

市残联
举办“国际残疾人日”活动

本报讯 12月3日是第33个“国际残疾人日”。今年的主题为：增强残疾人领导力，共创包容且可持续的未来。近日，市残联联合市精神残疾人及亲友协会举办了“国际残疾人日”活动。市精神残疾人及亲友协会工作人员、市残联工作人员及精神残疾人与其亲友共30余人参加活动。

活动现场，市荣军医院有关负责人通过生动的案例给大家讲解了与精神残疾人相关的心理健康知识，普及了精神心理疾病的成因、症状以及有效的康复治疗方法，让患者及家属对精神心理健康有了更为科学、全面的认识，便于他们进行日常护理与康复训练。此外，市残联工作人员给精神残疾人及其亲友发放了《残疾人权益保障法律法规汇编》，内容涵盖了残疾人权益保障法、社会保障政策以及法律援助途径等重要信息，工作人员耐心地为一位位参与者解读了相关的政策法规。最后，工作人员还给到场的精神残疾人及其亲友发放了慰问品。

市残联有关负责人表示，此次活动不仅为精神残疾人带来了实用的知识和物质上的关怀，还有利于唤起社会大众对精神残疾人这一特殊群体的关注与尊重，为构建一个更加包容、和谐的社会环境奠定基础。

(运通)

市交通运输局
开展无偿献血主题活动

本报讯(记者 吴娜)为积极响应无偿献血号召，促进社会公益事业，弘扬无私奉献的精神，近日，市交通运输局组织干部职工开展“用热血延续生命，用爱心温暖世界”无偿献血主题活动，共有60余名同志参加活动，献血10000余毫升。

活动现场，大家配合市中心血站医护人员分批有序填写表格、测量血压、抽血化验等。经过检查后，其中35名干部职工符合献血条件，随后他们纷纷脱下外套，挽起衣袖走进采血车进行献血，用殷红热血诠释护佑人民生命健康的本色。

献血结束后，大家纷纷表示无偿献血是一件很有意义的事，能用自己的热血去帮助那些有需要的人，让他们重获健康，让人感到非常自豪。今后将继续履行社会责任，积极参与到无偿献血等各种公益活动中，奉献爱心，为文明社会、和谐社会贡献“交通人”的力量。

绛县横水镇
举办“寒冬送暖”活动

本报讯(记者 乔植)为进一步保障困难群众温暖安全过冬，近日，绛县横水镇举办针对困难群体的“寒冬送暖”活动，全力筑牢民生保障底线。

为切实做好“寒冬送暖”活动，横水镇上下按照“镇干部包村、村干部包组、组干部包户”的工作机制，重点对困难群众进行走访，详细了解取暖设备是否安全、取暖物资存储是否充足、生活用电是否安全、自来水有无冻管等情况。同时，对全镇辖区内低保户、低收入、特困人员、独居老人等的住房及生活情况进行拉网式入户摸底排查，按照“应保尽保、应救尽救”原则，尽最大能力为他们提供生活保障。据悉，该县今年已给有取暖救助需求的80户分散供养特困人员发放补助资金4.5万元，切实解决他们的过冬御寒问题。

接下来，该镇将继续紧盯风险隐患，加强宣传引导，通过大喇叭广播、微信群转发、实地入户走访、发放宣传单等线上线下相结合的方式，把冬季用煤用电、防火防灾等安全知识传达给群众。同时，叮嘱群众注意冬季森林防火、做到安全出行。此次活动从各方面提高了广大群众尤其是困难群众的的安全意识和防范能力，把党和政府对人民的关怀落到了实处。

西建集团
组织劳动法专题培训

本报讯(记者 王月文)为增强企业管理人员法律意识，切实维护公司及员工合法权益，12月7日，西建集团组织以“企业劳动用工风险问题”为主题的专题培训活动。

此次培训邀请了市中级人民法院一级调研员、资深退休法官荆世星为讲师。培训过程中，荆世星通过案例分析的方式，系统讲解了企业常见的用工风险、劳动用工合规指引等内容，并详细阐述了劳动者在职业选择、劳动报酬、劳动安全卫生保护、职业技能培训、社会保险和福利待遇等方面的权利和义务。同时，针对员工普遍关心的劳动合同签订、劳动纠纷解决途径、休假制度、福利待遇等热点问题进行了详细解答和说明。

参训学员纷纷表示，通过此次培训，他们对自身的权利和义务有了更加清晰的认识，法律意识得到了显著提升。下一步，西建集团将继续加强法律法规的学习和培训，不断提升员工的法律素养和综合素质，为企业的可持续发展提供有力保障。

餐厨垃圾“绿色重生”

——我市中心城区餐厨垃圾管理探访

文/本报记者 王月文 图/本报记者 陈方斌

身膺民社寄，民以食为天。随着人们生活水平的提高，餐饮服务业繁荣发展，餐厨垃圾也随之迅速增加。如何科学处置餐厨垃圾，既避免其污染环境，又能实现资源化利用，成为摆在城市管理者面前的重要课题。

