

# 提升全球汽车含“深”度 深圳打造“新一代世界一流汽车城”

新华社记者 周科印 叩

碧海蓝天，潮平岸阔，在广东省深圳市东部约100公里外的深汕特别合作区，这里已经实现“厂港联动”，从深汕比亚迪汽车工业园下线的的新能源汽车，仅用5分钟时间便可运抵小漠国际物流港。11月23日，900辆比亚迪新能源汽车从这里发往国际市场。

从“创新之城”到“汽车之城”，深圳趋势而上不断提速。比亚迪在今年11月迎来成立30周年之际，公司第1000万辆新能源车在深汕比亚迪汽车工业园下线。2024年以来，从3月份第700万辆到11月份第1000万辆，比亚迪平均每2个月就产出100万辆新能源汽车。

以产兴城，以城促产。从整车企业比亚迪、动力电池企业欣旺达、电芯结构件企业科达利，再到电池材料企业新

宙邦、德方纳米、贝特瑞等，这些民营企业构建了囊括整车、动力电池、电机电控、自动驾驶、智能座舱、充电基础设施、汽车后市场等领域的完整产业链。

2023年，深圳全市新能源汽车产量达到173.3万辆，预计今年有望超过280万辆，继续保持全国领先。深圳市统计局数据显示，今年前三季度，深圳智能网联汽车产业增加值达704.63亿元，同比增长27.8%。

深圳在智能网联汽车领域兼具“硬实力”和“软实力”。比亚迪、华为等龙头企业引领汽车产业转型升级，刀片电池、鸿蒙座舱、乾崑智驾等先进技术和产品加速迭代，元戎启行、腾势聚创、卓驭科技、汇川技术等一批细分领域龙头企业快速崛起，众多企业跨界合作、融

合创新，“黑科技”产品不断上车应用。

在深圳前海，打开手机客户端软件“小马智行”，输入上车地点和下车地点，选择乘车人数，点击“呼叫小马”……几分钟后，一辆自动驾驶出租车出现在乘车人身旁。

得益于2022年8月1日起正式施行的《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》，自动驾驶汽车在深圳“有法可依”。如今，包括百度、小马智行、文远知行、元戎启行等在内的多家中国自动驾驶技术厂商都在深圳进行自动驾驶测试。

外资同样看好深圳新能源汽车产业。长期以电子信息产业为支柱产业的深圳，迎合了汽车电动化、智能化的发展趋势。

“深圳在智能汽车产业发展领域的

资源和优势强化了我们的信心。”法国汽车零部件供应商法雷奥中国总裁周松说，深圳拥有较为完善的新能源汽车产业基础，汽车产业可以与深圳的电子信息技术产业有效衔接。

深圳市工业和信息化局党组成员、市新能源汽车产业办公室主任黄鸣说，深圳积极响应国家发展战略，抢抓全球汽车产业变革机遇，提出加快打造“新一代世界一流汽车城”的产业发展战略目标。

“深圳努力建设成为全球新能源汽车的创新研发中心、高端制造中心、前沿技术应用示范中心、国际贸易枢纽中心，在现有基础上，力争三年实现产业增加值、链上企业数、科技创新成果、汽车出口规模等重要指标再翻一倍。”黄鸣说。（新华社深圳12月13日电）



## 河北遵化：出口仿真花卉铺就增收路

12月13日，河北省遵化市兴旺寨镇史家屯村妇女在码放仿真花卉成品。近年来，河北省遵化市兴旺寨镇

积极发展出口仿真花卉手工制作，让农村妇女居家就业、增收致富，实现居家工作增收。新华社发（刘满仓 摄）

## 我国粮食年产量首次 迈上1.4万亿斤新台阶

新华社北京12月13日电（记者 潘洁）国家统计局13日发布数据显示，2024年全国粮食总产量14130亿斤，比上年增长221.8亿斤，增长1.6%，在连续9年稳定在1.3万亿斤以上的基础上，首次迈上1.4万亿斤新台阶。

