

交通是经济社会发展的先行官。今年我国交通运输行业发展取得哪些成效? 下一步如何更好助力经济社会高质量发展? 在27日举行的国新办新闻发布会上, 交通运输部有关负责人作了回答。

行业发展成效显著

全年客运量将达到645亿人次, 日均1.8亿人次, 同比增长5.2%;

货运量有望达到565亿吨, 日均1.5亿吨, 同比增长3.5%;

港口货物吞吐量有望达到175亿吨, 同比增长3.4%……

发布会上, 交通运输部副部长李扬用一组组数据展示了今年交通运输行业的“成绩单”。

“我国经济社会高速发展带来庞大交通运输需求, 这个需求是我们交通发展的内生动力。”李扬说。

今年以来, 我国综合立体交通网服务能力和水平进一步提升。数据显示, 国家综合立体交通网里程达到600万公里, 预计铁路营业里程超过16万公里, 高速铁路里程超过4.6万公里, 高速公路里程约19万公里, 高等级航道通航里程超过6.7万公里。特别是国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”已建成线路里程超过26万公里, 建成率约90%。

重大工程是推进交通行业高质量发展、加快建设交通强国的重要抓手和有效载体。

深中通道、黄茅海跨海通道建成通车; 池州至黄山、沪苏湖等高铁建成投运; 兰海、银昆国家高速公路主线今年实现贯通; 平陆运河、上海港洋山港区小洋山北集装箱码头等重大工程加快推进建设……今年以来, 一大批重大交通工程项目顺利实施。

“可以说, 重大交通项目建设马不停蹄, ‘进度条’不断刷新, 为交通投资保持高位运行提供了有力支撑。”交通运输部总规划师兼综合规划司司长吴春耕表示, 预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元, 保持高位运行。

助力降本提质增效

12月22日, 随着停靠在洋山港的远洋巨轮上一个集装箱被顺利吊起, 上海港2024年集装箱吞吐量突破5000万标箱, 成为全球首个突破5000万大关的集装箱码头。

“2024年, 上海港的枢纽功能在提升, 通过公转水、公转铁、海铁联运等多式联运服务, 更好地发挥对长三角乃至长江经济带的龙头带动作用。”上港集团生产业务部副总经理杨焱滨说。

大宗货物运输“公转铁”“公转水”, 是推动我国交通物流降本提质增效的重要方式。

交通运输部运输服务司负责人王绣春介绍, 交通运输部已经联合国家发展改革委制定印发了《交通物流降本提质增效行动计划》, 细化铁路、公路、水运、民航、邮政等各自领域实施方案, 在政策层面构建起“1+5”框架体系。

降低全社会物流成本, 推进多式联运是重要方式。王绣春表示, 将着重推动铁路港前站、铁路专用线向港口堆场延伸, 推进重点港口与铁路堆场共享共用; 完善多式联运数据共享标准, 推进交通物流公共数据资源开发利用; 进一步健全完善多式联运管理制度和“一单制”“一箱制”标准规范, 推进集装箱铁水联运中转交接、货物装载、安全查验等方面真正实现“一箱制”。

“交通运输是全社会物流成本构成的要素之一, 成本主要有运输成本、仓储成本和管理成本, 我们希望通过发挥综合运输优势推动‘公转铁’‘公转水’, 更好地为降本提质增效作贡献。”李扬说。

持续满足人民群众需求

举办司机见面会、司机恳谈会、远程课堂, 定期开展业务服务、素质教育等培训, 请来心理咨询师为司机们进行心理咨询等服务……位于广东深圳市福田区的货拉拉司机之家, 获得不少司机的赞许。

“‘司机之家’对我们这些同城配送司机来说非常方便, 能给我们提供这样一个功能丰富的场地, 心里觉得非常畅快。”货拉拉司机刘师傅说。

数据显示, 当前我国货车司机从业人员在3800万人左右。“一直以来都是这些货车司机常年奔波在运输服务第一线, 他们的辛勤工作保障了经济发展, 也为我们能够享受如此便捷的物流服务作出了贡献。”王绣春说。