提及餐厨垃圾，人们往往联想到的是污渍斑斑、蚊虫飞舞的不堪画面。然而，在餐厨垃圾处置及资源化利用厂内，却呈现出截然不同的景象。在这里，一桶桶餐厨垃圾经过一系列无害化处理，最终转化为有机肥料，实现变废为宝。

近年来，我市立足城市管理实际，以餐厨垃圾处理项目为依托，引入专业餐厨垃圾处置公司，建立起一套科学合理的餐厨垃圾清运处置流程，强化餐厨垃圾“产生—收集—运输—处置”各环节的治理，实现餐厨垃圾的资源化利用，进一步提升城市环境卫生水平，让城市“容颜”更加靓丽。

收运：餐厨垃圾的绿色之旅

清晨，当城市还未完全苏醒，一群身负特殊使命的“城市清道夫”——厨余垃圾清运车，已经悄然穿梭在我市中心城区的各大餐饮场所之间，开启它们繁忙而有序的一天。这些车身上印有醒目标识的清运车，是连接餐饮企业与餐厨垃圾专业处理中心的桥梁，它们承担着将城市每日产生的大量餐厨垃圾安全、高效运送到指定处理点的任务。

12月11日9点，中心城区1号线的厨余垃圾清运车驾驶员景新准时到达龙翔教育集团东校区食堂外。早已等候在此的食堂工作人员迅速将装满餐厨垃圾的大型垃圾桶推至车尾。随着液压提升装置启动，垃圾桶被稳稳吊起，逐渐倾斜，垃圾如倾泻的洪流，“哗啦啦”地倒入车厢内。在倒入过程中，清运车的自动压缩装置同步启动，巨大的压力将松散的垃圾压实，为后续收集工作腾出更多空间。同时，餐厨垃圾中混杂的汤汁在重力作用下，通过车厢底部的专门排水管道流入密封储存箱，有效避免了泄漏造成的二次污染。

“以前我们每天都要为处理大量的餐厨垃圾而头疼，现在好了，收运公司每天免费上门帮我们处理，真是省心又方便。”龙翔教育集团东校区食堂谢经理感慨地说。

这一变化得益于运城市中心城区餐厨垃圾收运工作的全面开展。据悉，我市中心城区餐厨垃圾的收运处置工作由山西中鑫环保科技有限公司全面负责。该公司成立了专门的餐厨垃圾收运队伍，按照“多点一线、串线成面、网络管理”的原则，配置了7辆餐厨收运车辆，对中心城区7条收运线路的餐饮商户、单位食堂、学校等餐厨垃圾产生单位实施定时定点的收运管理。

“所有收运车辆均配备了GPS和车载称重系统，并接入了智慧平台监管系统。”山西中鑫环保科技有限公司收运经理王健介绍道，“通过这一系统，我们可以实时查看收运车辆的定位、收运量以及收运点情况等数据。地磅称重数据也会实时上传，帮助我们及时对餐厨垃圾的收运情况。同时，我们还对相关数据进行存储，以便对餐厨垃圾产生单位、车辆轨迹等历史数据进行查询和分析。”

目前，我市中心城区、运城经济开发区、夏县、平陆等地的学校、医院、商场、宾馆等共1000余家餐厨垃圾产生单位，已经与山西中鑫环保科技有限公司签署了餐厨垃圾统一收运处置协议。该公司根据垃圾产生单



▲12月11日，山西中鑫环保科技有限公司餐厨垃圾收运人员在收运餐厨垃圾。

▼12月11日，山西中鑫环保科技有限公司对餐厨垃圾进行无害化、资源化处理。



▲12月11日，在有机废弃物综合处理收运数据中心，工作人员实时监控着垃圾收运和处理情况。



位的实际情况，投放相应容量的专用收集桶，并在与餐饮企业约定好的时间准时到达，将餐厨垃圾装入密闭车厢运往处理厂。

据统计，每天这些餐厨垃圾清运车穿梭在城市的街街巷巷，将日均65余吨的餐厨垃圾安全、高效地送至餐厨垃圾处置及资源化利用厂进行无害化、资源化利用。

处置：餐厨垃圾无害化、资源化

12月11日11点多，随着餐厨垃圾清运车缓缓驶入运城市生态环保产业园区的餐厨垃圾处置及资源化利用厂，一车车餐厨垃圾即将开始它们的“绿色变身”之旅。这些从我市各大餐饮场所收集回来的垃圾，将在该厂进行“全处理、零填埋”的无害化、资源化利用。

走进餐厨垃圾处置及资源化利用厂区的有机废弃物综合处理收运数据中心，一块巨大的电子显示屏映入眼帘。屏幕上，餐厨垃圾、厨余垃圾、废弃油脂等今日收运详情、收运点概况、产废单位分布情况、近7日收运量等数据一目了然，实时监控着所负责区域的垃圾收运和处理情况。

