

## 从「土特产」到「黑科技」

在农交会感受现代农业新气象

新华社记者 熊嘉艺 张程喆

超3000家企业参展、2万多种展品集中展示、超5万名专业采购商到会……作为农业农村领域规模最大、最具权威性的综合性展会，正在举办的第二十一届中国国际农产品交易会人潮涌动。展会上各地“土特产”物美质优，农业“黑科技”层出不穷，折射出现代农业万千新气象。

江门新会的展台前，一大缸满满的陈皮惹人注目，采购商和参展商围坐桌旁，一边沏茶，一边对接。“我们的陈皮主要来自梅江、东甲、天马和茶坑这四个产区。”新会好物销售代表褚翠花介绍，这些产区的地理气候条件得天独厚，产出的陈皮具有特殊香气，品质优良、稳定。

广东的荔枝蜜、广西的螺蛳粉、新疆的奶皮子、重庆的火锅底料……记者现场感受到，各地通过不断挖掘“土特产”的多元价值，依托特色农产品，延长农业产业链，发展出食品加工、农文旅等新业态，让过去沿街叫卖的“土特产”也具有了“现代感”。

“我们把刺梨加工成刺梨汁，相较鲜果更便于运输，附加值也更高。”贵州农业品牌展团执行负责人忙得不可开交，接待了一批批有采购意向的高超。他介绍，这次展会，贵州农业品牌展团带来41家企业、超300种展品，其中不少来自脱贫地区，带动了当地百姓增收致富。

提到品牌，参加了多届农交会的展商李先生感触颇深。他告诉记者，以前农产品以“白牌”为主，各家各户零售，难以打开市场；现在“土特产”加工成零食、饮料、调味品，打出品牌，拓宽销售渠道，让采购商和消费者叫得出名字、留得下印象，增加了复购率，还卖上好价钱。

农业农村部的数据显示，目前30个省（自治区、直辖市）已建立省级农业品牌目录，涵盖1186个区域公用品牌、2092个企业品牌、2233个产品品牌。纳入省级以上农业品牌目录的区域公用品牌中，拥有注册商标比例为72.2%，品牌平均溢价率超过17%，带动农业增效农民增收效果明显。

现代农业少不了科技支撑。农交会上，各类具有科技感的农业装备成为一大亮点。农业无人飞机、“虫脸识别”智能传感器、荔枝采摘机器人……一项项农业“黑科技”彰显农业科技创新的蓬勃生命力。

中国科学院展位上，一款银灰色的拖拉机引得观众频频驻足。这款拖拉机不仅看起来颇具科幻感，还没有驾驶室，外形似一辆“巨无霸遥控车”。

“这是一款纯电动的拖拉机，配备智能系统，无需驾驶员。实际作业中，拖拉机通过田间作业智能控制系统操作，搭配适当农具，可进行无人驾驶的耕、耙、种、收等工作。”中国科学院计算技术研究所工程师毕志强说。

“产得更高效、管得更精准、吃得更放心。”漫步智慧农业展区，记者感受到，大数据正成为推动农业生产方式变革的驱动力，助力现代农业快速发展。

屏幕上鱼群密度、健康状况、水温、pH值等清晰罗列，“智慧大脑”根据数据给出投料方案，只需轻轻一点，即可完成百亩鱼塘的投喂。广东联通智慧海洋中心方案经理廖良松说，本次展示的“元景范蠡渔业大模型”专门面向水产养殖需求研发，可随时为养殖户提供专业、贴合需求的养殖策略，“一键智能控制”等功能可极大减少养殖人员巡塘、设备操作的工作量，提升渔业养殖生产效率。

据了解，本届农交会期间，农业农村部发布了64个农业农村大数据应用软件系统，包括精准种植、智慧养殖、数智全产业链、智能管理服务等4大类，代表近年来智慧农业和数字乡村领域应用软件系统的部分创新成果。

农业农村部市场与信息化司司长雷刘功介绍，下一步将提升智慧农业公共服务能力，拓展重点领域应用，加快推进技术研发推广，强化政策支持保障，持续提升我国智慧农业应用水平。

(新华社广州11月30日电)

事关存款利率的两项倡议出炉  
进一步畅通利率政策传导

新华社记者 吴雨 任军

11月29日，市场利率定价自律机制发布两项自律倡议，一方面要求将非银同业活期存款利率纳入自律管理，另一方面要求银行在同对公客户签署的存款服务协议中加入“利率调整兜底条款”。专家表示，两项自律倡议有助于规范金融机构定价行为，畅通利率政策传导，加大对实体经济支持力度。

