

提高财政赤字率,安排更大规模政府债券,大力提振消费,优化支出结构……财政部部长蓝佛安表示,2025年要实施更加积极的财政政策,持续用力、更加给力,打好政策“组合拳”。

蓝佛安是在23日至24日于北京召开的全国财政工作会议上作出上述表述的。

明年的财政政策如何发力?蓝佛安作了具体介绍:提高财政赤字率,加大支出强度、加快支出进度。安排更大规模政府债券,为稳增长、调结构提供更多支撑。大力优化支出结构,强化精准投放,更加注重惠民生、促消费、增后劲。

同时,他表示,要持续用力防范化解重点领域风险,促进财政平稳运行、可持续发展。进一步增加对地方转移支付,增强地方财力,兜牢基层“三保”底线。

“做好明年财政工作,必须把握好五个坚持:一是坚持做优增量、盘活存量;二是坚持小钱小气、大钱大方;三是坚持管理挖潜、花钱问效;四是坚持防范风险、严肃纪律;五是坚持前瞻谋划、引导预期。”蓝佛安说。

明年财政工作将聚焦哪些方面着力?这次会议“划出重点”。在支持扩大国内需求方面,大力提振消费,加大消费品以旧换新支持力度,健全公共文化服务保障机制,推进实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动;积极扩大有效投资,合理安排债券发行。

在支持现代化产业体系建设方面,着力提升科技创新能力,全力支持关键核心技术攻关;加快推动产业转型升级,深入实施专精特新中小企业奖补政策;加强对企业的纾困支持,坚决防止乱收费、乱罚款、乱摊派等问题。

在支持保障和改善民生方面,突出就业优先导向,支持教育强国建设,健全人口发展支持政策体系,促进卫生健康事业发展,织密扎牢社会保障网。

在支持城乡区域融合发展方面,确保国家粮食安全,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,有序推进乡村发展和建设,大力推进新型城镇化,促进区域协调发展。

在支持生态文明建设方面,深化横向生态保护补偿机制建设;加强生态保护和修复,继续支持打好蓝天、碧水、净土保卫战;稳步推进碳达峰碳中和,推动重点行业领域绿色低碳转型。

在支持高水平对外开放方面,积极参与全球经济治理,深入参与与多双边财经议题讨论;完善关税等进出口税收政策,深化与“一带一路”国家合作。

这次会议还提出,大力推进财政科学管理,包括全面深化财税体制改革,有效防范化解地方政府债务风险、坚决兜牢基层“三保”底线,加大财会监督力度等。

“蹄疾步稳落实各项改革任务。”蓝佛安表示,在健全现代预算制度方面,加强预算管理顶层设计,推进零基预算改革,完善权责发生制政府财务报告制度等。在深化税收制度改革方面,研究同新业态相适应的税收制度,推动部分品目消费税征收环节后移并下划地方等。此外,还要进一步理顺中央和地方财政关系。

针对防范化解地方政府债务风险,蓝佛安指出,要落实落细置换政策;坚决遏制新增隐性债务,防止前清后欠;加快地方政府融资平台改革转型。

(新华社北京12月24日电)

统筹推进“硬投资”和“软建设”

——全国“两重”建设扫描

新华社记者 严赋憬 魏玉坤

在位于宁夏石嘴山的河东沙地贺兰山东麓水源涵养和生态治理项目现场,一个个草方格见证着固沙治沙的稳步推进。这里地处毛乌素沙地南缘,是国家超长期特别国债支持的“两重”项目之一。

项目有关负责人告诉记者,自今年5月份项目开工建设以来,已完成沙化土地综合治理2.6万亩,其中完成扎设草方格1.3万亩。通过采用“草方格+沙结皮”治理流动沙地,运用灌木高效水钻植苗等新技术,项目有序推进,力争到明年年底前完成剩下的5.2万亩沙化土地综合治理。

记者从国家发展改革委了解到,截至目前,今年用于“两重”建设(国家重大战略实施和重点领域安全能力建设)的7000亿元超长期特别国债已分三批全部安排到项目。

国家发展改革委投资司有关负责人表示,近一段时间以来,各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,统筹推进“硬投资”和“软建设”,把项目建设和配套改革结合起来,集中力量支持办好一批国家重大战略实施和重点领域安全能力建设中的大事要事。