国家统计局农村司副司长魏锋华表示，各地区各部门严格落实耕地保护和粮食安全责任制，持续抓好粮食生产工作，全年粮食再获丰收。

统计数据显示，2024年全国粮食播种面积17.90亿亩，比上年增长525.8万亩，增长0.3%，连续5年保持增长。全国粮食单产394.7公斤/亩，每亩产量比上年增长5.1公斤，增长

1.3%。

魏锋华介绍，2024年全国秋粮播种面积稳中有增，除局部地区受灾秋粮减产，大部农区灾情偏轻，秋粮产量增加。加之种植结构调整，高产作物玉米面积增加较多，带动秋粮产量增加。全国秋粮产量10568.7亿斤，比上年增长150.3亿斤，增长1.4%。

从各省份粮食产量数据看，2024年全国31个省份中，有26个粮食增产，全年粮食再获丰收。

统计数据显示，2024年全国粮食播种面积17.90亿亩，比上年增长525.8万亩，增长0.3%，连续5年保持增长。全国粮食单产394.7公斤/亩，每亩产量比上年增长5.1公斤，增长

### 育种新策略！

## “温度感应器”帮助作物高产稳产

新华社北京12月14日电（记者 张泉）记者14日从中国科学院遗传与发育生物学研究所获悉，该所科研团队成功开发出一种环境智能型育种新策略，使用自主研发的基因编辑技术为作物安装“温度感应器”，培育的作物新种质在正常农业生产条件下大幅增产，在高温逆境下保持稳产。

根据植物生理学经典理论——“源库”理论，植物体内光合产物从“源”器官（如叶片）向“库”器官（如根、茎、果实、种子）输送和分配。而高温等作物生长逆境会抑制这一过程，从而导致落花落果、籽粒空瘪等问题，造成农业减产。

“如果在作物调控‘源—库’关系的关键枢纽基因中安装‘温度感应器’，就会赋予作物实时感应温度变化进而自动优化‘源—库’分配的能力，从而培育出环境智能型高产稳产作物。”中国科学院遗传与发育生物学研

究所研究员许操说。

此项研究中，团队使用自主研发的高效基因编辑工具，将番茄和水稻等植物基因中存在的响应元件HSE，“敲入”调控“源—库”关系的关键枢纽基因中，培育出番茄和水稻新种质。

测试结果显示，番茄新种质在正常农业生产条件下产量提高14%至47%，在高温逆境下比对照组增产26%至33%；水稻新种质在正常农业生产条件下产量提高7%至13%，高温逆境下比对照组增产25%。

多位业内专家表示，此项研究创建了不同作物通用的环境智能设计育种技术体系，培育出“顺境高产、逆境稳产”的环境智能型作物，为高产稳产作物育种提供了新路径，为作物单产提升和应对气候变化导致的作物减产提供了新思路。

此项成果论文已在国际学术期刊《细胞》发表。

## 节约粮食即增产 减少损耗即增效

新华社记者 刘阳

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《粮食节约和反食品浪费行动方案》，提出牢固树立增产必须节约、节约就是增产的意识，坚持久久为功、常抓不懈、紧盯不放，聚焦重点领域和关键环节，切实降低粮食和食品损耗浪费。

党的十八大以来，习近平总书记对粮食安全和提倡“厉行节约、反对浪费”的社会风尚多次作出指示，强调要加强立法，强化监管，采取有效措施，建立长效机制，坚决制止餐饮浪费行为。

当前，“光盘行动”深入人心，“舌尖上的浪费”有所改观，餐饮浪费得到遏制。但餐厅、食堂等场所几乎整盘不动的菜、咬了几口的馒头包子被倒掉的现象仍不时发生。

减少餐饮浪费，就相当于增加了粮食有效供给。强化青少年教育和勤俭节约家风建设，持续推进移风易俗、倡导文明节俭操办婚事事宜，督促商家加强按需适量点餐提醒，加大推广小份餐品力度，开展厨余垃圾成分分析、加快建设“智慧食堂”等措施应进一步深入推广，让节约成为社会共识和行为自觉。

