

1月14日,2025年春运将拉开帷幕。今年春运整体形势如何?如何保障公众平安顺利出行?在1月8日国新办举行的新闻发布会上,七部门单位有关负责人进行了回答。

交通出行人数或创历史新高

“从总体规模看,据交通运输部等部门预计,全社会跨区域人员流动将达到90亿人次。”发布会上,国家发展改革委副主任李春临说。

据介绍,今年春运期间全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次,同比2024年春运增长5.5%;民航春运旅客运输量有望突破9000万人次,创同期历史新高。作为出行的主体,自驾出行预计达到72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的八成,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

在时空分布方面,李春临表示,今年春节较往年偏早,春节前后将呈现学生、务工、探亲、旅游等四种客流叠加情况,集中度较高;京津冀、长三角、粤港澳、成渝等城市群仍是客流主要集中区。

“考虑到春运期间交通运输将在短时间内提升至满负荷状态,保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹客货运输等方面存在着较大压力。”李春临说。

日前,国家发展改革委同相关部门和单位联合印发《关于全力做好2025年春运工作的意见》。李春临表示,今年春运将最大限度满足客货运输需要,加强客流需求研判,做好运力统筹调配,统筹做好煤炭等重要能源物资、粮食等生活物资、节日商品、春耕备耕等物资的运输保障。

持续做好高峰期出行保障

与往年相比,今年春运群众出行规模进一步增长。同时,今年也是第一次将除夕列入法定假期,8天春节长假前后,客流集中度较高。

统筹旅客运输和货运保供需要,国铁集团客运部负责人朱文忠表示,将深入挖掘线路和装备资源,最大限度提升运输能力,着力增加春运客流集中方向运力,统筹兼顾安排非客流集中方向列车,保持普速旅客列车开行规模。“每日安排旅客列车超1.4万列,每日可增加座席50万个左右,客座能力同比增长4%左右,全力保障广大旅客的出行需求。”朱文忠说。

近年来,新能源汽车快速发展,不少人选择新能源汽车自驾出行,做好公路沿线充电服务保障,是社会大众关注的热点。

“截至2024年11月底,全国高速公路服务区(含停车区)累计已建成充电桩3.31万个、充电停车位4.93万个,较2023年底分别增加1.21万个、1.66万个,已建设充电设施的高速公路服务区占比从2023年底的85%提升到了97%。除少数高海拔服务区外,基本实现了全覆盖。”发布会上,交通运输部运输服务司负责人高博说。

针对春运期间如何进一步做好新能源汽车出行保障,高博表示,全国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施,浙江、江苏、广东等省份已建设600至800千瓦的超级充电站,尽量满足短时快充的需求。除此之外,还将合理布设移动式应急充电设备,统筹做好充电资源调配。

多措并举确保回家路平安顺利

春运关系着亿万家庭新春团圆,平安出行、顺利出行,是民之所望、心之所向。

公安部交通管理局局长王强表示,公安部部署开展全国公安系统安全生产风险隐患排查行动,强化冬季突出安全隐患排查治理,会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运,推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理。

近期,国际民航连续发生两起重大事故。中国民航局运输司司长徐青介绍,民航局已成立春运安全专项检查督导组,赴全国各地对行业各生产运行单位冬季安全运行组织实施、日常隐患排查治理、应急处置等情况进行重点督查。“民航局将强化安全责任落实,加强生产组织、风险防范和隐患排查治理,坚决确保航空安全。”徐青说。

今年春运期间,影响我国的冷空气活动比较频繁。中国气象局应急减灾与公共服务司司长王亚伟建议,北方地区加强防范阶段性降雪造成的道路结冰、积雪对交通和旅游出行带来的不利影响,西南地区高海拔桥梁、隧道等局部路段需要防范道路结冰等不利影响,华北、四川盆地要注意防范阶段性能见度较低对交通出行带来的不利影响。同时,要密切关注西部、东北等地阶段性低温雨雪天气导致的供暖用能需求增加,以及输电线路和电力设施覆冰风险。

应急管理部安全协调司司长汪崇峰表示,为进一步做好春运期间灾害防范应对,应急管理部会同有关部门修订完善应急预案,强化物资队伍准备与培训演练,提前配置一批重型除雪除冰装备,进一步提升电力、高铁的融雪除冰能力。

“春运关系着经济社会发展和人民群众切身利益,我们将全力以赴做好春运各项工作,有效保障春运平稳有序安全,保障人民群众平安、便捷、温馨出行。”李春临说。

(新华社北京1月8日电)

让回家路更平安更顺利

有关负责人谈全力保障今年春运平安有序运行

新华社记者 叶昊鸣 魏玉坤

西藏定日县地震五大公众关切追踪

新华社记者 储国强 白明山 陈高才

1月7日9时5分,西藏日喀则市定日县发生6.8级地震,震源深度10千米。截至8日12时,定日县地震已造成126人遇难、188人受伤。

记者分多路抵达震区,围绕公众关心的问题展开采访。

关切一:震区现场受灾情况如何?