不久前,长江沿线铁路建设再传好消息:沪宁合高铁(上海至南京至合肥)江苏段跨沪陕高速连续梁顺利合龙。

沿江铁路通道是长江经济带综合立体交通走廊的重要主轴,对畅通经济循环、促进区域协调发展等具有重要意义。今年以来,有关部门聚焦区域连通、网络畅通、节点打通等关键环节和重点难点问题,强化部门联动,拓宽铁路投融资渠道,加大用地、环评、水保等要素保障。目前,合肥至武汉段、成都经达州至万州段、成渝中线铁路等沿江高铁正在加快建设。

从“三北”工程建设到长江沿线铁路、干线公路、机场建设,再到西部陆海新通道建设,一批批跨区域、跨流域重大标志性工程加速推进,为稳定经济大盘、夯实高质量发展基础增添动力。

记者在采访中了解到,“两重”建设突出战略性、前瞻性、全局性,围绕“硬投资”项目实施,推进政策制定、规划编制和体制机制创新等工作。各地按照自上而下的要求,统筹“硬投资”和“软建设”,持续推动相关政策、规划和体制机制落实落地,进一步完善投入机制,提高投入效率。

在内蒙古赤峰市敖汉旗,2024年9.33万亩高标准农田建设项目已经完成。为确保高标准农田长期有效运行,敖汉旗探索建立长效管护机制,全旗按照旗、乡、村、户四级划分后期管护责任,各有关村因地制宜出台了后期管护办法,明确管护范围、内容、标准,形成各方参与、人人有责的工作局面,确保工程发挥长期效益。

在湖北武汉,总投资1.04亿元的湖北省第三人民医院阳逻院区外科楼病房改造工程项目已于9月开工,将改造外科楼病房等建筑面积20600平方米,把现有6人间病房改造为2人间或3人间,适当新增单人间,翻新卫生间,还包括供水系统、网络电视等改造内容。

“虽然改造前后病床数不变,但通过提高2人间、3人间病房的比例,改造提升医院病房质量,合理布局医疗资源,将有助于推动农业转移人口平等享有城市医疗等公共服务,提升群众的获得感、幸福感、安全感。”湖北省武汉市长江新区卫生健康局局长孙鉴说。

国家发展改革委投资司有关负责人表示,下一步,国家发展改革委将积极会同有关方面,自上而下组织谋划,扎实推进“两重”建设各项任务,认真做好项目后续实施工作,加强在线监测和总结评估,督促项目尽快开工建设,推动形成更多实物工作量。同时,紧密结合项目投资,会同相关部门和地方抓紧制定出台相关配套政策和改革举措,加强动态监测和定期评估,推动各项政策尽早落地见效。(新华社北京12月24日电)

如何持续用力、更加给力

财政部详解更加积极的财政政策

新华社记者 申 斌

走进北京友谊医院,一套“云知声”门诊病历生成系统能在嘈杂环境中识别医患对话,生成专业术语表达的信息摘要和符合病历书写规范的门诊电子病历。

回顾2024年,从智能诊断到远程医疗,从健康管理的数字化到疾病预防的科技突破,科技正在医疗服务各环节持续发力,助力全民健康。

AI+医疗,让看病更便捷

今年5月,华中科技大学同济医学院附属协和医院推出“AI智慧门诊”,智能分导诊、智能加号等功能深受患者欢迎。

以“智能加号”为例,患者点击“挂号服务”“在线挂号”,进入需要预约的科室,若选择的专家号“满诊”,点击下方“申请加号”,在跳转页面选择该专家的加号日期。确定免费预约后,AI会自动发起对话,询问患者病情等情况,生成“病情卡片”,再综合评估病情严重程度,判断加号资格,最后发送给专家确定是否通过。

过去一年,“AI+医疗”已在全国多地广泛应用——

浙江省人民医院推出数字健康人“安诊儿”,可根据症状为患者匹

配轻扶方向盘,只需少量人工干预,汽车即可行驶——让车自己“看”路,还是使用高精度雷达,还是依靠摄像头+AI?

