



在广袤滩涂间，黄河之畔鱼美虾鲜，现代农业以“特”铸魂、以“优”提质，奏响乡村振兴新乐章；于蓬勃的园区中，工业转型步履铿锵，绿色引擎驱动发展，创新浪潮奔涌向前；沿蜿蜒的河岸线，黄河一号旅游公路如银绸铺展，串联美景、联通城乡，推动各次产业深度融合。

2023年5月16日，习近平总书记莅临运城考察。我市以“特”“优”“厚植根基，以“绿”“新”激活动能，走出了一条具有运城特色的农业转型、走出了一条具有运城特色的发展势头。

►新申报绿色有机农产品136个
►有效期内绿色有机农产品累计215个
►占全省的10%

►新申报“圳品”38个
►累计111个
►占全省的34%

►新申报良好农业规范农产品16个
►累计16个
►占全省的73%

►新申报有机早作·晋品3个
►累计10个
►占全省的11%

本版责编 雷登攀 校对 杨炎玺
美 编 冯清楠



在广袤滩涂间，黄河之畔鱼美虾鲜，现代农业以“特”铸魂、以“优”提质，奏响乡村振兴新乐章；于蓬勃的园区中，工业转型步履铿锵，绿色引擎驱动发展，创新浪潮奔涌向前；沿蜿蜒的河岸线，黄河一号旅游公路如银绸铺展，串联美景、联通城乡，推动各次产业深度融合。

2023年5月16日，习近平总书记莅临运城考察。我市以“特”“优”“厚植根基，以“绿”“新”激活动能，走出了一条具有运城特色的农业转型、走出了一条具有运城特色的发展势头。

►新申报绿色有机农产品136个
►有效期内绿色有机农产品累计215个
►占全省的10%

►新申报“圳品”38个
►累计111个
►占全省的34%

►新申报良好农业规范农产品16个
►累计16个
►占全省的73%

►新申报有机早作·晋品3个
►累计10个
►占全省的11%

本版责编 雷登攀 校对 杨炎玺
美 编 冯清楠

牢记殷殷嘱托 矢志担当作为 积极创建黄河流域生态保护和高质量发展先行区

治大河，「运」争先



九曲黄河万里沙，浪淘风簸自天涯。在黄河流域生态保护和高质量发展国家战略的恢宏乐章中，在习近平总书记考察运城时强调“黄河流域各省份都要坚持把保护黄河流域生态作为谋划发展、推动高质量发展的基准线，不利于黄河流域生态保护的事，坚决不能做”的殷殷嘱托下，在“文之旅兴”兴起后不断出圈成为网红城市的关注下，运城以“大河之要”的使命担当，锚定“一泓清水入黄河”目标，擘画山水人城和谐相融的生态蓝图。

作为黄河流域重要节点城市，运城境内黄河干流与汾河、涑水河交汇共生，既是生态屏障，亦是文明摇篮。面对“让黄河成为造福人民的幸福河”的时代命题，我市坚决贯彻省委、省政府决策部署，积极谋划、精准实施，确保“一泓清水入黄河”工程落到实处，把好事“一泓清水入黄河”最后一关。

为更好推进“一泓清水入黄河”工程落到实处，我市成立了“一泓清水入黄河”工作专班，明责任、细分工，全力抓落实。2023年7月31日，运城市“一泓清水入黄河”暨师大会暨河湖长制工作会议召开，各县（市、区）、运城经济技术开发区向市政府递交目标责任书。

与此同时，市政府制打出《运城市“一泓清水入黄河”工程实施方案》，明确十大建设工程87个项目，包括27个省级项目和60项市级项目。总投资115.9亿元，系统开展全方位、全地域、全过程综合治理。在“一泓清水入黄河”工作专班办公室下设综合保障组、技术指导组、项目协调组、督导检查组4个工作组，制定各工作组职责。建立会议、调度、通报、督办、政治监督五项工作机制，紧盯十大建设工程87个项目，全力推动项目快开工、开工项目快达效，确保所有项目按时进度落地开工、建成达效。

