2024年度县交通运输局重点项目及民生项目综合调度表”,其规模之大,令人惊叹。

“今年我们实施了道路建设重点项目8个、民生项目8个。每个项目都配备了工作专班,由一名班子成员牵头,给项目单位提供‘保姆式’旁站服务。施工队只管安心修路,什么都不用操心。”指着这张巨型调度表,白国杰介绍道。

在这张调度表上,该县交通运输局实施的16个项目一一排开。在每个项目下方,除了有项目名称、分管领导和责任人名字外,还有项目推进计划,具体到每月、每周要完成哪个阶段的施工;再往下是施工横道图,显示项目施工进度,旁边张贴着施工现场照片;最下方是否按时序进度推进,完成的项目被用红笔打了勾,旁边还有折叠起来的报纸作为印证资料。

通过这张调度表可以清楚地看到,临猗黄河大桥及引线工程已扫尾阶段。临猗县农产品物流园道路及连接线工程(G209)正在加紧施工;再往下是施工横道图,显示项目施工进度,旁边张贴着施工现场照片;最下方是否按时序进度推进,完成的项目被用红笔打了勾,旁边还有折叠起来的报纸作为印证资料。

“在企业发展的道路上,离不开税务部门的支持。税务健康体检、涉税风险预警、个性化政策辅导等举措,让我们及时享受到各项税收优惠。我们将省下来的钱用于研发新产品、购进原材料,使我们有更大的底气去备战‘双十一’。”提到“双十一”,山西亿佳食品有限公司负责人冯振强自信满满地说。

山西亿佳食品有限公司是一家集草莓种植、草莓采摘、观光旅游农业、技术研发、生产加工、销售于一体的现代化特色健康果汁饮料企业,主要产品有草莓汁饮料、红枣汁饮料、山楂汁饮料等。

除了项目单位“清单化”挂图作战,该县交通运输局还坚持“一日一调度、一周一督导、一册一台账”推进机制,每天在项目动态群发布项目进度,实时跟进,实时监督。

除此,为了快速推进全县道路建设,该县发展和改革局为项目申请专项债券资金;县财政局每年拿出可用财力的30%用于道路建设;县行政审批服务管理局开辟绿色通道,保证项目10天内办好施工许可……

在临猗县交通运输局重点项目调度中心,凝聚着各职能部门心血的一个个项目被一面面展板直观地展示出来。

“这里是我们的作战室,去年10月,我们就是在这里谋划了2024年要完成的道路项目。总投资3.4亿元,其中申请的上级资金占全市总数的四分之一。”白国杰的话语间不无自豪。

打通县域“大动脉”

千古百业兴,先行在交通。城乡交通建设一头连着民生,一头连着发展,它既是城乡社会事业的组成部分,也是城乡经济发展的重要保障。

今年,临猗县累计改造了4条县道,共65公里,尤其是临猗北部区域的三赵线和临卓路改造,极大提升了县城北部的道路通行能力。在三赵线上行驶的,除了来来往往的小轿车,我们见到最多的当数村民运输柿子、苹果、红薯等农作物的车辆。

采访当天,偶遇北景乡南佃村村民景安祥和老伴各驾驶一辆装满红薯的三轮蹦蹦车,前往耽子镇寺后村加工红薯粉条。他们跟着手机导航,在新修的三赵路上慢慢行驶。

“以前这条路也好着呢,就是窄一些,现在变宽了。我家今年第一年种红薯,有4亩多,收成不错。”景安祥说。

三赵线,即三管镇至孙吉镇南赵村的路线。这条于10月21日完工通车的路,不但路面被拓宽,从6米—6.5米加宽至8.5米,而且曾经的一些弯较急、易发生交通事故的路段,被改造成了弯度较大、视野开阔的路面。

“十四五”以来,临猗县实施县乡公路路网延伸、农村公路提档升级、旅游公路建设提速等工程,推动交、工、农、文、旅高度融合发展。目前,临卓路(福寿屯至G209)、三赵线(福寿屯至三管)、西夹线(临泓路至复旦大道)、临永线(孝子桥至永济界)已实现通车;三赵线(福寿屯至孙吉)将于11月底全线贯通。

“十四五”以来,临猗县交通基础设施累计投资25亿元,改建农村公路1150公里。其中,县级道路115公里,黄河一号旅游公路158公里,涑水河旅游公路38.7公里,提升改造乡村道路842公里。至今年年底,全县265公里县道将全部改造完毕。

如今,临猗县域交通基本形成了“四横四纵”的路网骨架结构,构建了“四通八达、干支结合、布局合理”的交通发展格局。三赵线便是全县路网“四横四纵”中的“一横”。

“在临猗,除了村里的小巷道和田间路,只要是能看见的路,都修成柏油路了。”临猗市民姚先生骄傲地说。

在临猗县交通运输局重点项目调度中心,一张电子版的临猗县域图显得格外醒目。这张图上,临猗宛如一颗明珠,被盐湖、万荣、永济以及母亲黄河河环绕。图中那一条条或黄色、或绿色、或蓝色、或紫色的线条纵横交错,它们或笔直延伸,或蜿蜒曲折,这些线条便是临猗县境内的一条条道路,承载着临猗经济发展的蓬勃希望、城乡融合的成果、产业升级的坚实力量。