定日县位于日喀则市西南部,珠穆朗玛峰脚下,珠峰大本营离本次震中只有数十公里。地震灾区位于高原高寒地区,震中10公里范围内平均海拔约4471米。

7日16时许,记者抵达震中所在地的定日县措果乡和受灾最严重的长所乡,看到部分民居遭损毁,地面散落大量建筑材料和碎石,群众已撤离到开阔地带避险。

地震发生时,当地地震感强烈。“第一次地震时天还没亮,感觉电灯、桌椅都在晃。后面又发生了第二次地震,感觉更加厉害,就马上跑到了外面。”49岁的措果乡措果村村民巴桑次仁告诉记者,“有人家里的牦牛也被砸死、砸伤了。”

措果乡卫生院院长格桑达瓦表示,地震发生后,有多名群众受伤,其中5名重伤者已经被送往定日县人民医院接受治疗。

措果村村民巴桑次仁清理房屋废墟时说:“地震之后房屋倒塌,大家最关心的是如何取暖,政府正送来更多帐篷、棉被等物资。”

截至8日12时,定日县地震已造成126人遇难、188人受伤,28名重症人员转移到市人民医院救治;倒塌房屋3609户。

关切二:为何人员伤亡严重?

为何此次地震造成不少人员伤亡?

中国地震台网中心专家表示,1950年以来,拉萨地块共发生6级以上地震21次,最大为2017年西藏米林6.9级地震。此次地震属于拉萨地块的一次能量释放。

西藏自治区森林消防总队特种灾害救援处副处长李亮分析,此次地震伤亡较大,一是因为此次地震震中烈度可能达到8度,破坏力较强;二是因为震中附近有很多村庄,当地房屋不少是土坯房,结构松散,地震后容易开裂整体倒塌。

长所乡古荣村党支部书记次仁平措说,目前该村已有22人遇难,房屋全部受损。记者在现场看到,部队官兵已搭建起帐篷供受灾群众临时居住。

7日16时30分,在日喀则市人民医院急诊科,早已准备好的医护人员将伤员小心翼翼地抬出来,送到各个



1月8日,西藏自治区在日喀则市定日县措果乡塘仁村地震灾后安置点,孩子们在回答西藏星光社会工作服务中心社工关于地震灾害及灾后心理建设的问题。

新华社记者 晋美多吉 摄

科室,进行全面检查。

被抬运的伤员是措果乡村民次仁的爱人,她伤势较重。据次仁回忆,7日上午,一家人像往常一样在家待着,房屋突然开始震动,还没来得及及跑,房子就塌下来了。他和孩子没受大伤,但妻子被房梁砸到,无法动弹。

记者了解到,目前定日县人民医院是当地主要收治受灾群众的县级医院,该医院7日当天共收治200余名群众,重伤伤员转至日喀则市人民医院30多名。

关切三:救援有哪些进展和困难?

“黄金72小时”是地质灾害发生后的最佳救援期,救援人员争分夺秒展开搜救。

“报告支队,发现一名被困人员,正在实施营救。”

7日12时26分,在长所乡古荣村一座坍塌房屋的废墟下,发现一名被困人员,定日县消防救援大队与当地民警立即展开救援。救援人员以最快速度将土块铲出,将受困人员救出后转移至安全区域治疗。

定日县公安局民警顿珠次仁的身上全是灰尘,虽然气温很低,但汗水在他脸上冲出一道道沟,指甲里塞满泥土。地震发生后,他和战友在半小时赶到长所乡古荣村,这里是受灾最严重的村庄之一。

7日夜间,记者在措果乡看到,消防员手持手电筒仔细搜救,搜救犬在坍塌的废墟中来回嗅探,帮助搜救人员寻找失踪者。

低氧、高寒、大风天气,这场在珠峰脚下的救援难度很大。冬季的高原,空气含氧量较低,平日动作剧烈一些,都会感到呼吸艰

难。救援过程中的紧张与负重,令不少救援人员气喘吁吁。震区零下十几摄氏度的寒冷天气,也是对救援人员和救援设备的考验。此外,措果乡与救援设备的距离,也增加了重型机械进入及人员撤离的难度。

截至8日8时,应急管理部已组织投入各类应急救援力量共计1850余人、直升机3架,其中,国家综合性消防救援队伍1500余人,工程抢险、安全生产等专业应急救援力量260余人,社会应急力量90余人。国家卫生健康委紧急调派专家赶赴地震灾区,开展指导救治工作。

记者了解到,截至8日12时,已转移安置受灾群众4.65万人,共计搜救被困群众407人。

关切四:安置点的情况如何?

