强化食品安全全链条监管 七部门合力部署下一步怎么干

新华社记者 赵文君

近期，中共中央办公厅、国务院办公厅发布关于进一步强化食品安全全链条监管的意见。9日，国务院食安办会同市场监管总局、公安部、交通运输部、农业农村部、国家卫生健康委、海关总署联合召开新闻发布会，详解管理新举措，回应社会关切。

填补食品安全全链条监管空白

意见拓展了监管范畴，在传统的食品生产经营主体之外，将贮存、配送等环节的主体全部纳入监管，实现主体全覆盖、过程全管控。

国务院食安办副主任、市场监管总局副局长柳军表示，意见坚持问题导向，强化改革创新，突出务实管用，填补了食品安全全链条监管中的空白缝隙，拓展了经营主体监管范畴，完善了齐抓共管的工作机制。

针对网络销售、寄递食品安全等问题，意见明确将网络交易各主体及邮政企业、快递企业等纳入监管范畴。

市场监管总局食品安全协调司司长司光介绍，意见首次将寄递配送纳入食品安全全链条监管体系，强化食品寄递安全管理、加强网络订餐配送安全管理。

针对食品贮存过程中责任不清、风险管控不到位的问题，意见明确要求食品贮存主体应建立完善食品安全管理制度，保证必备的贮存条件，实施全过程记录，严格风险管控，同时要求贮存委托方应对受托方的食品安全保障能力进行审核。

公安部环境资源和食品药品犯罪侦查局副局长许成磊说，公安机关将紧盯意见强调的食用农产品、肉制品、校园食品等重点领域，聚焦食用农产品种植养殖、食品生产加工、贮存运输、网络直播带货、网络订餐等重点环节，实施精准打击、深度打击、规模打击、联动打击，构建全链条打击食品安全犯罪新机制。

理清食品安全责任

意见瞄准从农田到餐桌全链条监管中存在的8个薄弱环节，对应提出加强协同协作协调的21项具体措施，进一步理清各部门食品安全责任……

为防止运输过程中食品受到污染，意见建立了散装液态食品运输准运制度，明确运输散装液态食品车辆的食品安全准入条件和技术标准，核发食品准运证明，确保专车专用；制定运输电子联单管理制度，加强交付、装卸、运输管理和运输工具日常管理，从根本上解决散装液态食品运输过程污染问题。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示，将加快建立食品运输协同监管机制，一方面加快发展智能化、厢式化、清洁化货运车辆，为相关部门明确运输散装液态食品的食品准入条件和技术标准提供装备保障。另一方面配合有关部门制定实行运输准运制度的散装液态食品重点品种目录，为实施专车专用提供基础保障。此外，配合市场监管部门制定食品运输电子联单管理制度，建立健全对食品和食用农产品运输发货方、承运方、收货方的协同监管机制，加强食品运输全过程监管。

为加强跨境电商零售进口食品监管，意见提出建立跨境电商零售进口食品负面清单制度，将明令暂停进口的疫区食品、因出现重大质量安全风险启动应急处置的食品等列入负面清单，并实时调整。

海关总署进出口食品安全局局长李劲松说，海关总署将会同相关部门，完善进口食品贮存环节安全责任和要求，强化监督管理；配合商务部门建立跨境电商零售进口食品“负面清单”，强化对跨境电商零售进口食品的风险防控，进一步完善跨境电商零售进口食品监管制度。

