

打通实体经济「筋络」 助力交通物流加速奔跑

我国交通物流降本提质增效观察

新华社记者 叶昊鸣 王孝昊

物流业是实体经济的“筋络”，有效降低全社会物流成本，对于构建新发展格局、实现经济社会高质量发展具有重要意义。日前，交通运输部联合有关部门印发《交通物流降本提质增效行动计划》以及铁路、公路、水运、民航、邮政分领域实施方案。

在3日交通运输部举行的专题新闻发布会上，相关部门负责人介绍了一系列新举措，全力推进交通物流降本提质增效。

深入推进运输结构调整优化

伴随一阵汽笛声，满载义乌小商品的列车缓缓驶入宁波舟山港北仑港区。这条义乌—宁波舟山港集装箱铁水联运线路，日前成为由交通运输部、国家铁路集团、国铁集团发布的集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例。

“近年来，交通运输部持续推进运输结构调整优化工作取得了积极成效。”发布会上，交通运输部运输服务司副司长王绣春介绍，今年1月至10月，全国铁路、水运完成货运量较2020年同期分别增长了14.2%和29.9%。

京津冀地区、晋陕蒙煤炭主产区、东北地区等是大宗货物运输的重点地区，推动这些地区“公转铁”“公转水”取得务实成效，实现运输绿色低碳转型，具有重要意义。“我们争取到2027年，全国铁路货物运输周转量较2023年增长10%左右，港口集装箱铁水联运量年均增长15%左右。”王绣春说。

重点推进西部陆海新通道、长江经济带物流通道、沿黄生态经济带物流通道、中部多式联运通道等互联互通；支持37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链建设，完善货运枢纽的服务功能；创新高铁快运、双层集装箱班列、多联快运等运输组织模式……抓重点通道、重要节点、重点环节，一系列推进运输结构调整优化的举措正在部署。

王绣春表示，交通运输部将全力推进实施优化运输结构攻坚工程，聚焦重点领域和薄弱环节持续发力，确保全面完成运输结构调整优化目标任务。

抓好基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”

10月30日，首趟载有74个标准箱出口货物的海铁联运物流总包列车从扬州江都铁路专用线启程，驶往南通吕四港铁路专用线。长三角新开的这条海铁联运物流总包线路，将进一步优化铁路干支线运输能力。

铁路专用线是打通铁路运输“前后一公里”的关键环节，对于降低物流成本具有重要作用。

国家铁路局运输监督管理司副司长李振江说，将通过研究规范铁路专用线接轨建设和运营管理，研究修订铁路专用线设计规范、加强专用线运营监管、开展铁路专用线建设运营全流程工作试点等方式，抓好基础设施“硬联通”。

基础设施“硬联通”要抓实抓细，规则标准“软联通”也要抓好抓实。

今年以来，我国国际航空货运增长势头明显。数据显示，今年1月至10月，航空行业共完成货邮运输量729.8万吨，较2019年同期增长19.3%，货运量规模达到历史最好水平。

“随着我国产业转型升级、共建‘一带一路’走深走实和跨境电商等新业态快速发展，航空物流迎来难得的历史机遇。”中国民用航空局运输司副司长商可佳表示，将通过推进《交通物流降本提质增效行动计划》和“民航领域实施方案”落实落地，优化完善航线航班管理政策等，推动国际航空货运高质量发展。

加快交通物流绿色化、数字化发展

公路货运是推动经济发展的重要力量。但与此同时，公路货运的碳排放量占公路交通的比例达60%以上。加快物流绿色转型，推动新能源货车普及势在必行。

日前，中国交通运输协会城市交通分会发布的《数说绿色货运·2024城市货运减碳数据报告》提出，网络货运平台货拉拉的40%订单由新能源货车完成，新能源货车跑过的里程达74亿公里，相比用油车运输减碳142万吨。