从拉萨至定日县500多公里,应急救援和运送物资车辆一路昼夜不息。

8日,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部会同国家粮食和物资储备局在前线调拨2.2万件中央救灾物资基础上,再次向灾区增加调拨棉被、折叠床等2万件中央救灾物资,重点支持受灾地震影响较重的定日县及周边地区开展救灾救助工作。

8日凌晨2时,海拔4000多米的措果乡,气温达零下十几摄氏度。

在被征作抗震救灾物资调配中心的措果乡中心小学,人们正在紧张卸货。天亮后,棉被、防寒外套、方便面、矿泉水从这里运往各安置点。“这些都是政府调配和社会各界捐赠的物资。”小学校长索朗旺加边卸货边说,“不少学生家里也受灾了,希望这批物资能帮大家渡过难关。”

拉孜县海拔高,昼夜温差大,全县平均海拔在4010米左右,最高的乡镇海拔4300米。地震发生后,日喀则市协调物资运往拉孜县。

记者在拉孜县曲下镇土林村安置点看到,村口边安置了四个帐篷,部分群众全家转移到这里。38岁的旦卓玛怀里搂着刚出生7个月的孩子。帐篷内生着火炉,高压锅里煮了面条。她说:“地震发生后,村干部很快就到家里查看情况。上午11点多,一家人就转移到帐篷里。”

穿梭在帐篷之间,次仁平措告诉记者,全村14名党员,除了受伤和年龄偏大的,其他12人一直都在为受灾群众做服务保障。地震首夜,村党员干部分成三组,每组四人,一边巡逻防火,一边安抚群众。

7日晚,在措果乡安置点、长所乡古荣村,一顶顶帐篷陆续被点亮。8日3时37分,随着影响最严重的长所乡、措果乡、曲洛乡3个乡镇恢复电网供电,定日县用电负荷已恢复到震前水平。

据悉,地震发生后,定日县曲当乡、曲洛乡通信受损较严重。经过努力,定日县措果乡、长所乡、曲洛乡移动通信已全部抢通。

关切五:震情未来走势如何?

有人担心,后续会不会有更强的地震?

中国地震台网中心高级工程师韩颜颜介绍,截至8日12时00分,共记录到3级及以上余震32次,其中3.0至3.9级地震28次,4.0至4.9级地震4次,最大为7日9时24分4.4级地震。原震区及附近地区近几日仍存在发生有感地震的可能。

中国科学院青藏高原研究所碰撞隆升及影响团队王卫民副研究员分析,此次地震对周边断裂的影响较大,仍需进一步研究和监测。

珠穆朗玛峰北坡位于定日县境内,是否会发生雪崩等地质灾害?

中国科学院珠穆朗玛峰大气与环境综合观测研究站站长马伟强表示,截至8日,珠穆朗玛峰未受地震影响,也未观测到有明显的冰崩、雪崩或地质变动。

中国地震台网中心研究员蒋海昆表示,此次地震后,震源区周边余震活动频繁,居民和救援人员应时刻保持警觉,尽量远离已损坏的建筑物和电力高压线塔等基础设施。一旦发生较强余震,应立即前往开阔地带或应急避难场所。

此外,由于此次地震发生在高海拔高寒地区,正值严寒天气,当地居民和救援人员务必加强防寒保暖,避免因低温导致冻伤等情况,防止可能引发的次生灾害。

(新华社拉萨1月8日电)

国铁太原局2024年货运量达7.88亿吨

新华社太原1月8日电(记者许雄)记者从中国铁路太原局集团有限公司获悉,2024年太原局集团公司货物运量达7.88亿吨,创历史新高。

太原局集团公司路网纵贯山西南北,辖大秦、侯月、瓦日等能源运输干线,承担着能源保供和省际物流重任。

为不断优化铁路货运服务,太原局集团公司构建起四级物流组织体系,建立起覆盖省内600多家生产制造企业的客户服务和市场监测体系,动态掌握物流价格等市场信息,着力推进装备改造、场站升级、运输提质、数智化建设等服务提升基础工程。

为更好实现物流畅通,太原局集团公司与北京局、济南局集团公司建立跨局营销联盟,积极与沿海港口建立路港营销联盟,开发多式联运产品。在开展

物流总包服务中,根据企业物流需求“量身定制”物流产品,开发物流总包及“总对总”服务项目。

太原局集团公司还以山西省“十大特色产业”“十大重点产业链”为着力点,持续完善货物班列产品谱系。开通的“三晋通”货运班列实现夕发朝至,为民生物资提供干支仓配一体化服务。“晋蜀钢铁班列”实现客车化开行,让钢铁小订单零散货源次日可达。推进铁水“一单制”物流,助力企业压缩时间成本、节约运营成本。

为实现货物更好集中,2024年太原局集团公司还全面加快了专用线建设,6条专用线先后开通运营,12条专用线重启复用,为实现“门到门”全程物流服务、有效降低全社会综合物流成本奠定了坚实基础。

“两新”政策落地成效如何?今年有哪些新部署?