全链条各环节监管有机衔接

意见在完善食用农产品协同监管方面提出明确要求，提出了加强食用农产品产地准出与市场准入衔接。

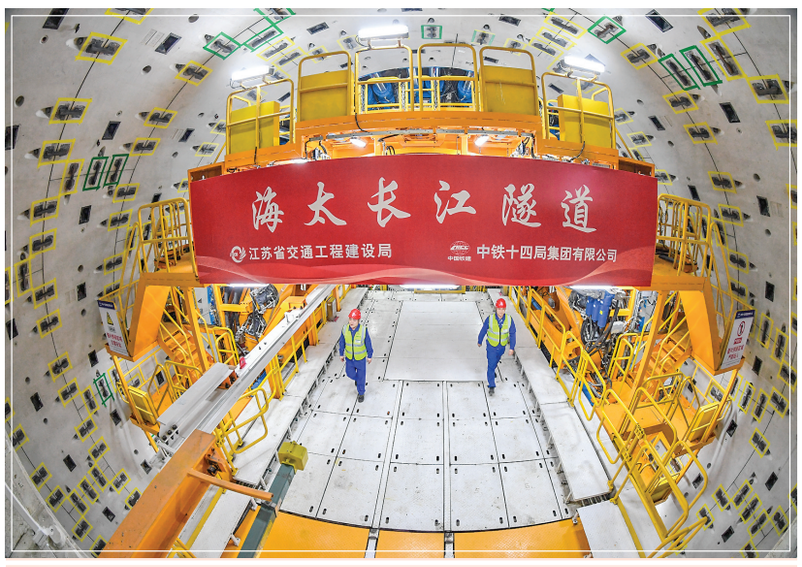
农业农村部农产品质量安全监管司副司长方晓华说，将试行产地准出分类监管制度。例如，对部分抽检合格率偏低的品种，根据生产方式、质量控制能力划分质量安全风险等级；对生产方式存在较高质量安全风险的，加强过程管控，采收出塘前严格把关，每一批都要速测，提高监管的精准性。加强与市场监管部门协同联动，在入市环节实行差异化准入。

同时，大力推动实施承诺达标合格证制度，推动食用农产品批发市场严格查验把关，有证的快速入市，无证的进行检测，合格才能进入市场销售。针对抽检合格率偏低品种的种植养殖特点、药物残留风险隐患等制定“一品一策”攻坚治理方案。

食品安全标准是强制性标准，是食品生产经营的基本遵循、也是监督执法的重要依据。

国家卫生健康委食品司副司长田建新说，从食品的种植养殖、到生产加工、运输销售、再到餐饮消费，各个环节都有标准可依。这些标准涵盖日常消费的340余种食品类别，通过对原料污染物管控、加工过程风险控制、产品合规检验、以及对特殊人群重点保障，可实现对全人群、全品类、全环节的风险管控，为全链条监管提供依据和支撑。

（新华社北京4月9日电）



4月9日拍摄的“江海号”盾构机内部。当日，新“万里长江第一隧”、我国最长公路水下盾构隧道海太长江隧道正式开掘。新华社记者 季春鹏 摄

锲而不舍落实中央八项规定精神

作风问题根本上是党性问题

新华社记者 孙少龙

当前全党上下正在开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育。中央八项规定是改进作风的第一步，是作为共产党人应该做到的基本要求。作风问题根本上是党性问题。作风反映的是形象和素质，体现的是党性，起决定作用的也是党性。改进作风要举一反三，透过作风看党性，在解决作风问题的基础上解决好党性问题。

衡量党性强弱的根本尺子，就是公、私二字。大量案例表明，很多作风问题的产生，就是没有处理好公与私的关系，几顿饭、几张卡、几瓶酒，以为是“朋友”间的私情，出卖的却是公权力和公众利益。公款姓公，一分一厘都不能乱花；公权为民，一丝一毫都不能私用。党员干部要始终把公私分明、先公后私、克己奉公牢记在心，干干净净做事、坦坦荡荡做人，不断筑牢党性堤坝，防作风问题之患于未然。

信念是本，作风是形，本正而形聚，本不正则形必散。保持和发扬党的优良作风，坚定理想信念是根本。理想信念坚定，才能眼明心正、头脑清醒；理想信念动摇，则会心为物役、迷失方向。党员干部要坚定理想信念，从理想信念中获得察大势、应变局、观未来的指路明灯，获得奋斗不止、精进不怠的动力源泉，获得辨别是非、廓清迷雾的政治慧眼，获得抵御侵蚀、防止蜕变的强大抗体。

党的作风建设是一项艰巨复杂的长期工程，党员的党性修养也是一项常讲常新的终身课题。党员干部的党性修养、道德水平不会随着年龄、党龄、工龄的增长而自然提高，也不会随着职务的升迁而自然提升。只有持之以恒地强化自我修炼、加强自我约束、持续自我改造，勤掸“思想尘”、多思“贪欲害”、常破“心中贼”，才能在大是大非面前旗帜鲜明，在风浪考验面前无所畏惧，在各种诱惑面前立场坚定。