市场利率定价自律机制由中国人民银行指导成立，对金融机构利率定价行为开展行业自律管理。利率自律机制日前召开工作会议，审议通过了两项关于存款利率的新倡议。

根据《关于优化非银同业存款利率自律管理的自律倡议》，非银同业活期存款利率将被纳入自律管理。这意味着，证券公司、基金公司、保险公司、商业银行理财子公司、财务公司以及保险资产管理公司等机构的同业活期存款利率将紧跟央行行政政策利率变动，逐渐消除套利空间。

近年来，银行存款利率持续下行，但同业活期存款利率“降不动”。目前，中国人民银行的行政政策利率已从几年前的2.2%降至1.5%，但同业活期存款利率基本不随央行政策利率变化，近几年始终维持在1.75%左右。

记者了解到，个别财务公司、理财子公司在银行的同业活期存款利率接近3%，而四大行一般性活期存款利率仅为0.1%。

“同业存款利率市场化程度不足，或引发多种套利模式。”招联首席研究员董希淼介绍，有的银行为满足内部考核规模要求或流动性指标需要，宁愿“花钱买存款”，增大了息差压力；有的企业将存款通过绕道财务公司变成同业存款来赚取利差，推高了金融机构整体负债成本……这不仅扰乱了市场竞争秩序，也不利于降低社会综合融资成本。

在专家看来，将同业活期存款纳入自律管理后，有利于缓解银行息差收窄压力，有效调节资金供求和资源分配，提升金融支持实体经济的可持续性。同时，同业活期存款利率与央行政策利率联动后，有助于消除“利率高地”，压缩套利空间，提高交易结算

效率。

11月29日，利率自律机制还公布了《关于在存款服务协议中引入“利率调整兜底条款”的自律倡议》，对公客户同银行签订的存款服务协议中，需加入“利率调整兜底条款”，确保协议期内，银行存款挂牌利率或存款利率内部授权上限等调整，能及时体现在实际存款业务中。

简单来说，就是存款利率调整后，客户和银行可协商确定存款利率水平。当银行调整存款利率时，客户可以选择接受调整后的存款利率，也有权提前终止协议。

当前，部分银行会与企事业单位客户签订期限较长的存款服务协议，并长期锁定利率，如三年、五年。但市场利率是变化的，这将加大银行面临的利率风险，也造成利率政策传导受到梗阻。

专家表示，“利率调整兜底条款”的引入，对银行来说，有助于管理自身利率风险，降低负债成本，稳定净息差，保障持续稳健经营；对客户来说，可促使其将闲置资金投入生产经营。

两项自律倡议均于12月1日起生效，其中一项还设置了缓冲期，对银行流动性的影响总体可控。

记者了解到，为避免增加银行年末流动性压力，利率自律机制对优化非银同业存款利率自律管理设置了一个月的缓冲期，即自2025年第一季度起同业活期存款利率自律管理正式纳入央行宏观审慎评估(MPA)考核。

中国民生银行首席经济学家温彬表示，银行将在一个月的过渡期内，把握时间窗口，积极做好客户沟通、合同修订、系统改造等工作，确保流动性平稳。进一步疏通利率传导的堵点，有助于推动社会综合融资成本稳中有降。

记者从利率自律机制了解到，下一步，金融机构将认真落实两项自律倡议，做好对客户沟通和解释工作，并将稳定负债成本的效果传导至贷款端，加大对实体经济支持力度，促进金融资源高效配置。

(新华社北京11月30日电)

## 我国首型4米级运载火箭长征十二号首飞成功

新华社海南文昌11月30日电(记者 宋晨 陈凯姿)11月30日22时25分，我国新型运载火箭长征十二号在海南商业航天发射场点火起飞，随后，火箭顺利将卫星互联网技术试验卫星、技术试验卫星03星送入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

长征十二号运载火箭由中国航天科技集团八院抓总研制，火箭全长约62米，采用二级构型设计，是我国首型4米级运载火箭，也是目前我国运载能力最大的单芯级运载火箭，近地轨道运

发射成功!