压题图片:临猗县新建的乡间道路在一片绿意中向远方延伸。 本报记者 陈方斌 摄
上图:三赵线上,村民驾驶着三轮蹦蹦车将红薯送往粉条加工厂。 杨鸿闻 摄
下图:临卓路上,工人在给道路铺设沥青。 杨鸿闻 摄



改善乡村“微循环”

风景因路而美,产业因路而兴。“十四五”以来,临猗县提升改造乡村道路842公里,改善了14个乡镇、272个行政村的道路通行环境,激活了乡村产业,促进了城乡融合发展和乡村振兴战略的深入实施。

10月下旬,在临卓路上,北景乡东里村路口处一片繁忙景象。几十名工人热火朝天地进行铺路作业,只见温度高达八九十度的黑色沥青从铲斗中倾泻而出,落在地面上,瞬间热气腾腾。工人们迅速挥着铁锹,熟练地将冒着热气的沥青摊铺平整。施工现场不远处,有几名围观村民。

“我们村以前都是水泥路,时间长了有破损,不容易修复。在县交通运输局的大力支持下,现在全铺成了柏油路,两边打上路缘石,去年到今年一共修了近3公里。”北景乡西村村民史宏伟说,西村有樱桃种植面积1000多亩,他家种了4亩。路修好以后,客商肯定会越来越多了。客商多了,竞争强了,老百姓就能多卖些钱了。

想致富,先修路。近年来,临猗县按照“产业沿着道路走,

道路促进产业兴”的思路,成立农村公路建设领导小组,制订《临猗县四好农村路建设实施方案》,做到“统一规划、统一设计、统一标准、统一招标、统一施工”。各部门、乡镇立足本职、协调配合、群策群力,唱响“道路建设改组大合唱”。

“以前村里的路,我们只修到村口,村里的路由属地政府和各村共同完成。今年我们做了调整,规划的7个主干道‘大循环’、14个乡道‘小循环’、272个产业‘微循环’方案,获得了省交通运输局的认可。”白国杰介绍,今年他们共实施了173公里通村路改造,真正把柏油路修到了老百姓家门口。明年,他们将分两批实施,其余乡村475公里通村路的提升改造工程。

临猗是果业大县,水果产业遍布每一个乡镇、每一个村庄。路,是产业发展的关键命脉。唯有把路修好,产业才能不断发展,致富的梦想才能照进现实。

“公路建设可不光是建好就万事大吉了,后期的管理、养护、运营都至关重要。我们目前仅仅做完了第一步,后面要做的事儿还多着呢,像绿化、养护、建驿站等工作,一个步骤都不能少。”白国杰说道。

天为棋盘星为子,地为琵琶路为弦。如今,一条条宽阔平坦的通衢大道在脚下延伸,成为临猗广袤原野上亮丽的风景线。

开展“直播带岗”培训 促进人力资源供需匹配

本报讯(记者 余 果)近日,为提高人力资源供需对接匹配度,推进“直播带岗”在就业服务领域广泛应用,促进数字技术与就业服务融合发展,我市就业服务中心组织开展“直播带岗”线上专题培训。

此次培训采取线上培训的方式,邀请了“直播带岗”相关经验人授课,为大家讲解了平台选择、设备准备、账号运营、内容策划等新媒体直播的基础知识,对一些成功的新媒体直播案例经验进行分享,就打造互动式“直播带岗”的技巧与策略进行了深入分析,让参训人员从中获得启发。

就业是最大的民生。下一步,市人社局将进一步夯实用工对接平台,将“直播带岗”作为创业就业公共服务方式,提升就业公共服务质量的重要手段,多措并举提升“直播带岗”服务品质,充分利用新技术手段,创新方式方法,让就业岗位和广大求职者之间的通道更加广阔顺畅,为促进高质量充分就业注入数字化新动力。

闻喜柴家峪村 下水道架起“连心桥”

本报记者 王新欣 通讯员 周雪芳

“修了路面下水管道,就再也不怕会车时车轮突然掉下去了!”近日,闻喜县侯村镇柴家峪村的一位村民看着正在修建的下水道,开心地说。

柴家峪村内的几条巷道两边均为沟渠,一到雨季泥水混着垃圾越过沟渠就流到了路面上,严重影响村容村貌,村民会车时车轮也会不小心掉进沟渠内,给大家出行带来不便和困扰。对此,村“两委”、党员干部把解决群众“急难愁盼”问题作为工作的重中之重。在充分听取村民意见的基础上,村“两委”、党员干部制订了详细的修路方案,明确了修路目标、计划和时间表。同时,成立了由党员担任组长的修路工作小组,负责协调各方资源,确保修路工作的顺利进行。

