

交通运输部这样安排推进
事关交能融合发展

新华社记者 叶昊鸣

日前,交通运输部等十部门联合发布《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》。20日,交通运输部举行专题新闻发布会,回应社会关注的热点。

当前,交通运输与能源融合发展做得怎么样?交通运输部新闻发言人李颖列出这样一组数据:全国交通基础设施已建风、光等清洁能源装机容量超过89万千瓦,累计建成充电桩3.5万个,充电停车位约5.1万个,新能源城市公交车占比达到77.6%,已建和在建清洁能源船舶超过430艘,全国铁路电气化率达到75.3%……

“交通运输部高度重视交通与能源融合发展,推动建设了一批交能融合项目,持续完善交通运输清洁能源供应体系。”李颖说,立足当前交能融合发展实际,推动交能融合发展取得实效,首先要加强规划协同。

“推动交通与能源基础设施规划衔接互动,开展公路水路充(换)电站设施网络规划,加强与电网规划的协同布局,提升清洁能源就地保障水平。”李颖说,同时,指导地方开展交能融合规划研究工作,明确基础设施沿线新能源、清洁能源的开发利用规模、建设时序和网络布局。

实施交通基础设施“启曜”行动和“乘风”行动,实施运输装备低碳转型发展行动,实施充(换)电基础设施布局成网行动,实施交通运输绿色燃料供应提速行动等系列专项行动……李颖说,要加强政策协同,推动交通基础设施清洁能源项目参与电力市场交易,研究交通基础设施路域范围内绿电直连政策。

拓展加深应用场景,对推动交能融合发展具有重要意义。李颖表示,要充分利用公路沿线服务区、收费站、养护工区、监控中心等周边土地,推进清洁能源就近就地开发利用;加快建设一批(近)零碳枢纽、港口等;加强充(换)电等补能设施建设;加快公路沿线大功率充电基础设施建设,打造一批双向充放电设施智能化改造项目。

纯电动汽车成为新销售车辆主流,新能源营运重卡规模化应用……根据指导意见,到2035年,我国将推动交通运输和新型能源体系全面融合互动。

李颖表示,要持续推进新能源车辆在城市公交、出租、邮政快递、城市配送、港口、机场等领域应用,推动新能源重型货车(卡车)规模化应用。

同时,大力支持新能源清洁能源动力船舶发展,大力推进高耗能、高排放铁路机车车辆节能改造和低碳化升级,在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等地机场常态化使用可持续航空燃料。

推动交能融合高质量发展,要加大科技研发。

依托国家科研平台和国家科技重大项目建立交通与能源融合技术装备研发平台,开展交通能源系统与能源网柔性互联、大容量固态电池、兆瓦级超级快充等关键技术研究;推进交通基础设施清洁能源开发利用、电动重卡、氢能重卡、电动船舶等相关标准制定修订,完善安全、节能、环保等标准……一系列举措正持续推进。

“推动交通运输与能源行业的深度融合发展,对于保障国家能源安全、积极稳妥推进碳达峰碳中和、加快建设交通强国和新型能源体系都具有十分重要的战略意义。”李颖表示,部署实施一批标志性、引领性交能融合重大项目,必将有力推动交通运输领域用能结构重大调整,形成可再生能源替代的新场景、新模式、新业态,全方位提升交通、能源基础设施整体效益。

(新华社北京5月20日电)

部分地区旱情持续 积极抗旱保供

新华社记者

当前,我国部分地区的旱情还在持续,加强用水调度,确保城乡居民供水和农业灌溉需求成为当务之急。记者在甘肃、江苏、山西、湖北等地了解到,受旱情影响的地方正多管齐下,积极行动起来全力应对旱情。

甘肃省水利厅统计,截至5月20日,甘肃庆阳、定西、平凉等9个市州39个县区发生旱情。为做好供水保障,甘肃省水利部门每月对全省降水情况、主要河流来水、径流量,53座大中型水库蓄水量等进行统计分析,并结合天气预报对下月河道来水和水库蓄水进行预测。

