

# 古都携手丝路！丝博会绽放新活力

新华社记者 雷霄霄 吕轩昂

158家境外展商参展,数量比上届增长116%;线下参观人数突破22.5万人次;“在线丝博会”网站点击量超过810万人次……以“丝路融通·开放合作”为主题的第九届丝绸之路国际博览会,25日在古都西安落下帷幕,展商数量和展品种类再创新高。

丝博会已成功举办九届,不仅成为共建“一带一路”的高能级开放平台,也是观察中国开放和发展活力的重要窗口。

“科技范儿”十足的展品,彰显中国经济发展新动能——

步入展厅,机器人互动区前排起长队,无人机阵列与无人驾驶车彰显科技力量。“我们搭建了无人机在气象、消防、救援等多领域的应用场景,还自主研发了监控平台,助力低空经济基础设施建设。”中国电信陕西分公司工作人员李宸说。

展厅里一架翼展达5.2米的无人机吸引了不少人的目光。“这架无人机电载荷30公斤,可以携带航拍相机、光电吊舱、基站和应急物资储运舱等多种

任务设备,用于地理测绘、物流运输、综合巡线和应急救援等领域。”西安爱生技术集团展位上的工作人员介绍。

据了解,本届丝博会首次设立低空经济展区,覆盖低空制造、飞行服务、应用场景、安全管控等全产业链环节,以多种形式全面呈现低空经济领域的发展成果与前沿技术。

此外,无人车、人形机器人、移动充电车,一件件“科技范儿”十足的展品显示着中国经济发展新动能,拓宽“一带一路”经贸合作新领域。

新石器无人车科技有限公司西北大区公共事务负责人龙飞飞透露,使用无人车可以使单件快速派送成本降低30%,公司业务已在海外布局。

越来越多的“新面孔”,见证“中国机遇”与“世界期待”的双向奔赴——第一次来到丝博会的斯里兰卡茶叶展商萨曼为中国的飞速发展感到惊奇。他感慨道:“现在是进入中国市场的最好时机,我已经在筹备布局中国分公司!”

韩国大邱广域市政府上海代表处

负责人陈新歌这次带来了不少中小企业。“除了大型企业,如今有不少韩国中小企业也希望借丝博会寻得合作机遇,开拓中国市场。”

随着共建“一带一路”倡议走深走实,第九届丝博会上出现更多新面孔,有17个国家和地区的参展商带来新品首秀。

6月1日起,中国和乌兹别克斯坦互免签证协定将生效。乌兹别克斯坦撒马尔罕电子产品协会驻华总代表帕尔韦兹·扎里波夫表示,中乌市场规模和资源禀赋优势各异,产业互补性强,合作潜力巨大,发展前景广阔。

无独有偶,第九届丝博会25日在西安闭幕,第二十届中国西部国际博览会当日在四川成都开幕,一个个对外开放平台,印证着与中国同行就是与机遇同行。

“随着共建‘一带一路’倡议走深走实,第九届丝博会上出现更多新面孔,有17个国家和地区的参展商带来新品首秀。”

哈萨克斯的面粉、巴基斯坦的家具、尼泊尔的卡垫……来自“一带一路”共建国家的商品吸引了中国消费

者的目光。

“哈萨克斯坦的蜂蜜、巧克力以及农副产品都深受中国消费者的喜爱。”来自哈萨克斯坦的阿妮塔和丈夫元朝辉一起开办了陕西丝路城控股集团有限公司,从事跨境电商业务。近期,他们还将国内的鲜切花出口中亚国家,并起名为“长安花”。

商务部数据显示,中国已与包括哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦在内的30多国建立双边电子商务合作机制。

在本届丝博会上,商务部电子商务和信息化司副司长侯斌介绍,今年将面向双边合作伙伴推出“丝路电商惠全球”主题活动,推出系列合作举措。

疾驰而过的中欧班列取代了古丝绸之路上的驼铃阵阵,数字经济、物流运输、文旅产业……合作空间持续拓展,经贸往来日益频繁,朋友圈不断扩大,共建“一带一路”从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,美丽画卷正在徐徐展开。