智能驾驶的未来方向,近日再次引发热议。热议背后,是越来越多智能汽车已经上路,人们出行更加便利。数据显示,2024年全球智能汽车销量将数以千万计。

无论是雷达向“毫米”精度升级,还是AI学习“人眼”看世界,不同的智能驾驶技术路线中,蕴含着同样硬核的创新能力。

回顾2024年,人工智能发展日新月异,多项新技术加速向日常“落地”。面对新一轮科技革命和产业变革的当口,从交通到教育,从养老到医疗,科技创新持续为人们带来更便捷的生活体验。

厚厚一沓纸,是小学一个班级40余名学生的课堂作业,放入一台类似打印机的机器中,很快完成扫描并输出结果:每道题都有留痕批改,细致到错题的具体错因。

依托光学字符识别、数据分析、知识图谱等技术,从前老师可能要判一小时的作业量,如今只需一分钟。

今年以来,新能源车大卖,在国内乘用车销量中已经占据半壁江山。然而,给爱车买保险的问题让不少新能源车主感到头疼。

一边是车主保费高,一边是险企承保亏,这样的两难局面如何破解?记者对此进行了调查。

保费高、投保难、承保亏

今年11月,家住浙江的陈先生想给家中新能源车上保险,但多家保险公司表示“给不了报价”。陈先生说,这辆车上一年的两次交强险,现在只在一家大型险企愿意承保,报价高达8800元,而去年保费仅4000元左右。

陈先生的报价单显示,所上险种中,仅车上人员责任险就近3000元。“车上人员每人保额30万元,我不想保这么高额,但低了保险公司就拒保。”

陈先生的遭遇并非个例,新能源车车险保费高的问题切实存在。国家金融监督管理总局数据显示,2023年,新能源汽车车均保费为4395元,比燃油车高63%。扣除车龄等因素,新能源车车险保费仍比燃油车新车高约10%。

与此同时,虽然目前我国新能源车车险投保率呈现平稳上升态势,但投保难、拒保等问题仍不时出现。

运营车驾驶里程远超私家车,风险水平较高,在商业险方面的矛盾尤为突出。上海网约车司机蔡先生表示,他一年出了3次险,下一年的保险费用从1万元涨到了1.8万元;有的同行还遇到拒保。

关于新能源车险,车主有怨言,保险公司也有难处。

金融监管总局数据显示,全行业2023年新能源车险综合成本率达109%,承保亏损67亿元;赔付率达84%。比燃油车高约10个百分点。

“车险自主定价系数有上限,保费不可能无限提高。有些网约车常见车型我们明知承保一定会亏损,但‘商业险愿保愿保’的导向存在,我们还是尽量承保。”某大型财险公司一名业务负责人说。

今年初,金融监管总局印发关于做好新能源车险承保工作的通知,提出“各财险公司要严格依法做好新能源车的交强险承保服务,不得拒绝或者拖延承保交强险”,要求大型财险公司“积极承保新能源车商业险,确保实现愿保尽保,满足消

费者的保障需求”。

一位保险业从业人员告诉记者,针对高风险新能源车投保难题,目前一些地方行业协会采取了组织多家险企“轮值”的方式,探索解决之道。

数智医疗助力全民健康

新华社记者 李 恒

科室和医生,合理安排就诊流程,全程提供AR智能导航,提供叫号提醒等;复旦大学附属妇产科医院上线的AI助理“小红”,为患者提供“7×24小时”的专业咨询解答,涵盖妇科疾病、产科指导等知识……

数字赋能,正带来更高效的医疗服务。中国医学科学院医学信息研究所所长刘辉说,在推动技术创新与升级过程中,要加强对算法准确性、公平性、透明度、可解释性、隐私保护等关键维度的评估与监管力度,确保AI技术的安全性和有效性,为医患双方提供更优质的应用体验。

远程医疗,助力基层群众看病“零距离”

近日,患有心血管疾病的刘先生到湖南省永州市新田县三井镇卫生院就诊,医生通过远程诊疗系统,与医共体上级医院心血管专家线上连线,双方结合患者病历、影像资料和

检查报告进行交流分析后,为患者制定了个性化诊疗方案。

一根网线,将优质医疗资源“送”到百姓“家门口”,将健康送进千家万户。复旦大学附属华山医院通过智慧门诊、移动查房等形式,在西藏日喀则市仲巴县等多个帮扶县域,开展神经系统疾病等远程医疗支持;四川省针对革命老区、脱贫地区等基层医疗机构,打造覆盖省市县乡四级的“5G+专网”远程医疗网和基层卫生信息网……

国家卫生健康委基层司有关负责人介绍,2024年我国远程医疗服务网络覆盖范围进一步扩大,目前已覆盖所有市县,并向社区和乡村基层延伸覆盖。全国70%的卫生院已与上级医院建立了远程医疗协作关系。