除此以外，还要高度关注粮食在上餐桌之前的损耗浪费。据测算，我国粮食在储藏、运输、加工等产后环节损失量每年在700亿斤以上，接近吉林省一年的粮食产量。

中国农科院发布的《2023年中国食物与营养发展报告》显示，我国食物损耗浪费率约为22.7%，按2021年产量计，共损耗浪费4.6亿吨食物，可满足1.9亿人一年的营养需求。数字触目惊心，反映出当前我国粮食损耗浪费现象依然严重，必须下大力气从生产、储存、运输、加工、消费等各环节上查漏补缺，推动全链条节约、减损。

谁知盘中餐，粒粒皆辛苦。虽然我国粮食连年丰收，但供需不平衡的格局没有变，对每一粒粮食都要十分珍惜。

收割机精细化作业水平不足导致脱粒不完全，反复装箱、多次搬运导致损耗过高，过分追求“精”“细”“白”导致粮食利用率偏低，麸皮、稻壳、碎米等加工副产品难以得到合理利用等都是老大难问题，亟待从理念、加工方式、技术等全方面破解。

节约粮食即增产，减少损耗即增效。中国人端好、端稳自己的饭碗，节约、减损的意识要加强，生产、生活方式的改变也要落到实处。

（新华社北京12月13日电）

## “机动车辆安全统筹”是正规车险吗

新华社记者 张千千

近期多地车主投诉反映，社会上一些非保险公司销售机动车辆安全统筹服务产品及开展类似业务。对此，中国保险行业协会日前发布了一份关于机动车辆安全统筹业务的风险提示。

这种形似保险的服务是车险吗？能否对事故进行赔偿？广大车主又该如何有效甄别、防止“踩雷”？对此，记者进行了调查。

### 什么是机动车辆安全统筹

来自安徽的张先生告诉记者，他在货车车险即将到期时，收到了一名自称某大型险企业务员的好友申请，对方给出了较为优惠的“续保”价格。但当张先生交了2130元“保费”后，收到的却是一份100万元统筹金额的“安全统筹服务合同”，张先生大呼上当。

什么是机动车辆安全统筹？业内人士介绍，机动车辆安全统筹是通过向车主集资的方式，要求车主缴纳相应的交通安全统筹费，形成统筹资金来为参与统筹的车辆提供保障，属于运输行业内部的行业互助，多以“XX统筹”“XX互助”“XX联盟”为名。

事实上，虽然机动车辆安全统筹与保险功能类似，都会约定在事故发生后进行赔偿或赔付，但并不属于保险。我国保险法规定，设立保险公司应当经国务院保险监督管理机构批

准，注册资本的最低限额为人民币2亿元。而办理机动车辆安全统筹业务的公司，主要以交通运输公司、汽车服务公司等为主，不具有经营保险业务的资质，有的公司注册资本甚至仅100万元。

然而，模糊的介绍、格式相似的报价单、低廉的价格，再加之与正规险企类似的公司名称……一些安全统筹公司试图“浑水摸鱼”，“李鬼”冒充“李逵”，让车主误以为购买了正规保险。

营运车、货车等是机动车辆安全统筹常见的参与主体。“商业保险讲求营利性，这类车辆风险高、出险后赔付金额较高，长期面临投保难、投保贵问题，而机动车辆安全统筹的价格较大幅度低于正规保险。”中央财经大学中国精算科技实验室主任陈辉说，过去，机动车辆安全统筹主要集中于一些车队或大型运输单位，后来也开始向市场“蔓延”。

中国平安相关负责人表示，社会上部分安全统筹公司的业务模式不可持续，相关承诺履行和资金安全难以得到有效保障，特别是此类公司出现撤销、破产等重大危机时，只能按照公司法等法律法规承担责任，可能给消费者带来损失，存在较大风险。

平安产险相关负责人告诉记者，购买正规车险的车主在遇到退保和理赔纠纷时，可以依据保险法进行诉讼，保险公司有更多资金支持，能够更好地进行风险补偿。消费者参与机动车辆安全统筹后若发生交通事故，一般按照合同约定赔偿。但安全统筹公司注册资本有限，可能无法履行合同，进而给车主带来损失。一旦出现纠纷，只能通过诉讼解决。

