

激活强劲发展动力 书写美好生活篇章

——“高质量发展调研行”感受扩内需惠民生新变化

新华社记者

新型消费日益活跃，消费市场持续回稳向好；一批重大工程项目建设深入推进，更多有效投资加速落地；保障和改善民生成为扩大内需的重要抓手，幸福生活成色更足……

连日来，新华社记者兵分多路参加“高质量发展调研行”，深入北京、重庆、安徽等地采访调研，感受消费市场的积极变化，观察扩大有效投资的活力与潜力，记录人民群众幸福生活的美好画卷。

打造更强劲消费引擎

今年夏天，眉州东坡首家熊猫主题餐厅亮相北京。憨态可掬的熊猫装饰让人一进门就仿佛置身熊猫的世界，熊猫豆沙包等主题店专属菜品深受顾客欢迎。

发展“首店经济”已成为北京激发消费活力的一个重要途径。

今年3月，北京推出商业品牌首店首发鼓励政策，对符合条件的首店给予资金支持，其中亚洲首店最高给予500万元支持。

受到政策鼓励，今年前三季度，北京全市新开设717家品牌首店、旗舰店、创新概念店，为首都的商业景观注入新鲜血液。

积极推进首发经济，已成为多地持续壮大消费新业态、新模式、新服务，以高品质供给引领和创造消费新需求的重要抓手。

北京市市长殷勇表示，要统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，巩固和增强经济回升向好态势，进一步激发经营主体活力，提升企业群众获得感满意度，擦亮“北京服务”金字招牌；更好满足人民群众对美好生活的新需求，实现首都高质量发展，为国民经济和社会发展积极贡献“北京力量”。

发展新型消费是消费结构优化升级的重要方向。当前，多地正多措并举培育壮大新型消费，做强消费引擎。

周末的安徽合肥淮河路步行街人头攒动。作为安徽唯一“全国示范步行街”，首店经济、二次元经济等新型消费形态在这里不断涌现。

在步行街上的机遇时空X-META元宇宙乐园，只要戴上VR头显，就能体验电影中的“移形换景”。新奇体验让

该乐园成为合肥引领潮流的新兴文娱消费新地标。

重庆解放碑步行街上，“无人货架”内的机械臂随滑转动，顾客只需刷脸支付，机械臂便能准确抓取文创产品送至顾客手中。如今，这样的智慧购物场景在重庆解放碑商圈已不是新鲜事。

着力智慧化服务消费体验，重庆解放碑商圈引导大型商业综合体开发运用无人购物、智慧导购、智慧物流等技术，不断满足人民群众对新型消费模式的体验需求。

两条步行街的新颖消费场景，是中国新型消费活力的鲜活写照。培育壮大新型消费，拓展消费新空间，做强消费引擎，中国消费市场大有可为。

更多有效投资加速落地

作为拉动经济增长的“三驾马车”之一，投资在扩内需、促发展中发挥着重要作用。

走进位于重庆两江新区的重庆迈特光电有限公司，刚刚建成的自动化产线忙碌运转，一件件光掩膜版产品依次下线。作为显示面板生产过程中的核心关键器具之一，光掩膜版的精度和质量将直接影响显示面板的成品率。

“该项目总投资22亿元，去年开工以来顺利实现量产，达产后可年产约2250张光掩膜版产品，产值达7亿元，将有效推动两江新区显示产业升级，并对重庆乃至全国显示产业链起到‘补链’作用。”两江新区产业促进局局长赖涵说。

重庆是国内重要的显示产业基地，集聚了京东方、惠科金渝、康佳等数十家新型显示产业链上下游企业，已形成从原材料及零部件配套、玻璃基板、液晶面板、显示模组到器件整机的全产业链。

重庆市市长胡衡华说，重庆坚持把扩大内需摆在突出位置，着力扩大有效益的投资。今年前三季度，重庆1192个重点建设项目完成投资3611.4亿元，工业投资同比增长16.3%。重庆将统筹抓好存量政策和增量政策落地，扎实推动经济稳定向上、结构不断向优、发展态势持续向好。