(新华社西安5月25日电)

## 在古丝路起点拥抱世界

——陕西打造高能级对外开放平台观察

新华社记者 贺占军 郑昕

初夏西安,晴光潋滟;灞河之滨,杨柳拂岸。

2023年5月,中国与中亚国家共同种下寄托着美好期待的六棵石榴树,已在这片土地扎根生长,枝繁叶茂。不远处,第九届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会在西安国际会展中心火热举行。

作为共建“一带一路”的重要节点和向西开放的前沿,陕西坚持把扩大开放作为强陕兴秦的关键一招,以通道能力为基础,以政策创新为驱动,以产业集群为核心,以国际化服务为纽带,加快构建全域开放体系,深度融入共建“一带一路”。

昔日长安商贾云集,货通天下的盛景,如今在中欧班列轰鸣与丝博会人潮中再现。古老丝路起点,正以全新姿态热情拥抱世界。

### 构建内畅外联开放通道

5月22日,西安港一片繁忙。高耸的龙门吊有序起落,与货车配合装卸货物。不远处,一列中欧班列(西安)鸣笛启程,满载着汽车、机械配件和家用电器一路驶往德国杜伊斯堡。至此,中欧班列(西安)今年已开行超2500列。

内畅外联的高水平开放通道正在中国西部形成。近年来,陕西加速构建全方位、多层次的国际贸易通道体系,借助陆港、空港等外向型平台,从单一线路发展到网络化布局,努力成为国内大循环的重要支点、国内国际双循环的战略链接。

在丝博会开幕首日的中欧班列(西安)全球合作伙伴对接洽谈会上,400余位国内外交通运输领域专家学者共议推动中欧班列西安集结中心高质量发展。土耳其交通部长阿卜杜勒卡迪尔·乌拉洛格鲁表示,由西安经土耳其至欧洲的货运线路,将把西安通道的枢纽优势转化为沿线共享的发展资源。

“我们希望加快构建起持续对话机制,促进各国在物流运输领域高效合作,努力实现互利共赢、共同发展。”他说。

中欧班列(西安)是通道建设的亮眼名片。经过十多年的探索发展,其国际干线已达18条,线路布局日趋多向、辐射能级持续提升,班列内涵不断拓展,从开行初期百余列跃升至2024年的4985自然列。

2024年,陕西陆运进出口687亿元,空运进出口2409.4亿元,分别增长37.6%、17.5%,对“一带一路”共建国家贸易额占比提升至58.1%。

国际贸易频频创新高,离不开越织越密的全球物流网络。中欧班列(西安)已从之前的每周“两去一回”加密至“四去三回”,实现双向高频运行。今年以来,西安国际港站已先后8次刷新该站中欧班列日装车纪录,单日装车最高达1530车。

以大开大合促大开发,从“通道经济”迈向“枢纽经济”,陕西步伐铿锵。不仅中欧班列(西安)开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列,西安咸阳国际机场三期扩建工程也在加速推进,吸引各地货物前来西安集货发运。

“相信我们的合作能够持续提升



5月21日,在第九届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会丝路优品展上,参观者了解塔吉克斯坦商品。

新华社记者 李一博 摄



5月21日,在第九届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会省际合作展上,参观者了解湖北茶产品。

新华社记者 李一博 摄

全程供应链服务能力。”中远海投(厦门)供应链发展有限公司董事长李伟在会上告诉记者,来自中欧、中亚的货物可以从西安分拨到全国各地,厦门码头也将与中欧班列西安集结中心紧密连接起陆海通道。

