

聚焦 | 推动高质量发展 深化全方位转型

河津滩涂小麦何以高产

本报记者 范娜

眼下，河津的24万亩冬小麦迎来收获期，广袤田野间，联合收割机的轰鸣声与麦秆折断的脆响交织，奏响雄浑激昂的丰收乐章。其中，6万多亩黄河滩涂地犹如镶嵌在母亲河畔的金色绸带，作为河津重要的粮食产区，这里承载着无数农户的期盼。

面对前期的干旱挑战，当地农业农村部门迅速行动，将科学技术化作“及时雨”，深入田间指导；农户们也不惜劳苦，精心管护每一亩麦田。当先进的种植技术遇上高效的农机装备，曾经饱受旱情困扰的沙地，如今麦穗低垂饱满，在夏风中沙沙作响，诉说着“人努力、天帮忙”的高产奇迹。

“老把式”沙地迎丰收

清晨七点，阳光铺满黄河岸边滩涂，千亩金黄麦浪随风翻涌，沙沙作响。60多岁的种植户侯金龙驱车驶向自家麦田，方向盘上还沾着未干的露水。“这半年累归累，看到收成好，心里敞亮！”他眼角的皱纹里藏着笑意，“每天五六点就醒，盼着来地里看看。”

车刚停稳，侯金龙便小跑着扎进麦田。他蹲下身，粗糙的手掌轻轻摩挲着麦穗，指尖抚过紧实的麦粒，嘴角不自觉上扬：“别看今年旱得厉害，我们这依然高产！”

去年入冬后降水稀少，面对干裂的沙地，侯金龙急得整夜难眠。开春后，他守在田间，滴灌设备一开就是一整天，常常一蹲就是几个小时，盯着水流渗进每一寸土地。

当地农技人员的指导，成了侯金龙的“及时雨”。他尝试“滴灌+水肥一体化+密植栽培”技术，沙地漏水漏肥的难题迎刃而解。如今，每亩节水超40%，化肥用量减少30%，曾经贫瘠的沙地摇身一变，成了“吨半粮田”。

“以前亩产四五百斤，愁得吃不下饭。现在新技术保住产量还增产，真是没想到！”侯金龙黝黑的脸庞满是自豪。

记忆里，麦收时节全家老小齐上阵，弯腰收割、肩挑背扛，两天才能收完一亩地。如今，大型收割机轰鸣着穿梭于麦浪之中，金黄麦粒倾泻进运粮车。“200多亩地，3个多小时就完事！”侯金龙感慨，“过去收麦得搭棚起灶，日夜守着怕倒伏、防火灾。现在机器收得又快又干净，省心多了！”

运粮车满载欲发，侯金龙踩着铁梯爬上车厢，抓起一把麦粒反复查看：“这成色，估摸着亩产能有1300斤！”望着渐渐远去的收割机，他抹了把额头的汗水，目光久久停留在麦茬上。这片倾注无数心血的沙地，见证了他与早春的较量，也承载着丰收的喜悦。

“盼着下场透雨，好种秋玉米。”侯金龙望着天际，眼里闪烁着新的希望，“明年小麦争取亩产能到1400斤，玉米亩产冲到2000斤！”

“万色农业”新探索

在河津黄河滩涂这片广袤的沙土地上，侯金龙的麦田只是山西万色农业开发有限公司丰收版图中的微小一角。这家成立于2015年的农业企业，正以科技为笔、以创新为墨，在曾经贫瘠的滩涂上勾勒出一幅壮阔的丰收画卷。

黄河滩涂资源丰富，却如同难以驯服的“野孩子”。公司总经理贾金龙回忆道：“公司成立前，我们专程前往陕西考察，学习先进的种植经验。回来后流转了3万亩滩涂地，开启了艰难的探索之路。”

起初，公司采用固定式喷灌设备，虽然比传统大水漫灌有所进步，但效果仍不尽如人意。偶然间，小部分铺设滴灌带的田地却展现出惊人活力，庄稼长势喜人。经过5年的不断摸索，2020年，3万亩沙土地全部完成滴灌带铺设，彻底改写了滩涂地难以种植的历史。