（新华社北京4月8日电）

黄河古贤水利枢纽工程建设全面提速

据新华社太原4月9日电（记者 **柴 婷**）记者9日从黄河古贤水利枢纽工程项目部了解到，黄河古贤水利枢纽工程导流洞主洞施工全面启动，标志着这项黄河流域重大水利工程全面进入建设快车道。

在工程建设现场，由中国水电十四局等中央企业组成的“国家队”正以科技创新赋能智慧施工。工程技术部负责人丁田文介绍，导流洞作为水利枢纽建设的控制性工程，其施工支洞的贯通为后续主洞施工开辟了作业通道。按照当前进度，建设团队将抢抓施工黄金期，确保年底前完成总长1200米的导流洞主洞贯通，为早日实现大河截流奠定坚实基础。

古贤水利枢纽工程是黄河水沙调控体系的关键性工程。建成后将形成42.8亿立方米的调节库容，年均发电量可达28.7亿千瓦时，同时为晋陕两省提供146万亩农田灌溉用水。工程通过科学调度黄河水沙关系，将有效缓解下游“地上悬河”风险，显著提升防洪减灾能力，对保障黄河长治久安、促进流域高质量发展具有战略意义。

4月9日，游客在山西吉县黄河壶口瀑布景区欣赏壮美“桃花汛”。

近日，受上游冰凌消融和水库调节放水影响，位于山西吉县和陕西宜川县交界的黄河壶口瀑布迎来一年一度的“桃花汛”，吸引了众多游客。

新华社发（**吕桂明** 摄）

鹳雀楼，更上层楼

（上接第一版）

如今，鹳雀楼景区已经成为当地亮眼的文化名片，2024年最多一天接待了3万名游客。今年春节假期，鹳雀楼第七届古中国社火节举办。

白天，黄河汉子上演非遗背冰，河东舞狮、蒲州花伞精彩纷呈；晚上，火棍、火刀等绝活儿一一亮相，场面震撼。

木制模型文创受欢迎，游客将“鹳雀楼”带回家

永济有非遗。

“嚓嚓——”鹳雀楼10公里外的蒲州镇程胡庄村，宁学院弓腰推刨，一推一拉间，木屑簌簌飘落。

宁学院今年64岁，是山西省级非遗木制模型制作技艺代表性传承人。走进他的工作室，七八个不同型号的鹳雀楼模型一字摆开，大的高70多厘米，小的20厘米。

木制模型用料简单、不着颜色。但工艺复杂，南方运来的榉木烘干后，切割、抛光，制成50多种零部件再组装，模型采用榫卯结构，做一个需要三四个月。

宁学院19岁学木工，跟着师傅走南闯北做家具。鹳雀楼建成开放后，他便回乡开始从事模型制作。

那年腊月，在外做生意的老乡找上门来收购鹳雀楼模型，一个出价300元，“模型很受欢迎，你有多少我要多少！”此后，宁学院在村里创办了工作室，他的模型在景区常年售卖，到上海世博会展出过，最远卖到巴西。

这两年，来永济的游客越来越多，宁学院的儿子宁哲毕业后也选择回家从事文创工作。“不少游客反馈，模型太大了不方便带走。”于是，宁哲从去年开始研发便携的鹳雀楼文创产品，开发手工体验课，“希望借助传统技艺传播鹳雀楼的文化。”

鹳雀楼所在的蒲州镇，旅游景点众多。2022年，黄河一号旅游公路永济段贯通后，将这些景点串联起来，推高自驾游热度，沿线百姓开起民宿、饭店，像宁学院一样吃上旅游饭。蒲州镇党委书记杨婧介绍，旅游业成为当地支柱产业，辐射带动2000余人就业，每年人均增收约1.2万元。

从文化到文旅，将流量变“留量”

永济有流量。

国产游戏《黑神话：悟空》爆火，鹳雀楼作为取景地之一，收获了一波流量。各地游客慕名而来，登高望远，感受这座黄河小城的文化魅力。在抖音平台，鹳雀楼是“运城市人文古迹收藏榜第一名”，不少文旅探店达人发布相关视频、图片内容，“圈粉”更多网友。

2024年，永济市景区接待游客人数近270万人次，同比增长62%。旅游经营收入6000余万元，同比增长57%。看着这份成绩单，永济市文旅局局长薛翠凤喜忧参半，“仅靠门票经济，落伍了。”