记者从江苏省农业农村厅、江苏省气候中心了解到,2024年秋播以来,江苏多地降水持续偏少,全省平均降水量较常年同期偏少约六成,多地出现冬春夏连旱。为有效应对旱情,江苏省水利厅做好调水、蓄水、保水工作,依托长江来水,沿江泵站全力调水,今年以来已累计引江131亿立方米,为近五年同期引江量的2倍,“江水北调”“江水东引”“引江济太”三大调水系统持续引水抗旱。

除了加强用水调度,一些地方还采取喷洒水抗旱剂、推广智能灌溉等办法,为农田“解渴”。

山西省晋城市泽州县农业农村局发布技术指导方案,要求不具备水浇条件的,组织社会化服务队伍,通过无人机作业喷施叶面肥、抗旱剂等,全力缓解干旱对小麦生长造成的不利影响。

5月20日,记者在泽州县大阳镇南社村的麦田里看到,两台无人机盘旋在上空,将叶面肥、调节剂和抗旱剂均匀喷洒在麦叶上。

“叶面肥能够快速补充小麦生长所需养分,提高小麦的抗逆性和光合效率;调节剂可以调节小麦的生长激素平衡,增强小麦对干旱环境的适应能力。”无人机喷防负责人尚丽霞说,“目前来看,这些应急措施对改善冬小麦灌浆和千粒重有一定促进作用。”

分布在田间的传感器自动检测土壤湿度,通过智能化灌溉泵站将水直送田间……江苏徐州一些地方推广智能灌溉,改变以往“大水漫灌”的方式,转向“精准滴灌”,精打细算用好每一滴水。

国网徐州供电公司安排工作人员通过带电作业,开展线路消缺工作,保障水泵正常运行,护航农业生产。

在位于湖北省荆门市的湖北省漳河工程管理局,点开数字孪生漳河平台,漳河水库实时水位、灌区1000多个雨水情监测点数据在大屏幕上清晰可见。

该局工作人员胡小梅介绍,今年遭遇严重干旱以来,借助数字孪生漳河平台,科学预测来水、需水,精准调控流量,高效配置水资源,已灌溉供水3068万立方米,保障了灌区65万亩农田的灌溉需求。

为了确保群众饮水安全,一些地方制定完善供水保障方案,采取拉运送水、启动应急水源等措施,做到不落一户一人。

5月18日,随着打井设施旋转,一股带着泥浆的水喷薄而出,高达数米,很快水流变清。顶着烈日经过一天多的钻探,打井人员终于在地下260米处钻得清水,解决了湖北省十堰市郧西县观音镇沟口村附近200多户600余人的饮水难题。



中国航天员创空间站建成后入轨出舱间隔时间最短纪录

新华社北京5月22日电(记者刘艺占康)神舟二十号航天员乘组22日圆满完成第一次出舱活动,距他们入驻中国空间站不足一月,创下空间站全面建成后航天员乘组入轨与首次出舱时间间隔最短纪录。

据中国航天员科研训练中心邹鹏飞介绍,航天员乘组出舱的时机,一般安排在航天员适应在轨环境后,同时要综合考虑整个空间站平台的状态、测控条件、空间环境等因素。

“这次出舱活动是神二十乘组第一次出舱活动,也是空间站阶段第20次出舱活动。历次出舱活动圆满成功,充分表明我国出舱活动技术日益成熟,能力水平不断提高,后续将为中国空间站长期运营发挥更大作用。”邹鹏飞说。

记者在北京航天飞行控制中心大屏上看到,神二十乘组指令长陈冬时隔两年多再度“太空漫步”,在机械臂辅助下抵达作业位置;航天员陈中瑞则通过

本版责编 冯婷婷 校对 白洁 美编 冯潇楠

的9项参数中,铅、铬重金属指数等新增检验项目赫然在列,与长期以来仅侧重于农药残留的定性定量检测不可同日而语。

立足检验检测能力提升建设和果品质量安全检测服务建设,临猗县综检中心对标对表省级实验室标准,促进检验检测业务“量质齐升”。检验检测方面参数(项目)经历了3轮扩项,现已覆盖到应检参数的95%,可提供覆盖农产品、食品和农田灌溉水三大类203个参数的检验检测服务,服务能力更加全面、可靠。