曾经，这里是荒芜的沼泽地，不少人尝试种植芦笋、棉花，最终都铩羽而归。如今，这片土地已华丽转身，成为河津市黄汾10万亩粮食高产高效示范基地。

走进万色农业的一块麦田，一幅独特的田园风光映入眼帘：金黄色的麦穗随风摇曳，一行行嫩绿的辣椒苗点缀其间，收割机在麦浪中穿梭，却巧妙地避开了辣椒苗。

贾金龙介绍道：“这是我们去年开始尝试的小麦套种辣椒模式。去年试种100多亩，赶上了辣椒行情好，收益颇丰。今年扩大到500多亩，未来还要继续加大套种面积。”

为了找到合适的收割设备，公司多方联系，最终定制了这种既能收割小麦

又不损伤辣椒苗的专用收割机，展现出农业创新的智慧与巧思。

面对严峻旱情，公司开启了一场与时间赛跑的攻坚战。自3月初至麦收，13次灌溉从未间断。贾金龙感慨道：“往年浇八九遍水就够了，今年形势特殊，必须保证水肥充足。”

正是这份坚持，让小麦在干旱中依然保持旺盛生命力，平均亩产稳定在600公斤，最高达到700公斤。

走进公司粮库，一派繁忙的丰收景象。院子里，略显湿意的麦粒在阳光下闪烁；库房内，铲车来回穿梭，将麦粒堆成一座座“小山”。

贾金龙望着眼前的“麦山”，笑容满面：“这个库房能存6000吨麦子，今年预计能收12000吨。再过四五天就能完成收割，只剩下外滩的地因为路况不好，还需要些时间。”

黄河岸畔“科技潮”

伴随着低沉有力的轰鸣声，两台联合收割机缓缓驶入侯金龙的麦田。侯金龙难掩兴奋，一路小跑迎上前去，眼睛紧紧锁定着收割机的一举一动。

只见收割机所过之处，麦秆整齐倒下，金黄的麦粒如瀑布般从出粮口倾泻而下，落入运粮车。老侯迫不及待地掏出手机，将这丰收盛景定格成一张张照片、一段段视频。“以前想都不敢想，200亩地三个小时就能收完！”他感慨道，得益于先进农机的高效作业，今年他的麦田产量较去年稳中有升。

在河津广袤的黄河滩涂上，6万多亩沙地小麦铺展成金色的海洋。集中连片的种植模式，为现代农业机械化作业搭建起天然舞台。

今年，6台国内顶尖联合收割机的到来，更是让这片滩涂焕发现代农业的蓬勃活力。这些“麦田巨无霸”搭载着智能调节系统，能够敏锐感知麦穗高低，自动升降机割台，确保每一株小麦都能精准收割；5000公斤容量的巨型

粮箱，减少了频繁卸粮的时间损耗，让机收效率实现质的飞跃。

随着“三夏”工作的深入推进，河津市农业农村部门始终坚守一线。从农机调度到技术指导，从后勤保障到应急服务，每一个环节都凝聚着工作人员的心血。

高级农艺师李晓武介绍道：“为确保24万余亩小麦，特别是黄河滩6万多亩沙地小麦顺利归仓，我们提前谋划，专门从外地调配6台大型收割机。这些设备不仅加快了收割进度，更通过智能技术大幅降低机损率，真正实现了从‘收到手’到‘收得好’的跨越。”

河津市农业农村部门还派出减损服

务小分队，在田间开展常态化机收损失监测调查，最大限度减少麦粒的遗漏和破碎。

“今年我们黄汾10万亩粮食高产高效示范基地的小麦机损率控制在0.85以下，远远低于国家要求的2%。比如亩产1200斤的麦地上，就能多产13.8斤小麦。”河津市现代农业发展中心主任闫晓毅介绍。