以此为缩影，在我国实现“双碳”目标需要及多项政策推动下，公路货运加快呈现绿色化、低碳化发展态势，助推我国运输用能结构进一步降本提质增效。

《交通物流降本提质增效行动计划》提出，大力提升技术装备绿色化水平。因地制宜推广应用新能源中重型货车，布局建设专用换电站。加快提升港口、机场、物流园区等车船清洁化水平，加快水上运输装备大型化、标准化。

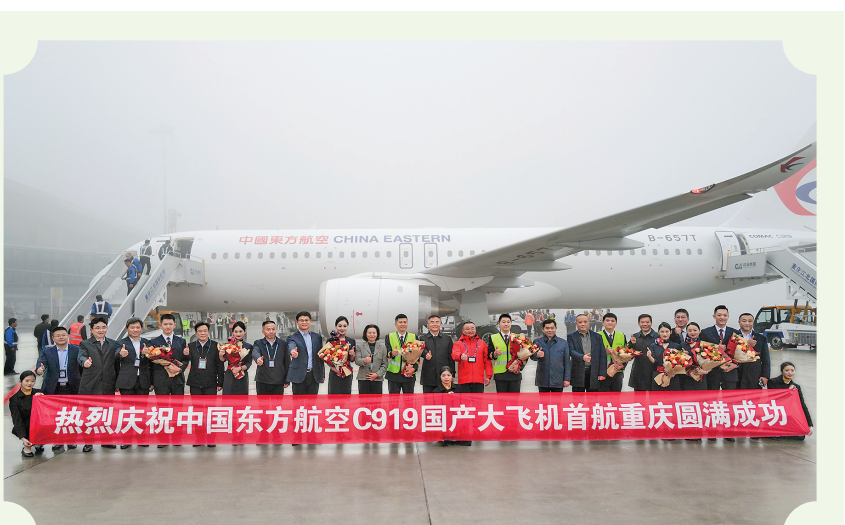
以人工智能、物联网、大数据等新一代信息技术与现代物流深度融合的新业态智慧物流，是推动物流降本提质增效的重要途径。

建成厦门远海、青岛前湾等49座自动化码头；推动网络货运行业集约高效发展，网络货运交易成本与传统运输方式相比下降约6%至8%；围绕城市间生鲜运输、同城快递集散、即时配送等不断创新发展低空物流服务模式……

从发布会上公布的智慧港口、平台经济、低空物流服务等领域新进展中，可感知技术赋能交通物流降本提质增效的步伐。

“下一步，交通运输部将立足现代综合交通运输体系，会同有关部门加快推进交通物流数智化发展，推动交通基础设施数字化转型升级，完善全自动化码头、低空物流、网络货运等标准规范，有序推动无人车、无人机示范应用，加强交通运输智慧物流标准协同衔接，促进数字技术与交通物流各场景的深度融合，培育交通物流发展新质生产力，更好助力交通物流降本提质增效。”王绣春说。

(新华社北京12月3日电)



12月3日，在重庆江北国际机场停机坪上，嘉宾和首航机组成员一起在欢迎仪式现场合影留念。

12月3日10时58分，随着中国东航最新引进的第九架C919执飞MU5421“上海虹桥—重庆”航班顺利飞抵重庆江北国际机场，国产大飞机C919重庆首个商业航班正式开通。重庆成为继上海、成都、北京、西安、

广州、太原之后，中国东航C919执飞航班的第7座城市。

据介绍，此次执飞“上海虹桥—重庆”的MU5421航班飞机编号为B-657T，是全球首架具备全国各舱位局域网服务功能的C919客机，每个座椅都有“客舱局域网”提示标签，能够为旅客提供更加丰富的机上娱乐体验。