在该数据中心对面的生产车间内，餐厨垃圾正经历着一场“华丽变身”。据介绍，餐厨垃圾进入厂区后，首先会被倒入接收料斗，渗滤出的地沟油会进入初筛机进行初步筛选。剩余的餐厨垃圾则经过大物质分选机制成有机浆料，或经过沥水后与初筛机的筛上物一起，通过制浆分选一体机制成有机浆料。这些经过除砂除杂的有机浆料，会与筛选后的地沟油一同进入高温蒸煮罐，利用蒸汽进行高温蒸煮，实现油水分离并制成浆料。随后，浆料会进入三相提油机，分离出液相、有机固渣和毛油。其中，液相和有机固渣会进入厌氧池，经过厌氧消化产生沼气、沼液及沼渣。

“餐厨垃圾经过处理后，其产生的沼气可用于发电，沼液及沼渣则可制成有机肥，为农业生产提供有力支持。而其产生的毛油则可进一步加工制成生物柴油、航空燃油等高附加值产品。”山西中鑫环保科技有限公司餐厨垃圾处置及资源化利用项目负责人张晟斌介绍道，“在整个餐厨垃圾处理过程中，产生的残渣也不会被浪费。它们会被用于养殖黑水虻，这种昆虫可作为水产品的饲料，能够提供丰富的蛋白质，实现

市交通运输局等部门联合设置6个“司机小站”——
让司机无后顾之忧

本报记者 吴娜

在盐湖区红旗东街路北杏林嘉园小区门前人行道上，出租司机闫师傅正在排队打水，今年44岁的闫师傅已经是拥有十几年出租车驾龄的老师傅了，“这个驿站挺好的，外面有划定方便临时停车的车位，我们跑出租车的想喝水、上厕所都可以在这里，驿站里面有公共卫生间，还提供热水。”闫师傅边打水边向记者说道。闫师傅所在的河东驿站正是市交通运输局等部门在中心城区联合设置的6个“司机小站”所在的河东驿站之一，6个“司机小站”有5个依托于河东驿站设立，1个依托于我市首个司机安康工作服务站设立，市交通运输局进行综合研判后，选取了方便司机停车的5个河东驿站和具有新能源汽车充电桩、可10元吃饱、可免费休息的司机安康工作服务站设置“司机小站”，让出租车师傅获得实实在在的便利，没有如厕、饮水、临时停车等后顾之忧。

“司机小站”是我市落实交通运输新业态出行服务质量提升行动，推动工会驿站“新双15工程”建设，持续改善出租司机工作条件和从业环境，解决出租司机停车、休息、充电、如厕等实际问题的务实举措。据悉，去年我市设立了20个便于货车司机休憩的“司机之家”，而新设立的6个“司机小站”则是借鉴了“司机之家”好的做法，确保让出租车司机更便利、更满意。在6个“司机小站”中，设置在司机安康工作服务站的“司机小站”功能最完善、最齐全，这得益于司机安康工作服务站现有的基础设施，同时“司机小站”的入驻给司

机安康工作服务站注入了新活力。“司机小站”入驻司机安康工作服务站后，配套设施更加完善了，这边现在给车充电价格低的时候只要五毛三一度电，正常价格要七八毛钱一度。现在还供应中餐跟晚餐，10块钱就能吃得饱饱的，要感谢政府的关爱。”正在司机安康工作服务站给车子充电的李师傅开心地向记者说道。

今年四十多岁的任女士是盐湖区辅安街与禹西路交叉口西南160米处河东驿站的负责人，现已在这里工作一年，她对在河东驿站设置“司机小站”这一举措赞不绝口，“司机小站”设立有半个多月了，自从“司机小站”这个牌子挂上之后，来休息的出租车司机更多了，以前很多出租车师傅不了解咱河东驿站很少来这边，“司机小站”让他们有了归属感，河东驿站发挥的作用也更大了。”刚刚搞完站内公厕卫生的任女士说道，“司机小站”的设立还便利了出租车司机揽客，有时候在这边休息的人看到有出租车停在驿站外面，就会上前询问司机师傅走不走，一般司机师傅都是乐呵呵地答道说接个水或者方便一下就走。”

“汇集点滴爱心，传递人间温情”这是悬挂在河东驿站的“司机小站”牌匾上的一句标语，“司机小站”的设置不仅体现了政府对出租车司机这一群体的关怀，也是我市提升交通运输新业态，更好满足社会公众出行服务需求，努力朝着“人享其行”这一美好愿景不断前进的生动写照。



▲12月12日，万荣县居民在该县云岭社区的健身器材上锻炼。

今年，根据市县委安排，一批双位摆推器、双位划船训练器、双位钟摆训练器等智

能健身器材进入万荣县各个社区，为居民健身提供了便利条件，人民群众的幸福感和获得感进一步增强。

特约摄影 解建国 摄