

穿越天山！世界最长高速公路隧道贯通

新华社乌鲁木齐12月30日电(记者 郝玉 顾煜)天堑变通途!2024年12月30日11时许,天山深处传来欢呼声,世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。通车后,阻隔新疆南北的天山峻岭,穿越仅需20多分钟。

当日,记者自北向南驱车进入长达22.13公里的隧道,洞内宽敞明亮,双车道路面平整,头顶一块块半圆形的水泥预制板首尾相连向隧道深处延伸。

天山胜利隧道是新疆乌尉(乌鲁木齐至尉犁)高速公路的“咽喉”工程。新疆维吾尔自治区交通运输厅介绍,自2020年4月开工建设,历时近5年,先后数千名工人奋战在天山腹地。继秦岭终南山隧道之后,创下我国高速公路隧道建设的又一壮举。

穿越天山何其难?

承担施工任务的中国交建乌尉高速公路大标段项目总工程师毛锦波介绍,隧道建设先后攻克“长”“多”“深”“高”等难点。“长”是指隧道单洞长约22.13公里,大概相当于5座南京长江大桥公路桥的总长;“多”指断裂带多,天山山脉有“地质博物馆”之称,整个隧道穿越16个地质断裂带;“深”是指隧道



12月30日,工人驾驶工程车驶出天山胜利隧道。当日11时许,世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。 新华社记者 王菲 摄

埋深和用以通风的竖井深度前所未见,其中二号竖井深706米,比北京“中国尊”还要高出百米;“高”指高寒、高海拔、高地应力、高地震烈度和高环保要求。

交通运输部公路局局长周荣峰说:“天山胜利隧道的建成,刷新最长高速公路隧道的纪录,成为我国加快建设交通强国的重大标志性工程之一。”

天山胜利隧道贯通了 牧民旅游发展路“越走越宽”

新华社记者 于涛

从夏天到冬天,朋次克阿拉希几乎每天都会赶到村外的山口,远眺天山胜利隧道施工现场。“我天天盼着天山胜利隧道早日贯通,等高速路修过来了,乡亲们的牧家乐生意会越来越越好。”

30日,天山胜利隧道全线贯通的消息瞬间传遍了朋次克阿拉希家乡草场的各个角落,朋次克阿拉希和乡亲们分外高兴。天山胜利隧道是世界在建最长高速公路隧道。为了加强南北疆交通建设,新疆于2019年开工建设北疆乌鲁木齐至南疆尉犁县的乌尉高速公路。纵贯天山山脉的天山胜利隧道就是该高速公路建设的关键环节。

天山胜利隧道南部出口位于和静县阿拉沟乡,这里就是朋次克阿拉希的家乡。作为牧区乡,阿拉沟风景秀

美、牛羊肥壮,“85后”朋次克阿拉希大学毕业后,就立志把家乡的美景、美食推介给全国各地的人们。

“交通不畅是我们牧区发展最大瓶颈。乌鲁木齐游客来我们乡,一般要先坐火车,再坐汽车,路上起码要耗费一天时间。”朋次克阿拉希说,“我们一直盼望着高速公路修过来。”

朋次克阿拉希知道,乌尉高速公路建成通车后,驾车穿越天山仅需约20分钟,乌鲁木齐到自己家乡的车程将缩短至不到3小时。“这里的黑头羊、牦牛、野蘑菇等产品也会快速运送到乌鲁木齐各大市场。”他说。

得知天山胜利隧道出口就在家乡,即将建成的乌尉高速公路从村口通过,盯紧旅游市场的朋次克阿拉希,

早早便开始“试水”牧家乐创办工作。2022年,第一个蒙古包民宿搭建起来了,供游客们在草原上吃住休闲。借着家乡大力发展旅游业的“东风”,朋次克阿拉希的牧家乐生意红火,2024年达到了23个蒙古包。

随着天山胜利隧道的贯通,朋次克阿拉希再一次做好了扩大经营的准备。连日来,他正和施工单位对接,准备于2025年在他的牧家乐园区打造高端的太空舱、星空屋、木屋等设施,同时,他还预购了马车,可以让游客坐马车观光家乡美景。

“明年山花烂漫的季节,我的牧家乐园区会举行篝火晚会、演唱会、趣味赛马等活动,让更多游客体验我们家乡的美。”朋次克阿拉希说。

工程设计有哪些考量?