新华社记者 刘潺 摄

惠及1亿多人次、减负超40亿元！文明交通你我同行

新华社记者 任沁沁

惠及1亿多人次，为群众企业减负超过40亿元。这是今年7月1日起公安部8项交管改革新措施实施的最新成绩单。

当前，我国机动车、驾驶人总量和增量均位居世界第一。如何以更优的平安“供给”，守护更高水平的出行平安？全国公安交管部门致力书写路畅人安新答卷。

——以人为本，高效便民可见可触可感。

应人民群众对普惠均衡、高效便捷、智能精准交管服务的新期待，7月推出的8项新措施，涵盖电子证照应用、简化办牌办证手续、优化城市交通秩序管理、创新“互联网+交管”服务等方面。

线上处理违法，提醒占用停车位车主挪车、申领电子驾驶证和电子行驶证、学法减分、提醒代办业务……“交管12123”App已提供精准导办服务8000多万次，不少车主直呼“功能强

大、省时省力”。

此外，30多万摩托车主凭身份证跨省异地办理注册登记等业务，免于提交暂住地居住证明；500多万车主获得机动车注销证明电子版，便利网上申领汽车以旧换新补贴；北京等城市的6.3万余个路口推行非机动车左转一次过街措施，江苏等省份的1.1万个城市路口实行慢行交通一体化设计。

——赋能提效，大数据助力感知交通“脉动”。

从一体化指挥平台，到视频解析等各类新技术应用；从推进城市交通精细化管理，到促进网约车等新业态规范健康发展……“智慧交管”深度赋能，城市交通有了“聪明大脑”。

厦门交管部门投放117套智能红绿灯采集设备，城市交通高峰拥堵同比下降15.3%；投入运行综合执法管理中心，平均办案时长缩减8个小时，节约65%警力；积极创新执法，如安装“声呐雷达”抓拍设备，整治“炸街”

扰民乱象。

建设“城市交通大脑”，全路网可视化智慧调控保畅通；打造“智慧平安示范大道”，实现“全量感知、自主调优、主动预警”；2100多个交通信号路口全面接入统一信控平台控制……在无锡，科技信息化早已在各类道路上“勇挑大梁”。

紧盯客车超员、货车载人等易肇事违法，武汉交管部门启用“研判布控+路面拦截”模式，利用“云哨”“车控网”平台，锁定客货运输车辆轨迹，有效查处疲劳驾驶，消除交通安全隐患。

“不仅提高‘见警率’，还提高‘管事率’；不仅提升‘出警速度’，更全面提升动态风险研判能力。”值守在北京大兴国际机场的交警邢雷涛说。

——文明润心，厚植现代文明交通理念。

今年是道路交通安全法颁布实施20周年。20年来，拒绝酒驾、扣紧安全带、佩戴安全头盔、斑马线前要让、

勿占应急道……文明守法出行成为全民共识。

小小斑马线上，车让人、人快走，文明礼让蔚然成风；城市乡镇，一场场大篷车活动在孩子们心中播下文明小苗；田间地头，一句句温馨出行提示、一幅幅生动交通安全宣传画成为乡村新景。

公安部等八部门日前联合部署以“文明交通 携手共创”为主题，开展综合治理、文明共建、宣传教育等推动现代文明交通理念深入人心。教育部基础教育司、公安部交管局共同编写《中小学交通安全十问》，供中小学师生学习参考。

“让每个人‘出入平安’的朴素愿望成真。”公安部交管局局长王强表示，将研究推出更多便民利民措施，不断提升交管服务质量，更好服务群众美好交通出行，为社会经济发展注入新活力、新动能。

(新华社北京12月2日电)

第10万列中欧班列抵达德国杜伊斯堡

新华社德国杜伊斯堡12月3日电(记者 李函函)当地时间12月3日9时10分，从中国重庆团结村中心站开出的第10万列中欧班列X8083次，顺利抵达德国杜伊斯堡。

列车上，多个印有“渝新欧”等标识的集装箱整齐码放，车厢内满载电子产品、机械工业配件和家用电器等货物。与此同时，蓝色吊车在忙碌作业，准备将货物从杜伊斯堡港分拨至欧洲各地。