聚焦扩大有效投资，各地不断瞄准强基础、优产业等关键领域和重点环节“靶向施策”“精准滴灌”。

北京东六环西侧、大运河畔，一片片巨大的“京帆”屋盖引人注目，北京城市副中心站综合交通枢纽正紧锣密鼓地建设。

据介绍，这一贯彻落实京津冀协同发展国家战略和疏解北京非首都功能的标志性工程，建成后将是亚洲最大的地下综合交通枢纽。

在安徽芜湖塔桥多式联运基地内，多辆挖掘机同时作业，工程建设项目正在有条不紊地进行。

现场工作人员介绍，作为国家二级铁路物流基地和国家集装箱铁海联运能力提升方案重点项目，该项目建成后将成为安徽省规模最大、功能最齐全的“公、铁、水”综合多式联运基地。

这几处场景是当前扩大有效投资的生动注脚。今年以来，一批重大工程刷新进度，持续拉动投资。今年前10个月，我国固定资产投资同比增长3.4%，其中制造业投资同比增长9.3%，基础设施投资同比增长4.3%。

加大保障和改善民生力度

近日召开的中央经济工作会议将“大力提振消费、提高投资效益，全方位扩大国内需求”摆在明年9项重点任务之首，既体现了一以贯之的要求，同时进一步彰显了扩大内需的鲜明导向。

培育扩大内需是经济发展的基本动力，也是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。

从安徽合肥市区驱车向北约40分钟，便可到达合肥市市长丰县下塘镇。比亚迪合肥基地、中创新航等一批新能源汽车及产业链上企业落户于此。

记者走进合肥市三泰新能源汽车有限公司生产车间时，员工邵云龙正在忙着清点物料。“得益于企业在‘家门口’投资设点，我选择回到家附近上班。”邵云龙说，新能源汽车产业前景好，企业有发展，个人就有奔头。

据统计，比亚迪及配套企业入驻，带动下塘镇新增二、三产就业岗位约7.2万个，仅比亚迪合肥基地员工就达5万人。

发展向前，民生向暖。在高质量发展中，人民群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

全国铁路2025年1月5日起实行新的列车运行图

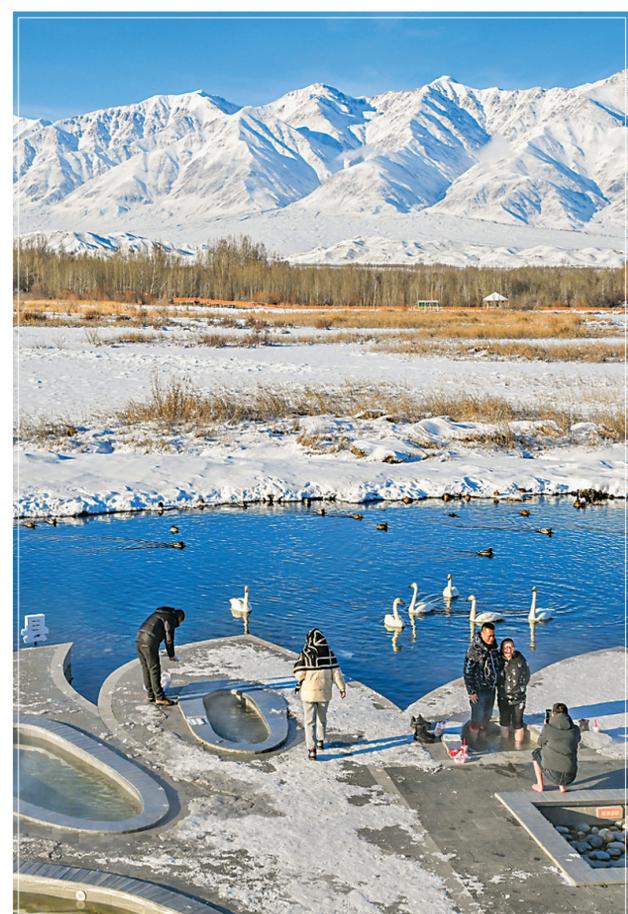
新华社北京12月22日电(记者樊曦)记者22日从中国国家铁路集团有限公司获悉，2025年1月5日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图，新图车票于2024年12月22日起陆续发售。调图后，全国铁路安排固定旅客列车13028列，较现图增加230列；开行货物列车22859列，较现图增加91列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部相关负责人介绍，此次调图是国铁企业充分运用铁路新增线路、车站和装备等运输资源，对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。新图的实施有利于进一步提升路网整体效能，优化客货运输产品供给，使铁路高质量发展成果更好地服务于人民群众生产生活和经济持续回升向好。

