

# 北方多地多措并举保供暖

新华社记者

近日,受寒潮影响,我国北方多地出现降温降雪天气。各地受寒潮降雪影响如何?除雪、保暖、保供情况怎样?记者深入黑龙江、吉林、内蒙古、山东等地采访。

黑龙江省多地迎来暴雪、大暴雪,气温大幅降低。25日晚,鹤岗市遭遇特大暴雪。26日凌晨,鹤岗市城管执法局组织六区环卫部门的清雪车辆,全面投入清雪作业,采取以“机械为主、人工为辅”的集团化机械清雪作业,对主干道、交通节点、公交站点、学校、坡路等地段进行循环清理,保障道路畅通。

针对通信、交通、供水、供气、供暖等涉及民生的重要方面,国网黑龙江电力制定了专项保供电方案,各单位相关专业人员24小时在岗,以无人机电合人工巡线等方式开展线路特巡,全力保障极端天气下电网安全稳定运行。

25日凌晨开始,吉林省自西向东出现明显雨雪天气。铁路部门实施主动避险,26日凌晨,鹤岗长春车务段第一时间组织职工对道岔、站台积雪进行清理。京哈高速线、京哈普速线开行刮冰车往返运行,长白线各站、陶赖昭等站启动道岔融雪装置,干部职工使用风力除

雪机、除雪钩、喷灯等工具,对道岔尖轨、滑床板等关键部位进行清理,及时进行道岔扳动试验,确保道岔作用良好。

“我们对候车室、售票室等重点部位的地热、空调、热风幕等供暖设备进行了检查,在进站口、出站口、售票室等处都安装了棉帘,每天早晚两次测温,保证室内温度达标,确保旅客出行温暖。”长春站客运车间副主任盖伟东说。

本周以来,内蒙古全区气温走低,兴安盟突泉县25日迎来降雪。作为内蒙古设施农业大县,突泉县提前制定相关预案,指导农户做好生产管理。

眼下,尽管室外温度在冰点以下,但突泉县突泉镇农村的蔬菜大棚里却暖意洋洋。当地种植户董志正介绍,寒潮来临前,县里就派农技人员来他家大棚指导抗寒潮工作。“在专家指导下,我提前给大棚准备了增温块、热风炉,还加覆了棚膜。现在外面雪不小,但我心里踏实。”

赤峰市是内蒙古的畜牧业大市,记者了解到,针对此次寒潮天气,该市的巴林右旗、喀喇沁旗、元宝山区等地已提前安排部署,引导牧民加大牲畜出栏力度、

降低饲养成本,做好饲料储备和牲畜棚圈加固工作,防止牲畜受到伤害。

巴林右旗农牧局局长图门乌力吉说:“我旗给农牧民提供了青贮补贴,还从外地调拨了饲草料近50万吨,为牲畜安全越冬提供了坚实的物资保障。”

国家电投内蒙古公司白音华蒙东煤业公司装车站,自动化煤炭生产系统全部满负荷运行,一列满载3600吨煤炭的火车缓缓驶出,发往东北。目前,白音华蒙东煤业公司每日原煤产量可达8万吨,外运装车日运量始终保持在15列火车,将5.3万吨电煤运往长春、四平、本溪、抚顺等地。

在保障国家能源供应的同时,内蒙古以实施“温暖工程”为载体,聚焦群众反映强烈的供暖问题,对热源、热网、热力站、住户等进行多轮全链条排查,找准供热不热“病根”,建立项目清单,完成新建改造热源点68个,供热面积提高0.7亿平方米,达到13.5亿平方米,进一步提升终端用户供热质量。

内蒙古自治区住房和城乡建设厅厅长郭玉峰表示,内蒙古528项“温暖工程”项目已全部完工,103个旗县(市、

区)全部按时开栓供热,供热运行整体稳定,供热质量明显提升。

26日,山东威海迎来今冬第一场降雪。威海市城市清雪防滑办公室迅速启动应急预案,全市共组织清雪人员1520人,出动各类清雪设备车辆253台(套),手持式清雪设备30台。目前,全市城市道路运行畅通。

为防范本轮寒潮大风对海上交通安全带来的影响,威海海事局启动二级防御应急响应,围绕预警预防、底数排查、巡查检查、动态管控和应急值守等5个关键环节落实防范措施。目前威海的省际客滚船、陆岛运输船以及滨海旅游航线客船已全部停航,16艘施工船舶全部停止作业。