杜伊斯堡曾以钢铁工业闻名于世，如今，频繁往返于欧亚大陆的货运列车已成为这座老工业城市的新名片。

这些“钢铁驼队”不仅将来自中国的电子产品、服装鞋帽及日用百货运往欧洲，也将欧洲的汽车零部件、奶粉和化妆品等商品带回中国。

“中欧班列的发展速度令人惊叹！”杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔在接站仪式上回忆道，13年来，中欧班列用事实证明，它促进了德国与中国间的贸易增长，为两国企业带来显著的经济效益。

“中欧班列对两国创造了双赢局面。”托伊贝尔表示，中欧班列在推动杜伊斯堡港从传统内河港口向国际物流枢纽转型的过程中发挥了不可或缺

的作用。

“令我们感到自豪的是，杜伊斯堡港承担了中欧铁路贸易总量的30%。”杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说。在他看来，中欧班列是高质量共建“一带一路”的生动实践。

在杜伊斯堡港，中欧班列催生了许多新的物流、工业、商贸中心、产业园区，吸引上百家物流企业落户，为当地创造超过2万个就业机会。

“作为世界最大内河港和国际贸易物流中心，杜伊斯堡深度参与共建‘一带一路’，已成为中欧班列在西欧地区线路最广、班次最多、运量和货值最大

的节点，见证了班列发展的里程碑时刻。”中国驻杜塞尔多夫总领事曹海涛说，中欧班列作为亚欧贸易提供高效、全天候的物流解决方案，不仅将物美价廉的中国商品带入欧洲，也吸引了大量电商企业落户杜伊斯堡等城市，推动了沿线城市的产业转型与经济发展。

自2011年首列开行以来，中欧班列不断跑出“加速度”，开行万列所需时间从最初的90个月缩短至仅6个月。截至目前，中欧班列累计发送货物超1100万标箱，货值突破4200亿美元，覆盖欧洲25个国家的227个城市以及亚洲11个国家的100多个城市。



第二十届中国(长沙)国际汽车博览会开幕

12月4日，在长沙国际会展中心，观众(左一)在观看汽车结构模型。

当日，第二十届中国(长沙)国际汽车博览会在长沙国际会展中心开幕。此次车展为期6天，吸引了80多个汽车品牌超千辆展车参展，展览面积达12万平方米。

新华社记者 陈思汗 摄

“从0到1再到N”：香港打造产学研融合创科生态

新华社记者 褚萌萌

在深圳河南岸，0.87平方公里的落马洲河套地区，施工现场建设正酣。今年年底起，河套深港科技创新合作区香港园区的首批大楼将陆续落成。海内外企业与高校、研发机构等将相继入驻。

在香港特区政府近日公布的《河套深港科技创新合作区香港园区发展纲要》中，河套香港园区将打造“国际化的产学研平台”，发展成为“国家培育发展新质生产力的重要策源地”。

河套香港园区的蓝图，形象展现出“从0到1再到N”的创新关键路径。近年来，从基础研究到成果转化、生产应用，香港在上中下游“全链发力”、促进“环环相扣”，发展新质生产力的战略愈发清晰，投入力度不断加大。

从0到1：基础科研新动能

多年来，香港科技大学校长叶玉如被业界称为“遗忘的对抗者”。这名国际知名神经生物学家一直在研究阿尔茨海默症，近年来终于取得突破性进展，开发出一种新型基因编辑策略。

今年5月，这项研究成为首批落实参与“产学研1+计划”的24个项目之一，获特区政府资助，授权该校初创公司在进行临床开发和商业化。该计划旨在推动科研成果转化，目标是以100亿港元资助不少于100支高校科研团队。