铁路部门将充分运用沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能，优化

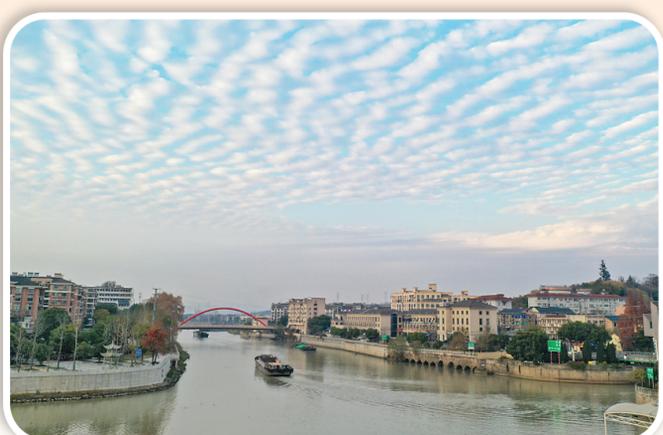
东南部地区列车开行结构，助力长三角一体化和长江经济带发展。其中，在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列，在上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅时短的大站快车24列，京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列、徐州东至南京南间增开动车组列车4列，加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

与此同时，铁路部门将运用集原、荆荆高铁等新线运能，调整中西部高铁运行图，服务中部地区崛起和西部大开发。其中，集大原高铁开通后，内蒙古自治区深度融入全国高铁网，开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车，旅行时间大幅压缩；北京北(清河)站增开动车组列车26列，首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车，进一步加强首都与中西部城市间交流。



►12月22日，游客在温泉国家湿地公园雪莲花美容汤体验馆温泉。新疆温泉县因其独特地热资源，被誉为“中国温泉之乡”。当地积极发展“雪山草原温泉度假模式”，为游客带来文旅+康养新体验。新华社记者 陈朔 摄

冬之韵



左图：12月22日傍晚拍摄的浙江省湖州市德清县乾元镇(无人机照片)。新华社发(倪立芳 摄)

左下图：12月21日，黄河山东高青段，国家一级保护野生动物东方白鹤在夕阳下的浅滩上漫步(无人机照片)。新华社发(张维堂 摄)

右下图：12月22日，游人在杭州植物园内观景拍照。新华社记者 韩传号 摄



2025年就业援助月活动在全国启动

据新华社北京12月22日电(记者姜琳)人力资源社会保障部22日宣布，由人力资源社会保障部、中国残联共同举办的2025年就业援助月专项活动，于近日在全国范围内启动。

人力资源社会保障部相关负责人表示，这次活动以“就业帮扶 真情相助”

为主题，集中帮扶就业困难人员、零就业家庭成员、登记失业人员等就业创业。活动期间，各地将开展摸排走访，组织全面联系对接，建立重点帮扶对象清单，确保人员底数清、就业状态清、就业意愿清、服务需求清。

这位负责人表示，各地要收集一

批适合岗位，动员企业设立低门槛、有保障的爱心岗位，依托基层平台归集适合大龄劳动者的岗位，鼓励各类用人单位开发适合残疾人的远程客服、数据输入、操作组装等就业岗位。活动要求实施精准帮扶，为服务对象开展个性化职业指导，针对不同情况不同需求分类提供援助。就业援助月期间，各地将举办一系列专场招聘，制定分行业、分岗位、分地区的招聘计划安排并向社会公布。

三峡柑橘搭上西部陆海新通道走向海外

新华社重庆12月22日电(记者周闻轶)近日，一辆辆满载着重庆忠县柑橘的冷链货车从忠县现代农业柑橘产业园出发，通过西部陆海新通道跨境公路走向海外。4000吨柑橘将陆续销往马来西亚、新加坡等国家和地区。

重庆忠县地处三峡库区腹心，是重庆柑橘的主产区之一，被中国果品流通协会授予“中国柑橘城”称号。位于忠县的重庆三峡柑橘交易中

心在今年正式投入运行。在该中心的开市活动上，忠县与老挝农林业开发有限公司、新加坡拍卖交易所有限公司、湖北首衡农产品有限公司等20家国内外企业签订了产销对接协议，总金额达10亿元。