面对岩层复杂,施工难度极大,隧道创新采用“三洞+四竖井”的方案,采取“长隧短打”快速掘进,将原本工期缩短了四分之一以上。

同时,为减少对天山一号冰川、雪豹栖息地的污染,就地建起污水净化、碎石加工等处理厂,实现污水不外泄、砂石不外弃等环保目标。

贯通天山有多重要?

天山是阻隔新疆南北的屏障。尤其是天山中部区域,冬季险峻难行,绕行则耗时漫长。

隧道建成后,穿越天山仅需约20分钟。预计2025年乌鲁木齐到南疆库勒勒的驾车时长,将从7小时左右缩短到3个多小时。

“以前过天山少说‘一箱油’,通车后就是‘一脚油’。”常年往返天山南北的货车司机卡迪尔·阿不力孜说,今后物流畅通,因山路结冰人货滞留的日子“翻”过去了。

天山横亘,地分南北。新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记李学东说,天山胜利隧道贯通后,对推动丝绸之路经济带核心区建设,促进南北疆经济发展具有重要意义。



铁路上海南站提档升级改造工程基本完成

12月30日拍摄的铁路上海南站候车室面积增加约2500平方米,安检通过能力可提升至每小时1万人,将成为开行沪昆高铁、沪苏湖高铁等线路高铁列车的客运大站,对推动区域经济发展具有重要意义。

提档升级后,铁路上海南站有效

候车室面积增加约2500平方米,安检通过能力可提升至每小时1万人,将成为开行沪昆高铁、沪苏湖高铁等线路高铁列车的客运大站,对推动区域经济发展具有重要意义。

新华社记者 王翔 摄

铁路12306试点推出“系统自动提交购票订单”功能

新华社北京12月30日电(记者 樊曦)记者从铁路12306科创中心获悉,12月30日,铁路12306(含网站、手机客户端)进一步优化购票信息预填服务,开设“购票信息预填优化试点”专区,试点推出“系统自动提交购票订单”功能,旅客可预填购票信息并预支付票款,铁路12306将根据旅客设定自动为其提交订单,使购票更加便捷。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,2024年12月30日至2025年2月8日间,铁路部门在北京市、天津市、上海市、江苏省、浙江省、广东省各车站往返四川省、重庆市各车站始发终到列车的长途区段车票发售中,试点推出“系统自动提交购票订单”功能。即日起,铁路12306用户可通过新开设的“购票信息预填优化试点”专区,预填乘车日期为春运期间(2025年1月14日至2月22日)任意一天的购票订单,每个订单可选择“1个乘车日期+最多60个车次”的组合,每名用户最多可同时保有6个待提交的购票

订单,每个订单的乘车人最多不超过9人。

开车前第16天,铁路12306将发送通知,提示用户调整意向车次的优先级、确认订票信息,并选择是否预支付票款,预支付金额按照订单中最高执行票价缴纳。开车前第15天车票起售时,铁路12306将按照用户设置的优先级,依次为已预支付的用户自动提交购票订单,与采用其他方式的购票请求按照订单提交时间先后顺序一同进入购票队列。购票成功后,预支付金额高于实际票款的将自动退还差价,购票不成功则全额退款,不收取任何额外费用;如未进行预支付,用户可按现有流程,在车票起售时手动提交订单。

这位负责人指出,“购票信息预填优化试点”专区服务上线后,用户预填购票信息的时间范围更广,系统自动提交购票订单使得用户无需时刻关注车票起售时间,有效提升购票体验,同时有利于铁路部门收集旅客出行需求,为增加运力投放提供参考。

新华社北京12月30日电(记者 叶昊鸣)记者30日从交通运输部获悉,京蔚高速当日全线建成通车。通车后,北京西六环至河北张家口市蔚县通行时间由3小时缩短至2小时以内,张家口至涿鹿县与北京市实现1小时通达。