——国家发展改革委、财政部等五部门回应社会关切

新华社记者

“两新”资金分配将进一步优化

“今年超长期特别国债用于支持‘两新’的资金总规模比去年有大幅增加。”赵辰昕说,具体数额将在今年全国两会期间向社会公布。

据介绍,目前已经预下达了今年第一批消费品以旧换新资金。经过测算,这批资金能够充分保障“两新”政策顺利实施,特别是能够充分保障好元旦、春节期间人民群众消费需求的补贴需求。“会专门安排一部分资金,加大实施设备更新贷款贴息,放大资金撬动效应,降低经营主体设备更新融资成本。”赵辰昕说。

财政部经济建设司司长符金陵表示,近日,中央财政已预下达2025年消费品以旧换新资金810亿元,支持各地做好政策持续实施的衔接工作。同时,对资金需求量大、社会关注度高的部分领域,进一步扩大实施范围,提高补助标准。

中国人民银行信贷市场司司长彭立峰表示,中国人民银行将与有关部门一道,继续做好金融支持大规模设备更新工作,进一步优化再贷款流程,支持银行提升服务效率,扩大设备更新贷款规模,降低企业融资成本,激发经营主体释放设备更新需求。

5个领域消费品以旧换新实施细则将出台

谈及如何抓好扩围支持消费品以旧换新政策落地见效,商务部市场运行和消费促进司司长李刚介绍,商务部将会同有关部门尽快出台汽车、家电、家装厨卫、电动自行车、手机等数码产品5个领域的实施细则,明确具体补贴标准、操作流程。

实施手机等数码产品购新补贴受到关注。消费者如何参与?是否有品牌和型号限制?

李刚说,将合理优化补贴申请流程,在确保资金安全的前提下,尽可能减少消费者的操作环节,同时丰富支付渠道,更好满足消费者多样化、便利化的支付需求。支持符合条件的不同品牌、不同型号产品参加补贴。

他也提到,手机等商品体积小、单价高、流通性强,补贴资金的风险防控难度较大,将加强数据赋能,对消费者的有关信息和交易的真实性、唯一性进行核验,依法严厉打击一机多卖、虚假交易等骗补套补行为。

根据关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知,2025年底前按期完成“两新”领域标准提升行动方案明确的全部294项重点国家标准制定修订任务。市场监管总局标准技术管理司司长刘洪生表示,市场监管总局将会同国务院有关部门加快2025年重要国家标准研制,在保证质量的前提下,成熟一项发布一项。同时,加强标准实施应用和监督执法,强化政策标准的协调配套,支撑“两新”工作取得更大成效。

2024年“两新”工作取得4个“效果明显”

谈及2024年“两新”工作实施情况,赵辰昕概括为4个“效果明显”:

激发消费活力效果明显。2024年全国汽车报废和置换更新超过650万辆,新能源乘用车国内市场渗透率从6月份开始连续7个月超过50%。

拉动投资增长效果明显。初步估算,在“两新”政策综合带动下,全国重点领域设备更新总量可达2000万台(套)以上。

促进产业升级效果明显。2024年11月,装备制造业增加值同比增长7.6%,对规模以上工业增加值增长贡献率接近50%;船舶及相关装置制造、智能消费设备制造、锂离子电池制造等装备行业增加值分别同比增长20.1%、10.7%和8.8%。

支撑绿色转型效果明显。2024年全国新增智能化社区废旧物资回收设施达到1.1万余个。根据实物工作量和节能降碳效果测算,2024年“两新”政策落地形成的节能量约2800万吨标准煤,减少二氧化碳排放约7300万吨。

“推动‘两新’工作具体落实是一项系统工程,我们将不断完善‘两新’实施机制。”赵辰昕说,优化补贴申领流程,尽可能减少消费者信息多头重复填报等问题,确保真金白银的优惠更加便捷地直达每位消费者。

(新华社北京1月8日电)



1月9日,在广西南宁东站,南宁铁路公安局南宁公安处南宁东站派出所民警在提醒旅客注意随身物品安全。

新华社记者 陆波岸 摄