说干就干,9月8日,施工队在村“两委”的指导下组织机械开挖沟渠。伴随着挖掘机的轰鸣声,村内沟渠积水顺利排出,下水道也初见雏形。村内党员干部每日按时到施工现场统筹协调,工人们整理下水道、测量深度……施工现场井然有序。

在修路工作中,党员们充分发挥先锋模范作用。他们带头参与施工、协调资源、解决各种矛盾,确保施工质量与进度。同时,积极关注村民生活,帮助解决村民在修路过程中遇到的实际困难。党员们的实际行动赢得了村民的信任和支持,为修路工作的顺利进行提供了有力保障。

下水道的修建,不仅疏通了积水,拓宽了道路,提升了人居环境,更架起了干群之间的“连心桥”。

群众利益无小事,一枝一叶总关情。近年来,侯村镇党委政府、柴家峪村党支部始终把为民服务解难题作为大事来抓,坚持“想民之所想,急民之所急”,充分考虑村民的切身利益,着力解决好村民反映强烈的突出问题,切实增强居民的获得感、幸福感、安全感。

本版责编 李星星
校对 李楠楠
美编 冯楠楠

天津税务助力企业“赢”战“双十一”

本报记者 余 果

在商家全力备战“双十一”之际,国家税务总局天津市税务局主动靠前服务,宣传辅导税费优惠政策,以个性化服务解决企业涉税难题,助力企业轻装上阵,进一步激发消费活力。

专家辅导 私人定制专属套餐

“在企业发展的道路上,离不开税务部门的支持。税务健康体检、涉税风险预警、个性化政策辅导等举措,让我们及时享受到各项税收优惠。我们将省下来的钱用于研发新产品、购进原材料,使我们有更大的底气去备战‘双十一’。”提到“双十一”,山西亿佳食品有限公司负责人冯振强自信满满地说。

山西亿佳食品有限公司是一家集草莓种植、草莓采摘、观光旅游农业、技术研发、生产加工、销售于一体的现代化特色健康果汁饮料企业,主要产品有草莓汁饮料、红枣汁饮料、山楂汁饮料等。

为助力企业冲刺“双十一”,天津市税务局“税务管家”党员服务队提前预判,主动联系,确保企业发票存量,指导企业熟悉电子开票流程,帮助其在“双十一”开票高峰期按期顺利开具发票,并根据企业实际生产经营情况,整理出税收优惠专属套餐,提醒企业人员开具发票时的注意事项,免除发票开错等后顾之忧。

服务升级 电商办税感受新体验

“现在通过网上就能办税,再也不用跑税务大厅了,真的是省时又省力。”近日,天津市南商购物广场有限公司负责人周扬告诉记者,现在办税只需在线填写表格,提交相应资料,等待线上审批即可,省下了不少时间和精力。

天津市南商购物广场有限公司成立于2022年2月,是一家从事服装服饰销售、家用电器销售、日用百货销售等一体的电子商务企业。在今年“双十一”到来前,天津市税务局

组建专属税收顾问团主动走进企业,开展“一对一”上门服务,了解相关情况、解读税费优惠政策、解决办税问题。当了解到企业“双十一”期间需要大量发票时,天津市税务局为企业办理了临时增量,并开通“绿色通道”快速审批到票。

“往年‘双十一’由于订单激增,出现过开票紧缺的问题。在税务部门上门服务中,提醒了我们可以通过电子发票增量,这让我们能够以最快的速度发货,更好地掘金‘双十一’。”周扬激动地告诉记者。

与此同时,令企业感受颇深的还有天津市税务部门推出的“津心快办”服务直通车以及便民办税一线通线上咨询功能。通过这两项功能,企业不仅能够及时了解到最新的政策资讯,还可以进行线上的问题咨询、疑惑解答。

税惠红利 助电商发展迈入“快车道”

“根据11月1日网店销售情况预计,公司全年销售总额能够实现突破。”近年来,新兴的直播带货让天津市兴农种植专业合作社山楂切片加工厂的网店销售再创新高,这让该公司销售负责人张立平十分惊喜。

据了解,合作社刚成立就遇到种种困难,因不懂企业管理和财务管理,在这方面吃了不少苦头。

为缓解农民专业合作社的资金压力,天津市税务部门聚焦群众“急难愁盼”,精准施策,主动问需,通过用好税费优惠政策,开展“一对一”“点对点”跟进税收服务,“税银互动”等措施帮助企业渡过难关。

天津市税务局相关负责人表示,下一步将持续聚焦现代电子商务物流发展,深耕办税缴费服务新模式,多渠道强化政策辅导,多措并举解决问题诉求,不折不扣落实落细各项税收政策,切实解决企业涉税难题,为企业加“油”充“电”,助力企业高质量发展。