京蔚高速起自北京市西六环,向西经北京市门头沟区、张家口市涿鹿县及蔚县,止于蔚县暖泉镇冀晋界,与广源高速相接,路线全长约184公

新华社石家庄12月28日电(记者 冯维健)记者从河北交通投资集团有限公司获悉,28日,太行山高速公路漳河大桥建成通车试运行,标志着太行山高速公路实现冀豫界全面贯通。

漳河大桥位于邯郸市涉县清漳河、浊漳河汇合口下游约200米处,全长899米,由河北、河南两省共同建设完成。河北段属于太行山高速公路邢

京蔚高速全线建成通车

里。其中,北京段约65.4公里,全线位于北京市门头沟区,起于北京市西六环军庄立交,向西终于北京市界,与张涿高速相接;河北段约118.5公里,由张涿高速与国道109新线高速连通工程、张涿高速主线至卧佛寺段、太行山

高速京蔚段、张石高速公路蔚县支线组成。

建设过程中,建设团队充分发挥全产业链技术优势,持续推进智能化、信息化、数字化环保等新技术应用,关键部位实现“线上模型+线下实体”同

太行山高速公路实现冀豫界全面贯通

邯段的重要组成部分,河南段与新建的沿太行山高速公路安阳段相连,向南与已通车的南林高速相通。漳河大桥建成通车,实现了冀豫两省互通互

联,拉近了两省之间的地缘距离,缩短了群众的通行时间。

太行山高速公路是列入京津冀协同发展交通一体化规划的重点工程,

步操作,依靠科技创新最大程度保障安全优质高效施工。

作为北京市正西方向通达河北的高速公路大通道,京蔚高速直接连通北京市西部山区和河北张家口市南部地区,与张涿高速相接,通过二广高速连通山西大同市,通过荣乌高速连通我国西部地区,通过太行山高速连通晋冀豫革命老区。京蔚高速全线建成通车,对深化京津冀协同发展、交融融合和乡村振兴具有重要意义。

北起北京门头沟,南接河南林州,在河北省境内依次穿越张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸5个城市,是一条连通北京、河北、河南的交通大动脉。太行山高速公路实现冀豫界全面贯通,对带动沿线地区经济社会发展、促进区域资源在更大范围内开发共享、拓展京津冀协同发展新空间,具有十分重要的意义。



云南大理火车站新建站房正式启用

这是12月30日拍摄的云南大理火车站新建站房(无人机照片)。当日,该站房正式启用。

据介绍,大理火车站新建站房总建筑面积达4.2万平方米,是原站房的

7倍,旅客容纳能力显著提升。同时,新建站房实现人车立体分流,综合交通体系进一步完善,为旅客提供了更加便捷舒适的出行体验。

新华社记者 胡超 摄

车市:新能源浪潮下,如何在变革中前行

新华社记者

驶过2024年,汽车市场在向新向智的道路上留下许多“新标记”:

造车新势力不断加入,新能源汽车年产量首次突破1000万辆,新能源乘用车渗透率连续数月逾50%;基础设施加速完善,全国充电桩总量超1000万台;车企竞争“卷”出新高度……

今年,汽车市场给你留下的最深刻印象是什么?新能源汽车“火了”背后的原因有哪些?未来你对车市有哪些新期待?编辑部对话多名负责这一领域报道的新华社记者,与你一起回顾在变革中前行的车市。

编辑部:如果用一句话或一个词来形容你对2024年车市的印象,你的答案是什么?