应的资本要求和偿付能力约束，拒赔、跑路甚至非法集资现象时有发生，需警惕其“野蛮生长”。陈辉说。

重庆一名网约车司机刘先生曾支付4000多元费用，与辽宁某汽车科技有限公司签订了统筹合同。然而在刘先生的网约车与其他车辆发生擦挂后，该公司却以各种理由拖延赔付，刘先生自己支付了相关费用后，将该公司告上法庭。

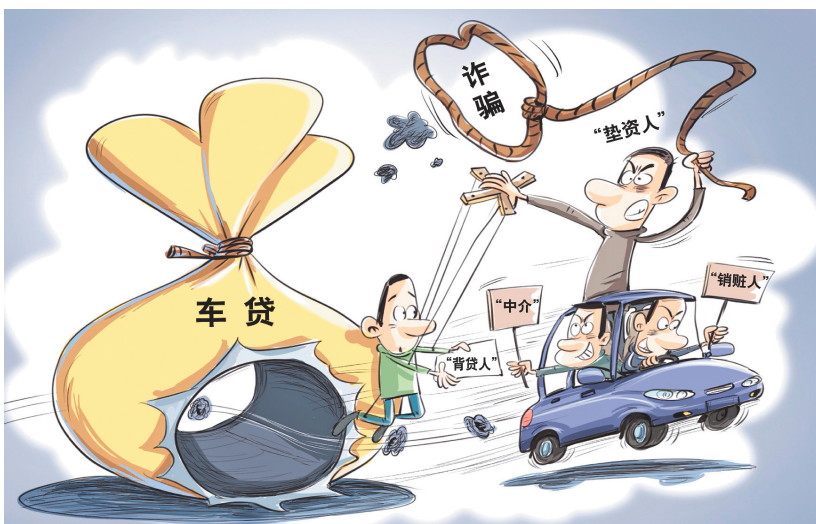
中国保险行业协会表示，社会上部分安全统筹公司的业务模式不可持续，相关承诺履行和资金安全难以得到有效保障，特别是此类公司出现撤销、破产等重大危机时，只能按照公司法等法律法规承担责任，可能给消费者带来损失，存在较大风险。

平安产险相关负责人告诉记者，购买正规车险的车主在遇到退保和理赔纠纷时，可以依据保险法进行诉讼，保险公司有更多资金支持，能够更好地进行风险补偿。消费者参与机动车辆安全统筹后若发生交通事故，一般按照合同约定赔偿。但安全统筹公司注册资本有限，可能无法履行合同，进而给车主带来损失。一旦出现纠纷，只能通过诉讼解决。

### 如何促进车险领域健康发展

## 揭秘车贷诈骗链条

新华社记者 黄江林



诈骗链条(漫画)

新华社发 王鹏作

为了3万元背上几十万贷款

近期，天津市公安局河东分局成功打掉了一个涉汽车贷款诈骗的跨省犯罪团伙，抓获犯罪嫌疑人53人，涉案金额上亿元。牵涉其中的张某至今仍“稀里糊涂”。

今年2月，张某从山东淄博赶到天津市河东区报案，称自己“被骗了”。张某当时称，半年多前，经王某和高某介绍，来天津贷款购买了一辆价值45万元的某品牌汽车。双方约定，购车车辆归王某所有，首付款、月供均由王某垫付，他只配合申请汽车贷款，并拿到3万元的报酬。

“当时王某、高某说，只需要来天津做一笔车贷流水，就可以帮我提升贷款资质。”想到来天津有人管吃住，还能分到一笔钱，张某欣然答应。但按约定贷款买车2个月后，王某和高某再也没联系上。

介绍人不见了踪影，车子不归自己所有，几十万元贷款却还在自己名下，张某慌了神，向警方求助。

天津市公安局河东分局接到报案后，立即组织经侦部门民警对案件进行研判分析。“经过深入分析发现，王某、高某大量给他人交首付购车，短时间内又获得回款，非常可疑。”河东分局打击犯罪侦查支队五大队副队长樊鸿博说。

随着相关线索汇集，一个组织严密、分工明确的车贷犯罪团伙浮出水面。这一切的幕后主使，是一个叫王某龙的人，他在全国范围内控制了多个类似于王某等人的小团伙，并为小团伙提供资金支持，用于支付车辆首付实施贷款诈骗。王某、高某作为该犯罪团伙中的成员，负责寻找、联系“背贷人”等工作。