11月30日晚，在我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场，长征十二号运载火箭成功发射。这是这一发射场建设以来首次承担发射任务，标志着我国商业航天发射场实现了从0到1的突破。

## 看点一：新工位、新火箭、新机制、新团队

作为目前我国唯一的商业航天发射场，海南商业航天发射场在首发任务中呈现出四个“新”，即新工位、新火箭、新机制、新团队。

海南国际商业航天发射有限公司董事长杨天梁说，发射场的发射工位位于文昌海岸，拥有更加广阔的安全发射角度，地理优势得天独厚。修建发射场的技术和管理团队人员各司其职。“众人拾柴、目标一致，才能把发射场高标准高效率地建起来。”

记者了解到，此次首发任务中，长征十二号运载火箭是由中国航天科技集团八院抓总研制的新型火箭，在长征系列家族里首创4米级箭体直径，实现了大直径、大推力，更有利于实现火箭的高性能。

这一火箭可根据任务需求适配5.2米、4.2米直径构型的整流罩，支持单星、多星不同轨道发射，将开启我国商业火箭新技术、新产业、新模式、新业态的发展新篇章。

相比酒泉、西昌、太原和文昌航天发射场，海南商业航天发射场是首个企建民用的航天发射场，其任务组织和管理运作采用灵活高效的商业化机制，可以更好地聚集社会创新力量。

例如，发射场技术区建成智慧发射场系统，通过数字化信息、智能化应用，将双工位等多个子系统整合起来，实现资源集中管理和统一调度；面对大量设

备能力不少于12吨、700公里太阳同步轨道运载能力不少于6吨。

中国航天科技集团八院专家介绍，4米级直径设计可实现箭体直径与发动机数量的最佳适配，一级采用4台推力1250千牛的泵后摆液氧煤油发动机，进一步提高运载火箭的运载系数。

“通过积极创新，长征十二号运载火箭突破了健康诊断管理、牵制释放、液氧相容的冷氢增压、铝锂合金贮箱等系列新技术攻关。”中国航天科技集团

八院专家表示，这一火箭实现了我国在运载火箭领域的多个“首次应用”。

此外，这一火箭在设计中融入产品化思路，整流罩标配4.2米、5.2米直径，可根据不同任务进行多尺寸适配。火箭采用“三平测发模式”，可进一步缩短火箭在技术区和发射区工作时间，提高发射准备工作效率。

中国航天科技集团八院专家表示，长征十二号运载火箭已做好进入高密度发射状态的准备，未来将有效提高我国太阳同步轨道入轨能力和低轨星座

组网能力，助力我国航天运输体系高质量发展。

海南商业航天发射场是我国首个商业航天发射场。本次发射在二号发射工位完成，是海南商业航天发射场首次发射任务。

在这一发射场建设中，中国航天科技集团一院采用EPC(设计、采购、施工)总承包模式承担发射区加注供气系统、发射工位部分建设等工作，并负责智慧发射场系统建设工作，让发射场测试发射流程更加智慧、高效。

“7天发射，7天恢复”的难题。

**看点四：组装、测试、转运采用“三平”方式 提高火箭发射频次**

过去，我们通常看到火箭组装、测试、转运都是“竖着”的。这种垂直的方式，对发射场设施要求较高；由于全程耗时较长，发射易受天气影响；发射后工位受损较大，需要花更多精力修复。

对于商业发射场而言，提高火箭发射频次尤为关键。如何改变设计来省时间、提效率？海南商业航天发射场的答案是采用“三平”方式。

发射场二号工位项目经理边鹏飞解释，“三平”就是火箭的组装、测试、转运3个环节均在水平状态下进行。火箭在技术厂房里“躺着”组装和测试，随后载着卫星“躺着”转运到发射工位后整体起竖，只需做一个简单测试，加注燃料后即可发射。

边鹏飞认为，“三平”方式对于发射工位的设施要求比较简单，不需要吊装作业、垂直转运轨道、回转平台，火箭在技术厂房时已经做好测试“待命”，可以实现短时间转运和发射，工位设施不需要再“大包大揽”承担很多工作，发射后恢复时间较短，从而提高发射频次，降低发射场的建设成本。

此外，海南文昌近海气象多变，降雨、雷暴、台风等多发，发射场采用“三平”方式，更利于应对变幻莫测的天气。

“这种新型发射组织方式，需要火箭和卫星设计得更‘强壮’，此前在国内尝试不多，现在已经成为商业航天的‘共识’。”边鹏飞说，海南商业航天发射场未来将持续提高单个工位的发射次数，通过“三平”方式，最快可能做到“今天转场，明天发射”，让发射场的发射和使用效率更高。

(新华社海南文昌11月30日电)