近年来, 从不断便利从业经营办事办证, 到持续改善停车休息环境, 再到不断加强行车安全保障和持续加大爱心帮扶力度, 交通运输部会同相关部门出台了一系列政策举措, 多措并举保障货车司机权益。

服务经济社会高质量发展, 要让社会大众有从业获得感和职业归属感, 也要更好满足他们的出行和生产生活需求。

“截至2023年底, 农村公路总里程达到460万公里, 实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。应该说, 农村公路建设为农村的发展带来了人气、财气, 促进了乡村振兴和振兴。”李扬说。

明年农村公路该怎么发展? 李扬表示, 交通运输部计划新建、改建农村公路10.5万公里, 新增通硬化路较大规模的自然村(组)1.24万个; 计划完成安全生命防护工程5万公里, 实施修复性养护工程; 继续推动提升城乡客运均等化服务水平, 特别是优化农村物流服务; 深化“美丽农村路”发展, 统筹推进农村公路、优化村镇布局、整治提升农村人居环境。

“让更多的农村路变得更美, 让农民有机会更富, 促进乡村振兴, 服务现代乡村全面振兴发展。”李扬说。

(新华社北京12月27日电)

交通『加速度』助力经济社会高质量发展

国新办发布会聚焦当前交通运输发展

新华社记者 叶昊鸣

摸清“家底” 把脉经济

——从第五次全国经济普查看中国经济新活力

新华社记者 潘洁 唐诗凝

第五次全国经济普查主要数据26日正式对外公布。这是我国新时代新征程上一次重大的国情国力调查, 旨在全面调查我国第二产业和第三产业发展情况, 掌握国民经济行业间的经济联系, 以及推进高质量发展等方面取得的新进展。

普查结果显示, 我国经济发展在规模总量、结构优化、创新驱动、安全保障、绿色转型等方面呈现出诸多积极变化, 展现出稳固的基础、强大的韧性和巨大的潜能。

2023年GDP数据总量有所增加

按照国民经济核算制度和国际通行做法, 国家统计局利用第五次全国经济普查数据和有关部门资料, 并同步实施城镇居民自有住房服务核算方法改革, 对2023年国内生产总值(GDP)进行了修订。修订后的2023年国内生产总值为1294272亿元, 比初步核算数增加33690亿元, 增幅为2.7%。

“普查修订后, 2023年国内生产总值已经接近130万亿元, 经济总量稳居世界第二, 5年来我国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右, 是全球经济发展的最大增长源。”国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义当日在国新

办发布会上说。

康义说, 5年来, 面对国际环境的深刻复杂变化和疫情带来的巨大冲击, 我国坚持稳中求进工作总基调, 开展科学有效的宏观调控, 战胜了前所未有的困难挑战, 综合国力得到了明显提升。

数字经济蓬勃发展

第五次全国经济普查首次增加数字经济发展状况相关内容。数据显示, 2023年末, 全国共有数字经济核心产业企业法人单位291.6万个, 实现营业收入48.4万亿元, 占全部第二三产业企业法人单位营业收入的比重为10.9%。

“数字产业化和产业数字化稳步推进, 为经济社会发展注入了新动能。”国家统计局国民经济综合统计司负责人王冠华说, 以数字产品制造、服务和应用为代表的数字经济核心产业规模稳步扩大, 发展质量不断提升。

数据显示, 2023年全国共有数字经济产品制造业企业法人单位26.2万个, 占数字经济核心产业企业总量的9%, 营业收入20.5万亿元, 占比是42.3%。数字技术应用业企业法人单位143万个, 占比49%, 营业收入14万亿元, 占比29%。

“在数字经济核心产业当中, 数字

产品制造业的营业收入占比较高, 超过四成; 数字技术应用业的企业数量较多, 接近五成, 体现出我国数字产品制造业的规模优势和数字技术应用业的发展活力。”王冠华说。

发展结构更优、动能更足

“五年来, 我国产业升级发展态势未改, 区域发展协调性持续提升。”康义说, 服务业经营主体大幅增加, 成为支撑经济增长、促进高质量就业的重要力量。

随着制造强国战略的深入实施, 我国制造业保持较快发展。2023年末, 全国制造业企业法人单位达到404.8万个, 比2018年末增长23.8%; 制造业法人单位资产总计达到151万亿元, 增长41.7%。