截至目前，我市“一泓清水入黄河”工程的87个项目，累计开工80个，总开工率达92%，累计完工55个，总完工率达63.2%。其中，27个省级项目已全部开工，开工率达100%，已完工20个，累计完工率达74%，排名全省第三……

如今的运城，从汾河入黄口的碧波荡漾，到中条山下的绿意葱茏，全市上下正以全城治理、系统改善之势，在黄河岸边书写清水东流的更新万象，大河奔涌汇聚成——治大河，“运”争先。



在河东，感受高质量发展的强劲脉动

特起来，优起来

近年来，我市始终将提升农产品品质作为农业高质量发展的核心任务，围绕绿色、品牌、数字、文化、生态五大方向，深入实施“三品一标”“四大行动”，积极创建绿色有机农产品基地，不断提升绿色有机农产品发展水平，增加市场供给。

数据显示，近两年来，我市新申报绿色有机农产品136个，有效期内绿色有机农产品累计215个，占全省的10%；新申报“圳品”38个，累计111个，占全省的34%；新申报良好农业规范农产品16个，累计16个，占全省的73%；新申报有机早作·晋品3个，累计10个，占全省的11%；永济黄河鲤鱼、万荣桑树、芮城核桃等8个产品入选全国名特优新农产品名录，累计55个，占全省的33%；品牌总数稳居全省第一。运城苹果、临猗苹果分别以品牌价值75.21亿元、51.38亿元入选2024年中国品牌价值评价区域品牌（地理标志）百强榜第47位、78位；夏县西瓜以品牌价值10.73亿元位列全国西瓜类品牌价值前列，全市区域品牌总价值达177.42亿元。

如今的河东大地，特色产业蓬勃发展，优质农产品畅销全国，农民的钱袋子越来越鼓，一幅农业富、农村美、农民富的乡村振兴壮美画卷正徐徐铺展。

总长1692公里的黄河一号旅游公路，犹如一根飘带，在河东大地的山水之中穿行，一路穿针引线，改变着我市的产业格局与运行业态。

一路通，百业兴。农村物流是连接城乡生产和消费的重要纽带。黄河一号旅游公路的建设，为建成高效畅通的农村寄递物流体系，实现快进快出创造了条件。

闻喜县郭家庄镇西村有一家玻璃制品公司，以前寄发快递需要将易碎的玻璃制品拉到镇上的快递点，多次转手导致破损率和退货率较高。如今，随着农村寄递物流服务的发展，快递员每周两次上门取件，解决了公司的大问题。

“快递进村真是帮了我们大忙，节省了时间，还降低了损失！”该玻璃制品有限公司负责人感慨道。

“快速进村真是帮了我们大忙，节省了时间，还降低了损失！”该玻璃制品有限公司负责人感慨道。

近年来，在市县乡村三级物流体系建设推动下，我市所有建制村均已实现快递服务全覆盖，进一步提升了乡村居民的生活品质，也为乡村经济的快速发展注入了强劲动力。

4月17日，携程度假农庄，芮城黄河湾联营店开业活动在芮城县举行。对携程集团而言，这是其在山西建设的第二家度假农庄，也是首家黄河主题度假农庄。对芮城县而言，这是黄河



综 治

汾河万荣段：汾水清兮入黄河

悠悠汾河出管湾，蜿蜒千里入黄。作为汾河入黄的“最后一站”，这片承载着“汾水又西迳到城北”千年记忆的土地，历经3年系统治理，终现“水清岸绿，鸟翔鱼跃”的诗意画面。

“要切实保护好、治理好汾河”，习近平总书记的殷殷嘱托，为全市上下注入综合治理汾河的浓厚建设热情。汾河万荣段综合治理项目通过护堤、治沟、修坡、植绿、架桥等工程措施，极大提高了汾河万荣段的防洪抢险能力，提升生态环境承载力，改善流域生态环境，建设“生态、生产、生活”三生融合、人水相亲的生态长廊、生态长廊，实现防洪河道从“单一型”向“多样型”转变、“功能型”向“生态型”转变。