零的突破！  
——我国首个商业航天发射场首发任务四大看点

新华社记者 陈凯姿 宋晨

施设备、特殊燃料等并行交叉采购难题，管理人员将传统配套保障供应模式改为市场化竞价采购，提升了采购效益。

“我们的目标是走既有高效率又有高效益的良性发展道路，助推我国商业航天高质量发展。”杨天梁说。

## 看点二：实现商业航天里程碑性突破

中国科学院院士、中国航天科技集团火箭专家范瑞祥说，海南商业航天发射场首次任务圆满成功，标志着我国商业航天发射场实现了从0到1的突破，真正形成了执行发射的完整能力，补齐了商业航天的链条缺口，对我国商业航天的发展具有里程碑意义。

在不少业内人士看来，过去近10年，我国许多商业卫星、火箭公司如雨后春笋般冒出来，唯独缺少商业航天发射场这一基础设施，造成了部分商业火箭、卫星“有劲无处使”的现象。

范瑞祥认为，商业航天注重以科技创新推动产业创新，扮演着发展新质生产力、建设航天强国的重要角色。尤其是经过数十年的航天重大工程的带动，我国已经具备加快开展商业航天工作的条件。

今年，商业航天作为“新增长引擎”被首次写入政府工作报告，加速发展“集结号”正式吹响。

“商业发射场可以以高频次、高效率执行发射任务，为广大商业火箭和卫星公司提供一个稳定可靠的发射平台。”

我国首个  
商业航天发射场  
首发圆满成功

11月30日22时48分，我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场首次发射取得圆满成功。

海南商业航天发射场建成并成功首发，填补了我国没有商业航天发射场的空白，完成了火箭制造、商业发射场测试发射，以及卫星数据应用服务的商业航天全产业链闭环，提升了我国航天发射能力，也为我国民、商大规模低轨星座组网任务等空间基础设施工程建设，提供强有力的发射保障。

新华社记者 郭程 摄

## 规模壮大 能力提升

——我国航空应急救援体系建设综述

新华社记者 林红梅 王秋韵

量和完善应急救援航空保障条件等重大工程，使航空应急救援体系建设的内容更加具象化。

## 航空应急救援体系规模壮大

“航空应急救援作为一种高效救援手段进入公众视野，各级均加大了对航空应急救援的资金投入，用于购置救援飞机、建设基础设施、开展科研项目等。”国家消防救援局原助理总监、中国航空学会航空应急救援首席专家闫鹏对记者说。

闫鹏介绍，国家出台了一系列扶持政策，如财政补贴、税收优惠等，鼓励社会力量参与航空应急救援体系建设，促进了产业发展。按照《应急救援航空体系建设方案》规划部署，东北、西北、华北、华中、西南、东南6个区域应急救援中心即将陆续建成，航空应急救援保障基地将随之投入使用。

闫鹏说，目前，我国开展航空应急救援业务的省份由19个增至23个，按照“十四五”通用航空发展专项规划，到2025年底，全国开展航空应急救援的省份数量计划达到25个。全国统一部署大中型救援直升机数量由2018年70余架增加至目前140余架。中央航空消防租机补助资金，已由2019年3亿元提升至2024年10亿元。

民航局利用民航财政资金持续支持通用航空应急救援能力提升，支持保险机构积极开发航空应急、医疗救护等领域的保险产品，鼓励公益组织提供资金拓展通用航空应急服务。与航空应急救援相关的配套设施，如加油设施、维修保养设施、航材储备设施等也得到了进一步完善，为救援飞机正常运行提供了有力保障。

## 航空应急救援体系能力提升

“科技发展推动了航空应急救援体系进步。”北京航空航天大学副校长吕卫锋在研讨会上表示。

吕卫锋介绍，近年来，航空应急救援力量在救援装备性能提升、信息获取与处理、创新救援方式等方面均取得了突破性进展，使航空应急救援体系在应对灾害与紧急情况时更高效、更精准、更安全、更全面。

我国自主研发了一系列性能优良的航空应急救援装备，如AG600大型水陆两栖飞机、“新舟”60固定翼灭火飞机、AC313大型民用直升机、“翼龙”系列无人机等，引进了高原型直升机，这些装备在不同救援场景中发挥了重要作用。

中国工程院院士、北京航空航天大学教授刘大响表示，应急管理部门、民航部门、军队等相关部门之间建立了航线快速审批、应急联动等更加紧密的协同工作机制，在信息共享、资源调配、联合救援等方面加强了协作，形成了救援合力。

本次研讨会由中国航空学会主办。中国航空学会是航空航空科学技术工作者自愿结成依法登记成立的全国性学术性非营利法人社会团体，于1964年成立，是民政部AAAAA级社会组织。

(新华社北京11月30日电)