### 建好自贸区扩大制度型开放

往年的丝博会,从事跨境电商的“新西安人”元朝辉总会穿梭在展厅与论坛接洽客户、交流经验。而眼下,他正在新疆霍尔果斯把国内的鲜切花发往中亚国家,还给鲜花品牌起了一个对他意义非凡的名字——“长安花”。

借助中欧班列遍及欧亚的物流网络,元朝辉从起初用几部手机做代购,到如今管理涵盖汽车、食品、日用品等的综合性跨境电商平台,亲历了中国与中亚的距离不断拉近。他也深深感慨把公司注册在中国(陕西)自由贸易试验区所享受到的便利,让身在外地的他只需动动手机就能实时查看交易、通关等动态。

丝博会期间的中国—中亚“丝路

电商”深化合作圆桌上,西安浐灞国际港管委会副主任许曼说,在“中欧班列+跨境电商”模式推动下,自2021年5月以来,西安跨境电商专列已累计开行525列,发运货物2.6万余柜、货值超100亿元。

作为陕西制度型开放的核心载体,陕西自贸试验区在大力发展外贸新业态的同时持续深化通关便利化改革,让很多和元朝辉一样的创业者“一路生花”。

货运量的提升,让连接着西安铁路集装箱中心站与西安综合保税区一条2公里的道路一度陷入拥堵。陕西首创“区港一体化”监管模式,在西安综合保税区内实现海关、铁路手续一站式办理,使货物出区时间由2天压缩至2小时内,出口通关时间从1.6小时缩减到48分钟。

单单这一举措,每年就能为企业节省物流成本约3000万元,这是陕西自贸试验区运行八年来深挖陕西外贸经济潜力的缩影。从分散运营到系统集成,从物理联通到规则衔接,陕西自贸试验区累计形成创新案例985项,38项改革创新成果在全国复制推广,形成多维度制度型开放成果。

西安交通大学经济与金融学院教授冯宗宪表示,陕西自贸试验区主动对接国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放,吸引了越来越多国际资源,让陕西与共建“一带一路”国家的基础设施“硬联通”不断加强,规则标准“软联通”水平也大幅提升。

“陕西自贸试验区在全省1/1700的面积上贡献了70%进出口额,实际利用外资占全省1/3以上,累计实现贸易值2.31万亿元。”陕西省商务厅副厅长、中国(陕西)自由贸易试验区工作办公室副主任孟军说,陕西将持续推进全链创新、全域开放、全面改革,在多个领域深化创新实践,在服务国家战略中提升能级。

### 做强产业集群蓄积开放势能

本届丝博会上,几辆“大身板”的陕汽新能源车开展展厅,吸引了不少目光。陕汽集团此次携十余家供应链、产业链企业参展,展现在共建“一带一路”融通发展方面的综合优势以及新能源领域的创新成果。

这家西部车企通过属地化渠道运营方式,“一国一车”产品战略不断完善全球网络,2024年出口6.3万辆、同比增长11.5%,今年一季度仍保持着1.4万多辆的出口规模。

由中智科仪科技有限公司带来的手持式穿透成像仪,同样在展会上引来观众围观、体验。公司联合创始人金鹏程说,这款产品可以透过车窗、烟雾等干扰物质利用光飞行的时间差成像,在技术上属于国际领先水平。这家企业的成像设备已应用在全国上百家单位的交通、消防、焊接等场景中,在2024年产值突破6100万元。

资源集聚和创新能力是高能级开放平台的重要指标,依托科技创新引领的产业优势,陕西积极嵌入全球产业链、供应链,以“港产贸城”深度融合驱动外向型产业链加速集聚,在扩大对内对外开放中强动力、增活力。在参展者看来,陕西丰富的人才储备和产业基础,为企业快速实现技术迭代、提升“走出去”竞争力提供了强大支撑。

“多年来,丝博会架起了中国智慧、中国技术对接海外需求的桥梁。”陕西省科技厅对外合作与交流处副处长刘磊在会上告诉记者,在这里展示成果、接洽客商,不少企业圆了“出海梦”,并持续借助本地的创新链、产业链、人才链提升了海外知名度与市场占有率。