该项目规划建设工期36个月，于2025年3月完成全部建设内容，包括堤防加固及堤顶硬化25.53公里，生态防护210万余平方米，并配套建设灌溉系统和电力设施，对沿线十余条沟道进行水保综合治理，修建谷坊、集水井等150座，排洪渠、管等15公里，治理沟壑面积7400亩，恢复生物多样性区域3.75万平方米，新建村防冲抢险联通桥1座。

汾河万荣段地处汾河最下游，长期面临上游洪水压力与黄河顶托倒灌的双重挑战，是汾河防洪体系中最薄弱的环节。汛期河水漫滩、堤防塌陷等问题频发，威胁沿岸生态与居民安全。为此，万荣县启动黄河流域万荣段汾河治理保护工程，通过“护堤、治沟、修坡、植绿、架桥”等综合治理措施，构建“山水林田湖草沙”一体化生态屏障。

“我们加固了13公里河堤，改造抢险道路，联通桥梁，确保行洪畅通。同时，在坡面实施生态绿化，栽植护岸林300亩，水源涵养林500亩，减少水土流失，恢复河道生态系统健康。”万荣县水利局相关负责人介绍道。

在做好防洪减灾的同时，该项目把生态修复和保护作为此次治理工程的重点。

记者驾车行驶在黄河一号旅游公路万荣段，抬眸皆是绿色，坡体上紫穗槐吐翠，沟道内苍鹭翩跹。为了让汾河万荣段“风光美起来”，相关部门在黄河一号旅游公路万荣段两侧建设生态绿化带14.7公里，绿化节点10个。其中，在汾河左岸栽植乔灌木5万余株，打孔植紫穗槐400万余株，恢复生态环境3.75万平方米……

在便捷的交通网络串联下，芮城县以这些备受游客欢迎的“宝藏景点”为节点，推动生态美景与产业发展互动联动，让生态资源转化为“诗意经济”，不断促进文旅商旅深度融合，持续擦亮“黄河明珠·秀美芮城”品牌。

通，为文兴文，永无止境。为做好黄河一号旅游公路发展“后半篇文章”，加快推进文旅融合高质量发展，我市今年又按照省委、省政府安排部署，印发了《运城市高质量推进黄河一号旅游公路沿线设施提质增效三年行动方案》，计划通过3年集中攻坚，构建结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出、服务优良的旅游公路服务体系，为推进乡村振兴和打造文商旅融合旅游热点乡村提供有力支撑。

增设驿站、营地、观景台，提质改造旅游公路与国省干线线路段，建设5G基站……随着发展方案的推进，我市旅游公路带动沿线产业发展潜能将充分凸显，服务文旅产业高质量发展将进一步提升，黄河一号旅游公路也将成为串联我市生态、文化、产业的“黄金廊道”。

推动经济高质量发展，积极创建黄河流域生态保护和高质量发展先行区，工业是基础，是龙头，是脊梁。

近年来，我市坚持推进新型工业化，积极构建现代化工业体系，全力推动工业经济高质量发展。通过模具自产自降降本增效，实现废木回用率达到100%、山西东晓华晟粉末冶金有限公司重新定义粉末冶金行业标准，树立起“绿色”新典范；……

产业转型是工业发展的必答题。向“绿”转型既要巩固传统优势，又要推动产业创新。

位于天津市的山西安全化工业有限公司是一家专注炭黑产品生产企业，拥有11条炭黑生产线，可年产炭黑38.5万吨，每年可深加工煤焦油72万吨、发电60MW。

在公司生产车间内，机器设备轰鸣，煤焦油由炭黑生产所经历的反应、粉碎、造粒、干燥、包装等工序循环往复。整个厂区干净整洁无污染，生产过程中产生的尾气都用于发电，生产过程可循环、无污染、能耗低，碳排放量最低。