最新消息显示,27日晨,中央气象台解除了寒潮和大雪预警,本轮寒潮天气趋于结束,中东部大部地区气温开始回升。虽然寒潮基本过去,但27日至28日,内蒙古东北部、黑龙江大部等地仍有明显降温和强降雪,局地有暴雪。专家提醒,冬季冷空气活动频繁,公众仍需做好防风保暖。

(新华社北京11月27日电)



11月27日,工人在桃江县马迹塘镇笋竹特色产业园内一家笋笋加工企业生产车间加工笋笋。

竹笋产业是湖南省益阳市桃江县的传统特色产业,全县拥有竹林面积115万亩。当地依托丰富的竹林资源,积极发展竹笋深加工产业。目前,桃江县已培育竹笋加工企业30余家,竹笋产业年产值达38亿元。

新华社记者 陈思汗 摄

## 中国人民银行等七部门联合发文 推动数字金融高质量发展

新华社北京11月27日电(记者 吴雨 任军)记者27日从中国人民银行获悉,近日中国人民银行等七部门联合印发《推动数字金融高质量发展行动方案》。行动方案明确,到2027年底,基本建成与数字经济发展高度适配的金融体系。

为推动数字金融高质量发展,中国人民银行、国家发展改革委、工业和信息化部、金融监管总局、中国证监会、国家数据局、国家外汇局等七部门联合印发《推动数字金融高质量发展行动方案》。行动方案明确,以数据要素和数字技术为关键驱动,加快推进金融机构数字化转型,夯实数字金融发展基础,完善数字金融治理体系,支持金融机构以数字技术赋能提升金融“五篇大文章”服务质效,推动我国数字经济高质量发展。

在系统推进金融机构数字化转

型方面,行动方案提出,建立数字化转型“一把手”负责制和统筹协调机制,指定牵头工作部门,加强经费保障,加快推进数字化转型步伐。建立数字化转型成效评价体系,完善激励考核机制。

根据行动方案,我国将推动数字技术在科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融等领域的应用,提升重点领域金融服务质效。夯实数字金融发展基础,营造高效安全的支付环境,培育高质量金融数据市场。完善数字金融治理体系,强化数字金融风险防控,加强数据和网络安全防护,健全金融消费者权益保护机制等。

中国人民银行表示,下一步,将与有关部门建立工作联动机制,加强政策协同和信息共享,建立健全数字金融统计和监测评估制度,推动行动方案各项举措落到实处,全力做好数字金融大文章。

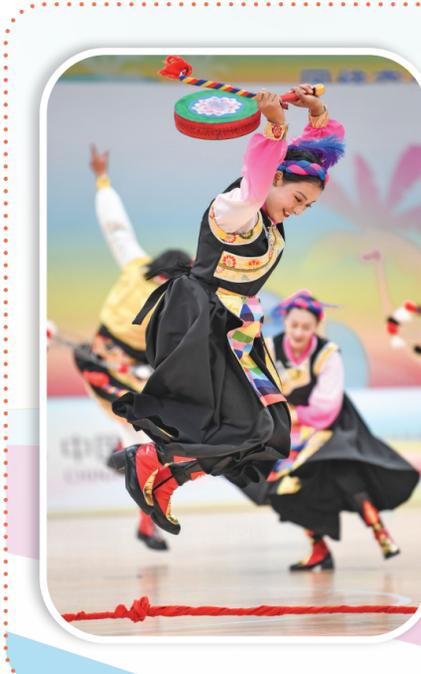
本版责编 冯婷婷 校对 李岩 美编 冯潇楠

## 黄河进入二〇二四至二〇二五年度凌汛期

据新华社北京11月27日电(记者 魏弘毅 恩浩)黄河内蒙古乌拉特前旗三湖河口水文站上游2公里至清水河县喇嘛湾大桥河段27日出现流凌,流凌密度10%至30%,首次日期较常年平均偏晚7天。黄河即日起进入2024至2025年度凌汛期。记者从水利部获悉,针对黄河防凌工作,水利部组织指导水利部黄河水利委员会和沿黄相关省区水利部门迅即启动防凌运行机制,强化协同配合。

监测预警方面,水利部加强跟踪气温、水库蓄水、河道流量等情况,加密会商研判,滚动发布预报信息;针对防凌调度,组织制订《2024—2025年度黄河防凌调度方案》,科学精细调度刘家峡、万家寨等骨干水库,强化内蒙古、宁夏灌区引水管理。