“我们将与忠县建立长期稳定的合作关系，利用特有的销售渠道与营销网络，将忠县柑橘推广到更广阔的市场，努力在合作中实现互利共赢。”

老挝外贸界人士波沙万说。

目前，忠县柑橘已建成标准化果园36.5万亩，年产柑橘50万吨，综合产值65亿元，形成了“从一粒种子到一杯果汁”再到“吃干榨尽”的“产加销研学旅”完整产业链。忠县拥有以柑橘为主导产业的三峡橘乡国家级田园综合体，同时还建成占地500亩的柑橘分拣车间，为柑橘业主提供柑橘分选、包装、出口贸易等全方位服务。

“强筋壮骨”全新出发

设立保税物流中心(B型)是运城打造内陆地区对外开放门户，扩大国际贸易往来的重要渠道。建设保税物流中心，此举将有利于促进优势产业延链扩链，进一步扩大农产品、新材料、纺织、汽车及汽车装备等传统优势产业产品的出口业务。届时，入驻企业可实现“出厂即入区、入区即退税”，可有效提高资金使用效率，节约运营成本，增强国际市场竞争

力，为头部企业在运城设立区域性贸易总部，培育有竞争力的自营外贸主体等提供平台支撑。

“为了确保项目通过验收后能够良好运行，我们在开展项目建设伊始，就同步谋划推进招商工作。目前已有9家企业签署入驻意向函，还有20余家企业不同程度地表达了入驻意愿，即将达到‘座

无虚席’。”运城保税物流发展服务中心主任梁晓庆说，“我们将引进第三方专业团队，对园区实施科学运营。同时，瞄准国内龙头企业，先后与中国外运股份有限公司、京东集团等多家企业多次对接洽谈。目前已与京东集团签订战略合作协议，明确合作模式和合同内容，项目建议书、可行性研究报告已完成专家评审。”

改革永不停步，创新未有穷期。开发区是改革的试验田，使命在肩，责任重大。“下一步，我们将在市委、市政府的坚强领导下，坚决落实‘一城两区三门户’目标和思路，发挥新时代党建引领

作用，永葆赤诚之心，深谋发展之要，以‘拼’的精神、以‘实’的作风，聚焦聚力招商引资、项目建设，大力实施‘3633’战略，重点发展汽车装备制造产业、铜基新材料产业、电子信息产业三大产业，培育壮大汽车装备制造产业园、铜基新材料产业园、光机电产业园、特色消费品产业园、智能制造产业园、数字经济产业园六大园区，努力打造科技创新平台、对外开放平台和人力资源平台三大平台，锚定招商引资、加快项目建设、优化营商环境三大任务，全力培育新质生产力，在推动创建黄河流域生态保护和高质量发展先行区、建设富裕、文明、幸福的好运城走在前、作表率。”运城经开区党工委副书记、管委会主任赵自成说。

(上接第一版)严格遵循党的三个历史决议特别是《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，深入贯彻习近平总书记关于中国共产党历史的重要论述以及关于党史和文献工作的重要讲话和重要指示批示精神，坚持唯物史观和正确党史观，准确把握党的历史发展的主题主线、主流本质，充分吸收党的历史和党的理论研究的最新成果，力求集政治性、思想性、学术性、生动性于一体。该书的出版发行，为正确认识改革开放和社会主义现代化建设新时期党的历史提供了权威正本，为贯彻落实《党史学习教育工作条例》，推进党史学习教育常态化长效化提供了新的基础教材，对全党全社会统一思想、凝聚力量，鼓舞斗志、启迪智慧，进一步全面深化改革开放、以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，具有重要意义。

(上接第一版)运城经开区党工委副书记卫奇武介绍，“但是专班都是临时性、阶段性的，再加上工作量分配不均衡，运营过程中存在一些弊端，难以适应改革发展要求。这次改革，我们撤销原有的21个专班，仅保留积案化解等3个专班。”

原有机构提质增效，新设机构精准发力。“我们保留运城经开区建设发展、保税物流、空港东花园建设3个公司；新成立运城经开区产业发展投资、公用运营、招商服务、融媒发展4个公司。”卫奇武说，“截至目前，部分国有企业负责人已经到位，一些重点工作已陆续开展。”

“境内关外”，家门口变“出海口”

河东东街延长线与运城经开区港东二路交会处，一处国际化外观的宏