中西部地区经济占比也在提高, 区域协调发展实现新提升。2023年末, 中部、西部地区拥有第二和第三产业法人单位占全国的比重分别比2018年末提高了1.4个、0.6个百分点。

“五年来, 我国深入实施创新驱动发展战略, 新质生产力稳步发展。企业的创新研发势头强劲, 创新成果大量涌现。”康义说, 2023年, 规模以上工业企业法人单位发明专利申请量比2018年增长了65.1%。

科技创新赋能产业转型升级, 科技成果加快转化, 产业高端化发展步

伐加快。2023年末, 高技术制造业企业法人数量占规模以上制造业的比重比2018年末提高2个百分点; 高技术服务业企业法人数量占规模以上服务业比重超过四分之一; 全国从事战略性新兴产业活动的规模以上企业达到15.8万个, 占全部规模以上工业和服务业的比重超过五分之一。

推动普查数据取之于民、用之于民

第五次全国经济普查反映了高质量发展进程, 更好地掌握国民经济行业结构, 为全面客观总结评估“十四五”规划执行情况、科学制定“十五五”规划以及中长期发展规划提供重要支撑。

“目前, 我们正在抓紧编辑制作《中国经济普查年鉴(2023)》等普查资料, 提供更详实的普查数据, 服务经济社会发展。”国务院第五次全国经济普查领导小组办公室副主任、国家统计局副局长阚涛说。

他表示, 下一步将聚焦经济高质量发展、新质生产力、数字经济等经济社会发展 and 统计改革的重点关注领域, 组织科研机构、大专院校等社会力量, 深入开展课题研究分析, 深化普查数据共享与服务, 推动普查数据取之于民、用之于民。

(新华社北京12月26日电)



江苏淮安

淮河入海水道二期工程淮安枢纽加快推进

12月29日拍摄的淮河入海水道二期工程淮安枢纽项目施工现场(无人机照片)。

日前, 淮河入海水道二期工程淮安枢纽工程完成便桥、上游围堰等工程施工, 导航明渠已完成进度75%以上。据了解, 淮安枢纽工程建成后, 淮河入海水道行洪能力将达到7000立方米/秒, 有利于减轻淮河流域防洪涝压力。

新华社发(贺敬华 摄)

2025年1月1日起, 这些商品关税税率和税目将调整

新华社北京12月28日电(记者 申铨)经国务院批准, 国务院关税税则委员会28日对外发布公告, 2025年将调整部分商品的进口关税税率和税目。

根据公告, 2025年对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中, 为支持以科技创新引领新质生产力发展, 降低环烯烃聚合物、乙烯-丙烯醇共聚物、消防车和抢险车等特殊用途车辆的自动变速箱等的进口关税; 为

支持保障和改善民生, 降低环硅烷酸钠、CAR-T肿瘤疗法用的病毒载体、外科植入用镍钛合金丝等的进口关税; 为推进绿色低碳发展, 降低乙烷、部分再生铜铝原料的进口关税。

此外, 根据国内产业发展和供需情况变化, 在我国加入世界贸易组织承诺范围内, 提高糖浆和含糖预混粉、氯乙烯、电池隔膜等部分商品的进口关税。

为扩大面向全球的高标准自由贸易区网络, 2025年对24个自由贸易协定和

优惠贸易安排项下、原产于34个国家或者地区的部分进口商品实施协定税率。其中, 中国-马尔代夫自由贸易协定自2025年1月1日起生效并实施降税。

为帮助最不发达国家发展、实现互利共赢, 2025年继续给予43个与我国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。同时, 继续根据亚太贸易协定、我国与有关东盟成员国政府间换文协议, 对原产于孟加拉国、老挝、柬埔寨、缅甸的部分进口货物实施

特惠税率。

为服务产业发展和科技进步, 2025年增列纯电动乘用车、杏鲍菇罐头、锂辉石、乙烷等本国子目, 优化椰子汁、制成的饲料添加剂等税目名称的表述。调整后, 税则税目总数为8960个。同时, 为推进税则体系科学化、规范化, 2025年新增干紫菜、增碳剂、注塑机等本国子目注释, 优化白酒、木质活性炭、热敏打印头等本国子目注释的表述。