卫生事业的发展,是衡量公共服务可及性的一把标尺。随着数字之光照进更多角落,“既快速又精准”“突破时空限制”的医疗服务可

感可知。

健康管理,数字化引领健康生活新潮流

广东省深圳市福田区居民王女士每日晨起后会使用智能体脂秤,相关数据会自动同步到一款手机应用程序上。“不仅能记录身体数据,还能提供个性化饮食和运动建议。”王女士说。

据统计,随着人们健康理念的转变,2024年中国数字健康管理平台用户数量持续增长。

2024年中国国际服务贸易交易会上展示的中医AI智能诊脉仪,通过手机App配合仪器夹指检测,就能为“患者”诊脉,快速获得人体健康数据;在第二届中国国际供应链促进博览会上亮相的POCT荧光免疫夜析分析仪,可结合人工智能进行数据辅助判断,让老年人更好进行健康管理……数字化健康管理越来越个性化、精细化。

国家卫生健康委规划发展与信息化司有关负责人表示,科技与健康的融合是时代发展的必然要求,下一步将继续加大对医疗科技创新的支持力度,让科技成为托起全民健康的坚实“臂膀”。

(新华社北京12月24日电)

算力指数报告(2024)》,我国算力规模位居世界第二,智能算力同比增长超过65%。

世界知识产权组织发布的2024年全球创新指数显示,中国在全球的创新力排名上升至第11位,是10年来创新力上升最快的经济体之一。

大量的民生日用,同时也转化为科技继续创新发展的牵引力。

丰富的数据和应用场景,是AI升级的“燃料”。根据中国互联网网络信息中心发布的《生成式人工智能应用发展报告(2024)》,我国生成式人工智能产品用户规模已达2.3亿人。

在中国宏观经济研究院研究员张燕生看来,AI技术能力竞争中,中国的优势在于拥有大市场,以及在新技术领域展现出的强大产业化能力、工程化能力和应用场景能力。

不只AI,还有脑机接口、生物医药、新能源电池、人形机器人、电动垂直起降飞行器……立足于14亿多人之所需,中国科技正不断加速突破,将从深度和广度上变革人们的生产生活方式。

创新不止,未来可期。

(新华社北京12月23日电)

硬核创新带来民生福祉

新华社记者 董瑞丰

走进甘肃的“幸福兰州长者食堂”,餐盘内置芯片,感应区自动称重、计价秤自动扣费,系统后台保存数据并提出个性化合理膳食建议,后厨还配备了一名烹饪机器人担任“厨师”。

这是兰州城关区虚拟养老院的一部分。结合收集心率、体动频次等生命体征的智能床垫,以及视频通话设备和语音报警器,在5G网络、云数据平台等科技“加持”下,老年人得到更多暖心、安心的服务。

科技创新加快“飞入”寻常百姓家,正在为民生福祉注入新活力。

2024年春运,12306的日售票量最高达2091.6万张,日页面浏览量最高达898.3亿次。借助大数据、云计算等技术,这个铁路售票系统为上亿人顺利踏上回家路“保驾护航”。

每天服药,是许多高胆固醇血症

患者的烦心事。今年医保药品目录调整中,新增我国一款治疗血脂异常的创新药托莱西单抗注射液,患者可以灵活选择2周至6周注射一次。自主研发的国产新药,让人们的治疗选择尽快与国际接轨。