新华社记者高亢:我的直观感受是“颠覆”。今年,传统燃油车的格局发生了巨大变化,7月份,我国新能源汽车月销量首次超过燃油车,并连续多月保持超势,这意味着消费者对新新能源汽车的认可度持续提升。在各大车展的现场,国际品牌不再是主角,取而代之的是本土新能源品牌。

新华社记者吴慧琪:跨界融合。传统车企与ICT企业跨界融合,创造了中国汽车工业的多种可能性。今年我参加2024世界制造业大会的采访报道,多款新能源智能网联汽车亮相,让大家沉浸式体验前沿“黑科技”。我

们看到能“蹦迪”的车,能“写文章”的车。文心一言、讯飞星火、通义千问等AI大模型纷纷“上车”,电动化加速,智能化进阶,新能源汽车与人工智能等新技术融合持续深化。

新华社记者孙飞:变化中有不变。在智能化浪潮下,部分车型受到市场欢迎、销量惊人;一些车企则陷入困局,甚至被淘汰出局。车市变化给人以“冰火两重天”的感觉,但不不变的是我国汽车产业整体实力的持续提升。

2023年,我国成为全球第一大汽车出口国,今年前10个月,汽车出口数量实现同比两位数增长。印象深刻的是11月14日新能源汽车年产量首次突破1000万辆。尽管前行中还面临不少挑战,但中国汽车产业向新向上的力量,正在被更多人看到。

编辑部:在2024年关于车市的采访中,最触动你的是什么?

新华社记者高亢:首先是政策支持,特别是今年以来的汽车“以旧换新”补贴,降低了购车成本,充电设施也越来越多了。其次,消费者对新能源汽车的认可度持续提升。还有就是车企给力,不断推出新车型,续航里程变长了,性能和配置也越来越好。

新华社记者孙飞:简而言之,性价比。电动化、网联化、智能化和共享化浪潮下,新能源汽车不断推陈出新,不仅是“冰桶彩电大沙发”,汽车越来越

像一个移动的互联网设备,以往百万级别豪车的专享功能,如今“飞人寻常百姓家”,让消费者体验更好、生活更加便利。

新华社记者吴慧琪:中国制造业不断强大带来的产业链优势的赋能,使得新能源汽车的生产成本逐渐降低。同时,众多企业跨界融合,进入新能源汽车领域,进一步激发了行业创新能力。

编辑部:对于2025年汽车市场,你认为有哪些看点或期待?

新华社记者高亢:智能化竞争会更激烈,可能会有更多让人眼前一亮的新技术应用。外企、合资车企在电动化和智能化上也开始发力,给未来的竞争格局带来不确定性。我期待电池技术有新突破,要是续航和充电速度能再提升,那新能源汽车就更牛了。

新华社记者孙飞:期待车市可以加强对行业自律的有益探索,倡导公平有序的竞争秩序,抵制“内卷式”恶性竞争,推动产业良性发展。

新华社记者吴慧琪:多家车企已将海外市场作为重要的增长点,加大了在海外市场的布局投入,明年有望在海外市场取得更大的突破,提升中国汽车品牌的国际影响力。同时,对于欧盟加征关税等情况也应高度关注。

(新华社北京12月27日电)

注销公告

运城城市盐湖区艺领卓乐艺术培训学校有限公司法人:杨爱玲,经理:理事会全体人员决定,现申请注销民办培训学校办学许可证【(晋)人社民114080272100359号】和民办非企业单位登记证书【统一社会信用代码:91140802M6A0M9FKM4A】。

自公告之日起6个月内如有债权债务权利人请与我们联系。电话:18835958005

运城城市盐湖区艺领卓乐艺术培训学校有限公司
2024年12月30日

遗失声明

●不慎将山西铂烽商贸有限公司晋MW6707车用气瓶使用登记证【登记证编号:瓶3T晋MK0020(23)】丢失,声明作废。

●不慎将新绛县三家店村林成建筑工程队开户许可证(核准号:J1816000514501)丢失,声明作废。

●不慎将平陆县机关事业社会保险所平陆县人力资源和社会保障局支出专户开户许可证(核准号:Z1823000013101,账号:04557101040011408)丢失,特此声明作废。

●不慎将万荣县高村乡联合学区工会委员会银行开户许可证(核准号:J1815000471103)丢失,声明作废。

●运城城市盐湖区艺领卓乐艺术培训学校有限公司(统一社会信用代码:9114080067016176XN,地址:运城城市盐湖区复旦大道4号)厂内晋M03202叉车使用登记证【证号:51101408022012110046】及登记表、厂内晋M03201叉车使用登记证【证号:51101408022012110045】及登记表遗失,特此声明作废。