永济市旅游起步早，2003年就被评为中国优秀旅游城市。然而，后劲不足，业态单一，制约着城市发展。就拿鹳雀楼景区来说，主要景观是一座楼，缺看头、少玩头，难以满足游客深度游览的需求。

转型迫在眉睫。2024年底，《鹳雀楼旅游区总体规划（2024—2035）》专家评审会在山西省文化和旅游厅召开，规划方案通过评审。此次规划的鹳雀楼旅游区，是黄河国家文化公园（运城段）的重要组成部分，涵盖鹳雀楼、蒲津渡、蒲州故城，并联动普救寺。

“这些都是永济最重要的文化资源。”说着，薛翠凤铺开规划图，“重点打造鹳雀楼景区。一南一北分别修建河中书院和蒲州博物院，西边大片空地要打造鹳雀园、诗词文化园、诗人纪念园等8个园区，楼内布设沉浸式体验项目，让游客来了至少能待上半天，争取一天。”

用匠心重筑名楼，用创新迎接挑战。“我们努力跨好文化到文旅这一步，将流量变‘留量’，让永济的文旅事业更上层楼。”薛翠凤表示。

（原载4月9日《人民日报》）

（上接第一版）

这套水肥一体化系统的奥秘在于“双管齐下”——树下铺设滴灌带精准润根，树上架设微喷头调节气候。在今年“倒春寒”期间，果园启动微喷防冻技术，喷出的水雾在零下3℃的果花表面结冰，形成隔绝低温的“冰铠甲”，使坐果率较周边果园高出30%。据了解，在临猗县，目前1万余亩的“郇阳果园”里都配备了这样的水肥一体化设施。

“郇阳果园”以“新品种、新技术、新模式、新理念”为核心，打破传统栽培管理模式，实现了一年栽树、两年挂果、三年丰产的高效发展，果品品质与价格双提升，经济效益十分可观。这种创新模式突破了该县果业发展的瓶颈，实现增产增收的双赢局面。

临猗县果业规模种植始于上世纪80年代，经过40多年的发展，果业已成为极具竞争优势的农业特色产业，全县150万亩耕地中，果品种植面积达140万亩。其中，苹果种植面积70多万亩。

近年来，该县立足产业实际，积极推进现代果业强县建设。2020年，从北京引进早熟苹果新品种大卫嘎啦，并配套宽行密植、精准水肥、省力化管理、机械化操作等新模式，大幅缩短早熟苹果挂果周期。

“传统苹果树5年才能丰产，我们通过技术集成把周期压缩到3年。”该县果业发展中心主任刘鹏指着果园里整齐的矮砧果树介绍。

曾经传统果农难以想象的高效成果，如今在临猗众多果园成为现实。“郇阳果园”如星星之火，在全县迅速推广，发展面积超过10000亩。

“‘郇阳果园’采用现代苹果矮砧集约栽培六大核心技术，涵盖简化修剪、生态果园建设、水肥一体化、宜机化管理、病虫害绿色防控、简约栽培等方面。”刘鹏表示，下一步，果业部门将持续加大科技投入，让“郇阳果园”在全县广泛普及，蹚出一条具有示范意义的农业绿色发展之路，以新质生产力推动果业高质量发展。

智造跃迁：从“螺丝钉精度”到“自动驾驶生态”

位于临猗县科技创新产业园内的山西星辰云图智能科技有限公司车间内，技术人员正加紧生产、检测智能扫地机器人，赶订单供应市场。该公司年产智能车8万台、智能传感器50万套等系列科技产品，具有人工智能、无人驾驶等技术优势。

“这是一款商用清洁拖地机器人，可长时间在商场、写字楼等场所执行卫生清洁任务。其配备的激光雷达犹如机器人的‘眼睛’，能够精准识别前方路障或障碍物，并实现避障与绕行。而其中的计算单元和程序，更是我们的核心技术所在。”山西星辰云图智能科技有限公司副总经理黄启荣边带记者参观，边介绍起他们的明星产品。

山西星辰云图智能科技有限公司以“智能传感器+无人系统”双轮驱动战略，加速构建从核心部件到整机产品的智能制造生态，作为山西省2025年省级重点工程项目，公司年产系列无人车8万台、智能传感器50万套产业化项目目前已进入试运行阶段，形成覆盖智能机器人、L2级自动驾驶车辆的完整产品矩阵。