张某贷款花45万元购买的车，几

个小时后被以约40万元的价格卖给了山东的二手车商。一贷一卖之间，犯罪团伙从银行套利20多万元。“这些钱被分给十多个人，多的分到十多万元，最少的也拿到了5000元。”河东分局打击犯罪侦查支队五大队副队长樊鸿博说。

“垫资人”“中介”“背贷人”等各有分工

近来，全国多地发生类似车贷诈骗案件。

不久前，上海青浦警方侦破一起汽车贷款诈骗案，抓获犯罪嫌疑人11名，贷款诈骗金额300余万元。今年夏天，山东省德州乐陵市公安局侦破一起特大涉汽车贷款诈骗案，抓获团伙犯罪嫌疑人17人，涉案价值达1.2亿元。

记者了解到，车贷诈骗已经形成一条完整的黑色产业链，涉及“垫资人”“中介”“背贷人”等多个角色。“‘垫资人’一般是贷款诈骗活动

的组织者，起主导作用。”樊鸿博说，“垫资人”主要为支付车辆首付、骗取贷款提供资金。为了防止骗局被快速识破，有的“垫资人”会为“背贷人”提供3个月至4个月的月供资金。

“中介”负责物色“征信白户”、助贷、买卖车辆等。据介绍，“中介”还会进一步细分为“联系人”“助贷人”“销赃人”等。

“联系人”负责寻找“背贷人”，也就是在全国各地物色“征信白户”。“助贷人”通过伪造工作单位、家庭住址、银行流水、收入证明等方式给“背贷人”进行“包装”，还会提供相应的贷款指导和培训。”办案民警说。

与此同时，“销赃人”提前找好买家，等贷款购车完成后，短时间内将车辆转手变现。

“背贷人”是这条黑色产业链上的“工具人”。警方介绍，“背贷人”往往年龄偏大、文化程度低、无固定工作，急需资金或急于提升自身贷款资质。在“首付不用本人付、贷款不用本人

还，还能拿到分红”等话术诱惑下，一些人选择出卖征信做“中介”贷款。

一个“背贷人”的征信，三四个小时就会被“榨干”。天津警方查处的这一团伙中，有“背贷人”在多地贷款购买了4辆车，总价值200余万元。

### 漏洞亟待补齐

天津市公安局经侦总队相关负责人表示，车贷诈骗案件呈现出高频、快速、流窜作案等特点。

由于犯罪分子手中拥有车辆全套贷款手续，第三方人员购买过后，追赃挽损难度大。金融机构无法收回贷款资金，损失巨大。

樊鸿博说：“有些人从事过汽车贸易工作，或有银行信贷部门工作经历。申请贷款时，会通过手机申请、规避面签，并让‘背贷人’将贷款周期拉满，从而提高银行的放贷意愿。购买车辆时，也会选择更容易贷款购买的小众豪华品牌轿车。”

有的银行没有对贷款人进行严格审核；有的银行贷后管理松散，未对汽车上牌后的抵押情况进行有效跟踪，也给了犯罪分子可乘之机。

受访人士认为，银行等贷款机构应完善内控机制，加强信贷管理、从业人员纪律约束，严格落实贷前调查、贷时审查、贷后检查的贷款“三查”工作。

“从事汽车销售的4S店、二手车商，一般是能够发现其中蹊跷的；但有些人为了获利，在不担责的情况下，揣着明白装糊涂。”办案民警说，车辆从购买、上牌到卖出仅仅几个小时，行车里程只有20多公里，明显不符合常规。汽车行业应加大监管力度和从业人员教育，防止违规操作。

此类案件中，“背贷人”不乏农民和涉世未深的大学生。樊鸿博说，刑法明确规定，以欺骗手段取得银行或者其他金融机构贷款，给银行或者其他金融机构造成重大损失或者有其他严重情节的，需要承担刑事责任。

警方提示，广大群众在日常生活要不断增强防范意识，提高警惕，珍惜自身信用记录，不要因为贪图蝇头小利而沦为违法犯罪分子的帮凶。

（新华社天津12月10日电）