同时,水利部将指导沿黄相关省区全面摸排影响防凌安全的浮桥和在河工程,督促地方按要及及时拆除行凌障碍,完善在建工程凌汛期度汛方案,提升薄弱堤段防凌能力。



上图:11月27日,云南队选手陈良背(前)在决赛中,最终她获得二等奖。当日,第十二届全国少数民族传统体育运动会独竹漂女子组60米直道决赛在海南省三亚市举行。

新华社记者 江汉 摄

左图:11月27日,西藏队选手表演《锅弦》。当日,第十二届全国少数民族传统体育运动会表演项目(室内)比赛在海南省三亚市体育中心体育馆举行。

新华社记者 杨文斌 摄

# 中办国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》

(上接第一版)综合交通运输体系改革实现新突破,货物运输结构进一步优化,铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右,港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业,国家物流枢纽体系和现代物流服务网络更加健全,统一高效、竞争有序的物流市场基本形成,现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

## 二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案,促进铁路货运向铁路物流转型,支持铁路货运站依法依规有序开展物流服务经营活动。改革铁路运输与调度生产组织方式,加强跨路运输组织协同,创新系列物流产品,大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列,探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制,铁路物流运输清算机制,建立铁路物流价格体系。降低铁路专用线建设和使用费用,推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型发展,探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制,铁路物流运输清算机制,建立铁路物流价格体系。降低铁路专用线建设和使用费用,推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型发展,探索用好高铁快运功能。

(二)推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题,发展规模化经营、现代化管理的大型公路货运企业,全面提升公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货车违法超限超载治理。依法加大对货车违法超限超载治理。依法加大对货车违法超限超载治理。

(三)推进水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息流、资金流,建立部门物流数据资源动态互联机制,支持各类经营主体数据对接,形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制,

加强安全风险防范,完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。

## 三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度,科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备、对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流设施,深化供应链融合创新与应用,加快数字供应链发展,提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级,加快零售业数字化转型,支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造,提高流通组织能力和效率,降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸综合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施,积极发展专业化运载器具,推进适宜的大宗商品在工业园区等人箱,推广集装箱货物公共水全过程运输。鼓励银行机构依法依规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输安全技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工

程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓储等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制,增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设工程,降低内陆港的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业 and 专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在分布式联、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

## 四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制,积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施,完善覆盖分拨中心、末端网点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用机制,加快推动农村客货邮融合发展,支持客运站、邮政网点等拓展物流功能。

(十一)加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度,完善业务规则,推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体,发展集装箱公

铁、铁水联运,加快推进一单制、一箱制,推广带托盘运输等集装化运输模式,创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准,加强设施衔接、信息共享、标准协同、安检互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货运电子运单。实施国家物流枢纽多式联运工程,提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量,提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障,分层制定专用线建设目录和推进方案,务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(十二)开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革,优化主干线大通道,充分发挥大运力、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引,强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船舶过闸申报要求和流程,加快推动网上办理。加快水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设,打通内河航运和海运堵点卡点,提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程,发展内河深水航道和大型码头,布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程,合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程,统筹规划、适当加强普速铁路建设,提高重载铁路比重,提升重点货运通道能力,补强铁路货运网络。

(十三)构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽,有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通方式在重要节点上的高效衔接,健全末端集散网络。深化交通物流融合发展,一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设,推动优势资源、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

## 五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化

水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新,发展“人工智能+现代物流”,推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,健全和优化管理标准规范,支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数字化赋能。推广无人车、无人船、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备,加强仓配运智能一体化、数字孪生等技术应用,创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》,符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按相关规定认定高新技术企业,依法享受相关税收优惠。

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录,支持物流枢纽仓储、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作,构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径,持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁能源供应保障体系。

(十六)实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系,加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同,系统推进各种运输方式、各类设施设备标准衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

## 六、加大政策支持引导力度

(十七)加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设,重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板,加快形成现代化物流基础设施体系。通过现有资金渠道,启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

(十八)鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用,创新金融产品,加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

(十九)加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临港经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的,按规定予以支持。推进铁路物流场站设施用地分层立体开发,完善相关配套管理制度。

(二十)强化专业人才培养。推动高等学校、职业院校加强物流、采购、供应链等相关专业学科建设。支持有条件的普通高等学校深化与国内外物流企业、企业联合培养,开展物流人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业院校、科研机构联合打造城市产教联合体、产教融合实训基地等,开展面向物流实践的培训课程,完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

## 七、加强组织实施

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下,按照改革事项清单化、建设任务项目化要求,强化政策和要素支持,抓好本方案贯彻落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为的治理,发挥行业协会桥梁纽带作用,加强监测分析和行业自律。完善社会物流统计调查制度,加强全国性、地区性和分行业物流成本统计,深化政策研究,强化协调衔接,及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。