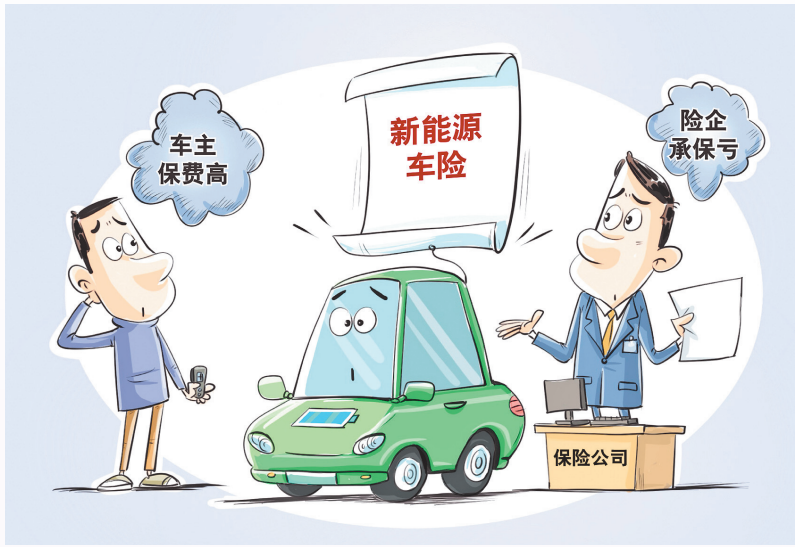
一项惠及万千百姓的科技突破,背后是中国创新的基座不断筑牢。借助数字技术,教室“一块屏”打破城市与乡村教育的围墙,国家中小学智慧教育平台浏览量已超400亿次;让数据多跑、群众少跑,各地“掌上办”政务平台不断扩容,全国90%以上的政务服务实现网上可办……

而作为数字技术的支撑,我国数据基础设施建设一年跨上一个台阶。截至2024年10月底,我国每万人拥有5G基站数达29个,提前完成“十四五”发展目标。根据《中国综合

车主保费高 险企承保亏

——新能源车险两难局面如何破解?

新华社记者 张千千 王辰阳



(漫画)两难

新华社发 王 鹏 作

费者的保障需求”。

一位保险业从业人员告诉记者,针对高风险新能源车投保难题,目前一些地方行业协会采取了组织多家险企“轮值”的方式,探索解决之道。

两难局面谁之过?

记者调查发现,新能源车险保费高、承保亏,主要源于出险率高、维修价格贵、数据积累不足三方面因素。

某财险公司相关负责人告诉记者,该公司承保的新能源车事故发生率比燃油车高70%左右。一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比高;另一方面,新能源车起步快、声音小,智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

“目前还有部分私家车实际从事或兼职出险率更高的营运车业务,保险公司难以精准识别,保费上也难以区别。”北京大学经济学院风险管理与保险学系主任郑伟说。

维修价格高企是新能源车险保费居高不下的直接因素。“新能源车在可维修性方面整体

发展研究中心副主任王向楠说。

共同发力破解新能源车险难题

“丰富新能源车保险产品,优化市场化定价机制,研究出台推动新能源车险高质量发展的政策措施,持续深化车险综合改革。”金融监管总局办公厅不久前发布的《关于强监管防风险促改革推动财险业高质量发展行动方案》,针对新能源车险的问题提出了具体举措。

记者了解到,关于产品方向,监管部门明确“研究推出‘基础+变动’组合保险产品”。

业内人士认为,这类产品可以依据车主从事网约车行为次数、里程数等研判风险,让风险与保费更加匹配,同时能够避免非营运私家车车主因购买网约车车型而受到“误伤”。

数据互通也是破解新能源车险难题的一个重要突破口。郑伟建议,在严格匿名化前提下推动车辆使用性质和驾驶行为等数据互通,解决保险公司对新能源车数据积累不足等问题。

在发挥市场机制作用方面,当前,我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5,1.5],新能源车险为[0.65,1.35]。王向楠建议,进一步放开新能源车险自主定价系数,依据常用配件价格上涨,平均调增幅度分别为9.91%、7.72%、7.53%和10.59%,其中59个品牌连续四年涨价。

专家表示,在新能源车行业,消费者可选维修渠道较多,维修技术、配件供应、质保限制等方面存在壁垒。同时,新能源汽车常采用一体化压铸技术、无模组动力电池等高度集成化制造方式,并装载大量智能设备,维修难度和费用高。

此外,燃油车车险已有多年数据积累,风险测算相对成熟。“新能源车型迭代快,保险公司积累的历史经验数据的有效性快速衰减,新能源车型特别是新车型的费率厘定准确性不够高。”中国社会科学院保险与经济

(新华社北京12月24日电)



位于广东省佛山市的顺德大桥横跨容桂水道,连接顺德容桂与大良两个街道(12月24日摄,无人机照片)。

当日,由中建路建承建的顺德大桥顺利合龙。大桥是主跨626米的超大跨

径钢混组合索塔斜拉桥,索塔采用变截面H型塔柱,塔高分别为204米、151米。建成后将通过打通顺德融入粤港澳大湾区,建成区“一小时交通圈”的内部区域道路瓶颈。

新华社记者 刘大伟 摄