原始创新是催生新质生产力的核心抓手。在基础科研方面，香港实力雄厚，拥有5所世界100强名校、16所

国家重点实验室。

在打造国际创新科技中心的蓝图下，香港继续筑牢“科研基建”：香港大学筹建国际创新中心，涉及生物科技、量子研究、新材料等领域；香港理工大学11月成立低空经济研究中心；香港岭南大学5月成立数据科学学院，包括人工智能、工业数据科学等学部。

“科技是我们的未来，创新是我们的动力。”香港特区政府行政长官李家超说。特区政府已在2023至2024年度财政预算案中预留30亿港元，持续支持人工智能、量子科技等领域发展，进一步推动前沿科技基础研究。

不断巩固的上游优势，也为国家作出更大贡献：建设中的第3个“InnoHK创新香港研发平台”，将下设一所研究中心，整合多方力量，为国家航天事业发展注入“香港力量”。

从1到N：智能制造新业态

在香港益成医疗用品有限公司位于深圳的厂房内，装载了智能化模头的生产线，开足马力以更节能的方式生产更高质量的无纺布。

几年前，为实现生产方式转型，这家有近40年历史的企业找到香港生产力促进局，在其帮助下申请到特区政府创新及科技资金，引进了这项技术。

“通过应用新技术，我们可以降本增效，还能灵活调整生产策略，更好满足客户需求。”益成医疗用品有限公司

总经理杨展帆说。

作为特区公营机构，生产力促进局致力于在技术支援、人员培训、政府资助辅导等方面助力中小企业提升竞争力，至今已在粤港澳大湾区推进近1400项智能化项目。

“香港制造”曾经历快速发展期，后随经济转型，一些企业将生产部门外移。近年来，特区政府大力推动新型工业化，谋求产业高端化、智能化、绿色化发展。

在生产力促进局首席数码总监黎少斌看来，香港新型工业化“要做高附加值的生产制造”，以解决用工和用地成本的痛点，同时适应日益复杂的全球供应链变化。

在政策支持下，香港中小企业正在加速升级：优化后的“新型工业化资助计划”截至7月中旬已覆盖68条智能生产线，100亿港元“新型工业加速计划”已于9月推出……

随着创科生态日益完善，高端制造业也发力突破：香港首家卫星制造中心建成并开始生产，宁德时代等全球领先制造业企业相继落户……一张更为先进的“产业版图”已初见雏形。

从N到N+：要素协同新模式

通过名为“Ensemble”的项目沙盘，香港正在与泰国、巴西、法国等地探索代币化资产的跨境交易。随着全球金融市场数字基建不断加强联通，

跨境交易有望变得更为顺畅安全。

这是香港金融管理局自今年3月起开展的金融科技项目。“Ensemble项目将为香港金融业注入新动力，并巩固香港在代币化货币及资产方面的前沿位置。”金管局总裁余伟文表示。

一段时间以来，在“积极政府”的推动下，香港在金融领域不断涌现支持创新发展的“耐心力量”，为国际金融中心开辟新空间：香港交易所引入第18C章机制，为特专科技公司提供新的上市途径，现已惠及晶泰科技、黑芝麻智能等；香港投资管理有限公司在人工智能等新兴领域出手频频，引导和杠杆市场资金，吸引更多创科公司落户……

以新兴科技为引擎，香港正在重新配置优质生产要素，加速传统优势领域的结构转型、产业升级：在航运领域，为全球业界提供绿色航运、海事法律服务等高附加值专业服务；在贸易领域，健全促进实体经济和数字经济融合的机制，进一步发挥跨境物流；在法律领域，发展法律科技以强化普通法的制度优势……

李家超在最新施政报告中专章辟节，阐述因地制宜发展新质生产力的举措，涵盖推动新能源发展、改革药械审批制度、完善知识产权法例架构等。“要用产业来验证新质生产力的成果。”他表示，要通过各类资源的“共融配套”，发展新质生产力提供“土壤和空气”。

(新华社香港12月3日电)