作为古丝绸之路起点,西安在开放大格局中再次站在联通中外的“十字路口”。丝博会自举办以来,累计吸引来自全球190多个国家和地区的超过1万名境外客商参展参会,签订利用外资项目合同总投资额超560亿美元。

“丝博会成为助力陕西实体经济发展、促进向西开放的重要平台。”本届丝博会执委会副秘书长兼办公室主任、陕西省商务厅副厅长张文政表示,丝博会未来还将继续以深化互联互通为重点,以扩大经贸合作为目标,积极参与西部陆海新通道建设,打造深化与共建“一带一路”国家贸易投资交流合作的高能级开放平台。

(新华社西安5月24日电)



## 中国原创文创热力席卷文博会

5月23日,人们在文博会“文创中国”展区选购文创产品。

在深圳举行的第二十一届中国(深圳)国际文化产业博览交易会,“文创中国”展区大幅扩大,吸引全国各地百余家机构、企业参展;泡泡玛特、东莞“中国潮玩之都”产业集群等潮玩产品代表也集中亮相。

新华社记者 梁旭 摄

## “只要产品够硬总会赢得机遇”

——中美互降关税落地一线观察

新华社记者 唐诗凝 古一平 王丰

《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布已近半月。随着5月14日双方互降关税举措落地,近期记者深入多家外贸企业调研,深切感受到市场对此次中美经贸高层会谈达成重要共识的积极回应:一波“订单潮”涌来,工厂又现忙碌,货船舱位紧张……

“咱们得快点!”……北京时间5月12日17时许,《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布2小时后,深圳市盛大龙视听科技有限公司就收到了好几封来自美国客户的“催单”邮件。

“关税能降下来,包括所有中间商、美国终端商在内的合作伙伴,大家都高兴。”公司销售部工作人员向晓俐对记者说。

按下“暂停键”的对美外贸订单迎来重启,美国合作伙伴抓紧囤货,国内外外贸企业加速恢复对美出口商品生产,多地工厂开足马力……争分夺秒的忙碌背后,是大洋两岸合作伙伴对互利共赢的共同期待。

美国服装与鞋类协会发表声明说,协会对中美经贸会谈取得实质性进展表示欢迎,认为这可能有助于缓解过去一个多月以来的中美贸易紧张局势。

5月18日,在美国纽约举办的2025年国际当代家具展上,美国康涅狄格州家具企业赫勒公司总裁兼首席执行官约翰·埃德尔曼告诉记者,公司产品的配件来自中国,他正在催促中国供应商尽快完成生产并发货。

记者了解到,美方在4月初公布加征关税后,一些美国企业并没有取消与中国合作伙伴的订单。

“当时只是推迟了相关贸易流程。如今随着中美同意降低关税,公司刚刚向中国卖家放行了一系列采购订单。”美国朱尼珀设计集团公司设计和产品开发负责人汤姆·西蒙说。

位于山西省祁县的山西大华玻璃实业有限公司,每年有大约40%的产品出口到美国。走进繁忙的生产车间,人工吹制生产线上正在赶制一批玻璃面盆。“这是早早就与美国梅西百货公司签订好的订单,随着关税升降生产暂停又重启,这段时间的心情就像坐过山车。”公司副总经理梁文胜向记者感慨。