步入生产车间，工人们全神贯注地操作着各类先进生产设备，智能扫地机器人的组装工作正有条不紊地推进，从一枚枚小小的螺丝钉到复杂的电路板，每一个安装步骤都要求准确无误，确保了产品的卓越品质。“我们的机器人生产完成后，会经过多项严格检测，旨在为用户提供安全可靠的产品。”黄启荣解释。

据悉，山西星辰云图智能科技有限公司是一清智驾科技（深圳）有限公司的全资子公司，自成立伊始，公司便聚焦智能科技领域的技术探索，汇聚了行业内的精英团队，并与香港科技大学保持紧密合作，在AI感知识别、定位导航及控制技术方面取得了显著成果，并具备L2级别自动驾驶无人车多款车型的研发与生产能力。

“未来，我们致力于打造全国领先的无人系统产品生产制造基地，涵盖智能传感器、无人车及机器人等领域，构建集研发测试、生产、销售于一体的生产智造体系，并围绕人工智能及其核心零部件进行供应链布局。”谈及企业发展，黄启荣自信满满。

气象盾牌：从“看天吃饭”到“知天而作”

寒潮侵袭下的清晨5点，临猗县北景乡的苹果园里，防霜冻风机低沉的轰鸣声划破寂静。电子显示屏上跳动着实时数据：气温0.7℃，地面温度-4.1℃，风速3.9m/s……当果树冠层温度触及0℃警戒线时，智能系统自动启动防冻设备，为待放的花苞筑起“温暖屏障”。这一幕，正是山西省“果园防霜冻技术研究”项目的生动实践。依托气象科技与农业生产的深度融合，为黄土高原上果树织就了一张“天罗地网”，守护着“中华果都”的春天希望。

防霜冻一直是果农春季最关注的事情。为此，山西省气象局推进“果园防霜冻技术研究”项目，由省市县三级气象部门联合市农业、果业等部门成立农业气象服务专家组和创新团队，联合开展防霜冻技术攻关，创新提出“立体防护”。

“过去判断霜冻全凭老农‘摸土看云’，现在系统能提前2小时预警，防护时机精确到10分钟级。”北景乡气象信息员郭肖君指着全景观测系统介绍。这套设备不仅能360度拍摄果园实景，还能对特定果枝定点观测，通过人工智能识别花芽膨大、露红、盛花等23个物候期，为构建苹果全生育期生长模型积累数据支撑。

有效防护需要精准数据护航。由农田小气候梯度观测及全景观测系统等智能设备组成的监测网络能采集传输果树冠层上、冠层中和冠层下不同高度温度、湿度、风向风速，光合有效辐射和总辐射等气象要素；采集、显示3层土壤温度、8层土壤水分等土壤数据，为果园田间指导提供依据。之后，通过系统设置，当监测到果树冠层气温下降到0℃时，防霜冻风机就会自动开启，在重点防护时段作业，使地面温度提升1℃至2℃，最高可增温2.5℃左右。

“这就像给果园穿上‘保暖衣’。去年试验区的坐果率比周边高出35个百分点。”省气象科学研究所专家王志伟在田间调查时表示。2024年，该项目还入选全省气象部门优秀创新案例。

在运城市农业气象试验站，人工气候箱内模拟着不同极端天气，技术人员正通过控制温度骤降速度，研究葡萄花蕾的抗冻临界值。据悉，截至目前，已经建成的“省市县专家+气象信息员+新型经营主体”的三级服务体系，定制化气象服务覆盖该县主要经济林果区，大数据加持下的“气象盾牌”守护着临猗果业高质量发展。

记者手记：

抓科技创新就是抓发展，谋科技创新就是谋未来。节水技术让黄土地焕发新生，智能制造打开产业新维度，气象数据化作护农“金钟罩”……我们看到在科技创新引领下，临猗县工业、农业领域“绿”与“智”的双向奔赴如此让人欣喜，这不仅是科学技术的胜利，更是新时代背景下创新驱动发展战略在临猗加快实施带来的丰硕成果。这些成果加快了该县农业焕新升级、新产业积厚成势的步伐，也是全市凝心聚力建设“一城两区三门户”的生动缩影。

本版责编 冯婷婷 校 对 杨炎玺 美 编 冯潇楠