一年一度的关税调整来了, 2025年有何看点

新华社记者 申铨

每逢年末, 我国会根据经济社会发展情况, 对部分商品的关税税率和税目进行调整。国务院关税税则委员会28日对外发布公告, 明确了2025年我国关税调整方案。

专家和业内人士表示, 此次调整降低了部分原材料、药品、设备及零部件等的进口关税, 并对协定税率、税则税目进行调整, 有利于增加优质产品进口, 扩大国内需求, 推进高水平对外开放, 扎实推动高质量发展。

根据公告, 2025年对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中, 降低部分原材料、设备及零部件进口关税, 支持以科技创新引领新质生产力发展, 是此次暂定税率调整的一大看点。

中国石化和化学工业联合会信息与市场部副主任范敏关注到此次调整新增了乙烷、环烯烃聚合物、乙烯-丙烯醇共聚物、消防车和抢险车等特殊用途车辆的自动变速箱等的进口关税。“这些商品, 都是石化行业非常重要的

基础原料。降低这些商品的进口关税, 将有效降低企业生产成本, 促进企业技术创新, 推动石化行业绿色低碳发展。”

消防车和抢险车等特殊用途车辆的自动变速箱等的进口关税也将调整。

“自动变速箱是消防车、抢险车等车辆的关键零部件, 降低其进口关税后, 将更好保障这些特殊用途车辆生产, 提升产品市场竞争力。”中国汽车技术研究中心有限公司资深首席专家黄永和说。

聚焦民生关切, 是此次暂定税率调整的另一大看点。

记者查阅公告附表发现, 我国将继续对部分治疗癌症、罕见病的药品和原料等实施零关税, 并新增降低了环硅烷酸钠、CAR-T肿瘤疗法用的病毒载体、外科植入用镍钛合金丝等的进口关税。

2018年以来, 我国多次降低药品

及原料药进口关税, 绝大多数成药、部分抗癌药和罕见病药的原料已实施零关税。

在清华大学公共管理学院副院长高宇宁看来, 围绕人民群众关注、临床需求较多的药品原料、医疗器械, 我国持续降低进口关税, 有助于更好保障人民“病有所医”, 推动保障和改善民生。

协定税率方面, 2025年, 我国对24个自由贸易协定和优惠贸易安排项下、原产于34个国家或者地区的部分进口商品实施协定税率。其中, 中国-马尔代夫自由贸易协定自2025年1月1日起生效并实施降税, 未来完成最终降税后, 双方接近96%的税目将实现零关税。

“2025年与中国实施协定税率的‘朋友圈’进一步扩大, 进一步彰显了我国推动构建高标准自由贸易区网络、推进高水平对外开放的决心。”中国社会科学院世界经济与政治研究所研究员高凌云说。

为帮助最不发达国家发展, 实现互利共赢, 2025年继续给予43个与我国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。

“对43个最不发达国家实施零关税待遇, 展示了中国作为负责任大国的担当。中国愿与最不发达国家共享市场机遇, 践行互利共赢。”高宇宁说。

此外, 记者了解到, 2025年, 我国将增列纯电动乘用车、杏鲍菇罐头、锂辉石、乙烷等本国子目, 优化椰子汁、制成的饲料添加剂等税目名称的表述。同时, 新增干紫菜、增碳剂、注塑机等本国子目注释, 优化白酒、木质活性炭、热敏打印头等本国子目注释的表述。

税目被称为贸易的“语言”。我国增加了多个本国子目, 并优化了相关税目和子目注释, 这对于促进相关产业发展、加强进出口管理等方面都具有积极意义。”高凌云说。

(新华社北京12月28日电)



“天鹅”浮东江

广东惠州鹤城大桥建成通车

这是12月28日拍摄的鹤城大桥(无人机照片)。

12月28日, 中铁广州工程局承建的惠州鹤城大桥建成通车。鹤城大桥桥梁

全长约1119.5米, 跨越东江水面, 按双向6车道设计。惠州有“鹤城”之称, 鹤城大桥形似“天鹅引颈”, 展现“鹤城”特色。

新华社记者 田建川 摄