“借助我们更加权威的检验检测报告,阿里巴巴旗下的自营生鲜及日用品零售连锁超市——盒马鲜生,经过实地考察后,于去年和我们县签订大卫嘎啦苹果的销售订单,以每斤高出市场收购价1元的价格,完成苹果销售150多万斤,今年还将进一步扩大订单规模。”临猗县综检中心有关负责人说。

此外,临猗县综检中心还积极响应市场需求,积极为当地果品企业提供权威的产品质量检验报告。截至目前,已经为全县100多家合作社、经销商和果农免费出具果品质量检测数据结果300

据新华社北京5月22日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,22日,国铁集团与中粮集团在京签订战略合作协议。同日,全国首列粮食多式联运“一单制”班列满载3000吨玉米从吉林榆树站发车。班列在抵达辽宁营口港后将搭乘海运货轮驶向广西钦州港,全程运输时间将从18天压缩至13天,有效降低粮食物流成本。

国铁集团货运部负责人介绍,与传统的集装箱多式联运业务相比,“一单制”运输具有“一次委托、一单到底、一箱到底、一次结算”的特点,减少客户与铁路、航运等多个承运人逐一沟通协商单证交接、短驳运输、货物换装等环节,客户可全程追踪货物去向,极大提升了运输效率,压缩了综合物流成本。

该负责人表示,国铁集团和中粮集团携手构建畅通高效的粮食物流体系,推动粮食运输降本增效。一是保障粮食供应链安全稳定,精心组织北粮南运,优化运输组织,加强全程盯控,确保高效送达,助力粮食增产、粮农增收及粮食市场供应稳定。二是持续深化粮食“公转铁”运输,推动粮食企业铁路专用线建设,提高粮食装卸和转运效率,降低“前后一公里”物流成本。三是大力发展“总对总”业务,国铁企业积极融入中粮集团上下游供应链,为粮食运输提供全程物流解决方案,减少中间环节,提升运输效能。四是积极拓展合作领域,推进多式联运“一单制”,共享双方物流贸易信息,共同做大做强国有企业。



麦收时节,各地农民抢抓农时抢收小麦,确保颗粒归仓。

▲5月22日,在安徽省合肥市蜀山区小庙镇段冲村一处麦田里,农机手驾驶收割机收割小麦(无人机照片)。 新华社发(陈三虎 摄)

▼5月21日,河南省商丘市夏邑县会亭镇贾楼村农民在麦田内查看麦粒饱满程度。 新华社发(王高超 摄)



(上接第一版)到制样岗位后,才知道制样的每一操作程序都是标准化的,比如确定取样量就有1个国家标准和1个行业标准必须遵循。”50多岁的资深综检人张丽娟,原是农业战线的农艺师,经过3年的学习实践,谈起她的新行当俨然已是老行家。

检验检测行业属国家战略性新兴产业,具有知识技术密集、高成长性等特点,分析技术、标准化和基础学科研究等多学科的高层次人才团队是发展的基石。临猗县综检中心在直接引进两名高层次人才专业人、柔性引进4名国家级专家的基础上,持续开展检测分析、仪器原理、法律法规和实验室管理等能力提升培训,鼓励人员申请发明专利和科研项目,争取承担相关专业技术委员会工作,探索“产学研检用”融合发展路径。在筹建过程中,该中心注重一线实践,着力夯实技术基础,不断激发自身活力,逐步成长为一支具备省级水平的综检铁旅。

“初到单位时,我对检测流程一窍不通。”质量管理部“95后”员工陈雅倩说,“经过近两年的实训实践,我不仅全面掌