除了生产流程，最值得一提的是安全化工在原材料利用方面的绿色理念。“公司部分采用废旧轮胎裂解油作为原材料，尽管此项原材料成本更高，但更加

环保、节能，生产的产品也更高端、精细，这将是我们未来的研究方向。”安全化工相关负责人薛亚磊表示。

打破思想藩篱，拓宽发展领域，我市工业“新”起来——

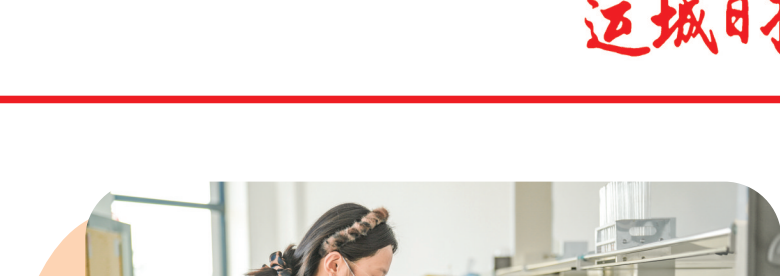
不久前，山西星辰云图智能科技有限公司正式成立，“星辰云图智能创新中心”成立……以星辰云图为代表，临猗县智能制造产业加速发展，为我市高质量发展提供强劲动能。

星辰云图是一清智控科技（深圳）有限公司的全资子公司，通过与深圳总公司互相配套，从而研发、生产、销售人工智能产品、智能传感器及系统技术方案，可年产系列无人车80万台、智能传感器50万套。

走进星辰云图，户外清洁机器人、商用清洁拖地机器人、智能头盔、自动驾驶车等人工智能产品让人目不暇接。“人工智能的发展需要想象力，更需要技术研发、商业评估和理论论证，与之伴生的是新技术、新工艺、新设备、新标准，这是这个行业的核心价值所在。”星辰云图总经理黄自康表示。

人工智能既是技术创新的引擎，也是产业升级的关键抓手，能够重构我市战略性新兴产业的核心竞争力，推动产业格局深刻变革，有望成为我市产业转型升级、向“新”出发的核心驱动力。

本报记者 陈永年 范 柳 李星星



治 污

天津市：激浊扬清万象新

时值初夏，热浪已隐隐在空气中酝酿翻滚。记者此时时前往天津市第二污水处理厂，与想象中腥臭恶臭、蚊虫盘旋的场景截然不同的，厂区内整洁有序，现代化的污水处理设施高效运转，周边绿植环绕、花草繁盛，处理后的清水沿着管道徐徐流去……

汾河流经天津市，这座城市每天所生产的生活污水如果不能得到有效处理，对汾河乃至黄河水质产生的影响可想而知。

记者在采访中了解到，天津市城区范围内每天产生生活污水约4万立方米，天津市第一污水处理厂每天处理能力约3.5万立方米。为解决污水处理能力不足问题，天津市第二污水处理厂作为“一泓清水入黄河”省定项目于2023年正式立项建设。

负责该项目建设统筹的天津市住房和城乡建设局副局长于旭康告诉记者，项目总投资2.18亿元，占地120亩，设计规模为每天处理生活污水3万立方米，采用“预处理+低氧曝气A2/O+磁混凝沉淀池+低磷脱氮滤池+紫外线消毒”处理工艺，于2023年11月正式开工建设。

项目建设期间，面对2024年夏季高温和冬季严寒，施工团队通过动态管理，倒排工期，于2024年10月完成通水联动调试，12月达到运行条件，比合同约定的2025年8月提前了8个月顺利完工。从今年3月28日开始，该处理厂每天处理污水1.2万立方米左右。

在天津市第二污水处理厂施工现场，记者看到，进入“低氧曝气池”的水流从出口流出时清澈无尘，流入与流出后形成鲜明的对比。

“污水处理后全部流向汾河，像每年这个时候正是汾河的枯水期，厂里的出水可对汾河的水量起到辅助补充作用。”于旭康说，“为进一步提升水质，天津市今年还将实施尾水提升工程，建成后可实现出水水质从地表Ⅴ类水提升至Ⅲ类水标准。”

天津市第二污水处理厂的建设不仅承载着提升城市污水处理能力的重任，更是黄河流域生态保护和高质量发展国家战略的生动实践。该项目的顺利推进，从设计理念到技术应用，从施工管理到生态效益，均体现了“治污与扩容并举，生态与绿色共赢”的治理思路，为汾河与黄河水质的持续改善提供了有力支撑。