这边,积压的订单和库存要重新转起来;那边,美国采购商也在为下半年的开学季和节日旺季等不断追加新订单。

位于西雅图的一家照明和灯饰公司创始人胡然告诉记者,公司设计的

产品均在中国生产,当下,公司正计划抓紧时间通过拼箱方式再进口一些产品,以控制政策风险。

订单量的增加,带动物流市场回暖。

集装箱跟踪软件提供商Vizion的数据显示,中美互降关税后,从中国到美国的集装箱运输订单激增近300%。

深圳盐田港是华南地区北美航线最密集的港区之一,目前承担全国对美出口出货量超过四分之一。最近,这里平均每天有6班货轮开往美国。

忙着现场调度的盐田国际集装箱码头操作服务及发展部值班经理林日生嗓子喊哑了,不到一天时间对讲机就用尽两块电池。

记者了解到,前期因美方加征关税导致对美出货量低迷,部分中美航线取消或者转移到南美、欧洲等区域。这些天,美线主要客户都已恢复出货、加快订舱。不少船公司重新调配船期,恢复原来空班航线或紧急调配加班船舶挂靠盐田港。

美国洛杉矶经营卡车运输的商人伊美·唐告诉记者,近段时间,随着中国对美出口商逐步恢复发货,美国内陆运输市场也开始忙碌起来。“我们预计,这种反弹可能会持续一两周甚至更长时间,但未来仍存在不确定性。”

近来,上海思乐得不锈钢制品有限公司创始人张斌忙着往美国发运货物之余,也时刻关注公司新产品的研发。他计划推出一系列“碳中和”保温杯壶产品,挖掘绿色产品潜力。

越来越多的中国外贸企业意识到,努力锻造市场竞争硬实力,是应对各种不确定性的必然选择。

深圳市汇通天下物流有限公司总经理张光阳表示,长远来看,赢得市场,关键还是要靠产品竞争力。“当前出货量上涨和市场的正面反应,恰恰是中国制造具备雄厚基础和强大竞争力的表现。”

“最近的变化让我们意识到,拥有强有力的产业链供应链基础、过硬的产品质量保障,是民营企业应对复杂多变国际贸易环境的底气所在。”从事鞋履生产的鸿民集团国际有限公司负责人唐大昭说。

浙江义乌市拉链行业协会会长何俊深有感触,坚持创新的“义乌造”商品,在风雨中得到磨砺,国际高端市场占比持续提升。“我们坚信,只要产品够硬,总会赢得机遇。”

(新华社北京5月25日电)

## 优质资产拍卖信息公告

现向大家推荐一批正在拍卖的优质房产,2025年5月31日至8月3日拍卖,机会难得,诚邀关注!

### 一、拍卖房产概况

● 位置优越:房产位于山西省运城市盐湖区解放北路3405号萃林佳苑,地理位置优越,周边设施齐全,交通便捷,生活便利。

● 户型丰富:此次拍卖共68套房屋,涵盖一居(56m²)、二居(110m²)、三居(143m²)等多种户型,满足购房者不同需求。

● 价格适中:当前处于变卖环节,起拍价4240元/m²起,低于评估价27%到31%,性价比极高。

### 二、推荐理由

1. 房产升值空间大:入手价格低,房产处于北城新区繁华地带,周边教育资源、商超公园医院一应俱全,是投资和自住的良好选择。

2. 位置环境优越:小区配套设施齐全,环境舒适,能够满足不同家庭的需求。教育资源密集:周边1000米内有小、初、高全龄段学校。解放路示范学校、五洲观澜小

学、北城初中、运城中学理想分校等北城名校尽在周边;商超生活便捷:吾悦广场、国科·欢乐港、黄河新世界等商圈方便购物消费;公园医院便利:出门就是天逸公园,500亩康养环境,宜居养人;运城市第二医院、赢康一生总医院(原运城市第一医院)近在咫尺,安心放心居住。

3. 流程透明可靠:拍卖通过淘宝平台进行,公开透明,安全可靠。

三、参与方式  
打开淘宝一搜索阿里资产一点击进入一搜索运城萃林佳苑即可获取拍卖信息及流程指导。

四、联系方式  
淘宝技术咨询:400-822-2870  
法院监督电话:李法官 0359-2620112

咨询电话:山西省产权交易中心股份有限公司:王先生,13935103286

中国农业银行股份有限公司  
运城北城支行  
2025年5月21日