生态修复不仅让伍姓湖重现生机，更催生了“绿水青山”向“金山银山”的转化。伍姓湖5.69公里生态护岸与云芦驿、山水间等景观节点，打造出“渔舟唱晚”的诗意空间；绿皮火车穿而过的“水上列车”景观，成为网红打卡地，年吸引游客超50万人次。依托湿地科普馆、观鸟台与AR互动体验，伍姓湖年接待研学团队超10万人次，文旅综合收入突破两亿元。

本报记者 来 殊



综 治

汾河万荣段：汾水清兮入黄河

悠悠汾河出管湾，蜿蜒千里入黄。作为汾河入黄的“最后一站”，这片承载着“汾水又西迳到城北”千年记忆的土地，历经3年系统治理，终现“水清岸绿，鸟翔鱼跃”的诗意画面。

“要切实保护好、治理好汾河”，习近平总书记的殷殷嘱托，为全市上下注入综合治理汾河的浓厚建设热情。汾河万荣段综合治理项目通过护堤、治沟、修坡、植绿、架桥等工程措施，极大提高了汾河万荣段的防洪抢险能力，提升生态环境承载力，改善流域生态环境，建设“生态、生产、生活”三生融合、人水相亲的生态长廊、生态长廊，实现防洪河道从“单一型”向“多样型”转变、“功能型”向“生态型”转变。

该项目规划建设工期36个月，于2025年3月完成全部建设内容，包括堤防加固及堤顶硬化25.53公里，生态防护210万余平方米，并配套建设灌溉系统和电力设施，对沿线十余条沟道进行水保综合治理，修建谷坊、集水井等150座，排洪渠、管等15公里，治理沟壑面积7400亩，恢复生物多样性区域3.75万平方米，新建村防冲抢险联通桥1座。

汾河万荣段地处汾河最下游，长期面临上游洪水压力与黄河顶托倒灌的双重挑战，是汾河防洪体系中最薄弱的环节。汛期河水漫滩、堤防塌陷等问题频发，威胁沿岸生态与居民安全。为此，万荣县启动黄河流域万荣段汾河治理保护工程，通过“护堤、治沟、修坡、植绿、架桥”等综合治理措施，构建“山水林田湖草沙”一体化生态屏障。

“我们加固了13公里河堤，改造抢险道路，联通桥梁，确保行洪畅通。同时，在坡面实施生态绿化，栽植护岸林300亩，水源涵养林500亩，减少水土流失，恢复河道生态系统健康。”万荣县水利局相关负责人介绍道。

在做好防洪减灾的同时，该项目把生态修复和保护作为此次治理工程的重点。

记者驾车行驶在黄河一号旅游公路万荣段，抬眸皆是绿色，坡体上紫穗槐吐翠，沟道内苍鹭翩跹。为了让汾河万荣段“风光美起来”，相关部门在黄河一号旅游公路万荣段两侧建设生态绿化带14.7公里，绿化节点10个。其中，在汾河左岸栽植乔灌木5万余株，打孔植紫穗槐400万余株，恢复生态环境3.75万平方米……

在便捷的交通网络串联下，芮城县以这些备受游客欢迎的“宝藏景点”为节点，推动生态美景与产业发展互动联动，让生态资源转化为“诗意经济”，不断促进文旅商旅深度融合，持续擦亮“黄河明珠·秀美芮城”品牌。

通，为文兴文，永无止境。为做好黄河一号旅游公路发展“后半篇文章”，加快推进文旅融合高质量发展，我市今年又按照省委、省政府安排部署，印发了《运城市高质量推进黄河一号旅游公路沿线设施提质增效三年行动方案》，计划通过3年集中攻坚，构建结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出、服务优良的旅游公路服务体系，为推进乡村振兴和打造文商旅融合旅游热点乡村提供有力支撑。

增设驿站、营地、观景台，提质改造旅游公路与国省干线线路段，建设5G基站……随着发展方案的推进，我市旅游公路带动沿线产业发展潜能将充分凸显，服务文旅产业高质量发展将进一步提升，黄河一号旅游公路也将成为串联我市生态、文化、产业的“黄金廊道”。

本版图片均为本报记者 陈方斌 摄