如今，河津黄河滩涂的麦收工作已接近尾声。在科技力量的加持下，金色的麦粒正源源不断地汇聚成丰收的浪潮。这不仅是对农户辛勤耕耘的最好回报，更是现代农业在黄河滩涂这片古老土地上绽放的绚丽之花。



右图:河津市山西万色农业开发有限公司的麦地里,收割机抓紧时间开展作业。

本栏照片均由本报记者 陈方斌 摄

左图:收割的小麦堆满了万色农业的仓库。

自助洗车 都市生活新刚需

本报记者 李岩

间。“自助洗车确实方便，24小时营业，哪些地方需要仔细清洗也能自己把控。”他说。

很多司机称，这种模式在几年前就已出现，当时一般开设在加油站旁边、沿街角落等位置，装修较为简单。即使那样，也得有个人看着，使用的东西都很简陋，基本上就是洗车用的水枪、洗涤用品和几条毛巾。相较于几年前，目前市场上的自助洗车网点无论是产品硬件，还是运营效率等已经全新升级，都是自助便民，开在居民小区、社会停车场和充电站附近。

自助洗车点的24小时服务模式，不仅满足了车主们的洗车需求，更为城市的夜间经济注入了新的活力。在夜间，当大多数商铺都已关门打烊，自助洗车点却依然热闹非凡。车主们在洗车的同时，也会在附近的小吃摊、便利店消费，带动了周边商业的发展。

经济实惠超划算

提及自助洗车的经济实惠，首先不得不提的就是其令人心动的价格。传统洗车店的价格普遍偏高，洗一次车少则三四十元，多则上百元，这对于许多车主来说，无疑是一笔不小的开支。然而，自助洗车的出现，彻底打破了这一价格壁垒。

在车与净智慧城市自助洗车点洗车位上，车主姚正擦拭着车身上的泡沫。“我已经来了很多次了，这个操作起来简单，就当是饭后活动。”他使用优惠券后，洗车只花了10元，“日常洗洗很划算，比去洗车店便宜多了。”

当问及自助洗车的优点，作为自助洗车的常客，姚正一口气说了好几个：“便宜实惠，时间灵活，可以自己把控细节，洗车过程有趣。”

在天天洗24h自助洗车点，记者也体验了一把自助洗车，洗车起步价7元，可以洗10分钟，中途可以暂停计费，多1分钟多0.5元。第一次去需注册会员录入车牌号，车子开进车位后，就可以洗车了。

在按下“出水”按钮后，记者拿起高压水枪先将车身全部打湿，然后再按下“泡沫”按钮，打上泡沫，再拿起店内提供的洗车拖把进行擦洗，擦洗结束后再次冲洗干净、吸尘，洗车流程就差不多结束了。

在体验中记者发现，10分钟的时间对于第一次自助洗车的人稍显紧张。一位正在洗车的车主告诉记者：“一般前几次洗车需要20多分钟，熟练之后，10分钟就比较充裕了。”

自助洗车的经济实惠，不仅仅体现在价格上，还体现在它提供的灵活选择服务上，可避免不必要的开支。在自助洗车点，车主们可以根据自己的实际需求，自由选择服务项目。

可以选择加上吸尘服务。这种按需选择的服务模式，不仅让车主们更加便捷地完成洗车任务，更避免了不必要的开支。

夜间减压新选择

傍晚，记者来到市区另一家自助洗车点，这里同样热闹。车身涂满绵密的泡沫，高压水枪冲刷声此起彼伏，车主们戴着橡胶手套专注擦拭。

“白天工作像打仗，晚上洗车能‘回血’。”“90后”车主王林边用泡沫枪给爱车打边说，“周末带孩子来洗车，既能培养他的动手能力，又能省下几十元洗车费。”记者在现场看到，门店所有的洗车位全部满负荷运转，等候区还停着1辆汽车。

从事教师行业的孙先生刚结束加班，熟练地将车开进洗车位：“传统洗车店晚上8点就关门，这里24小时营业。用高压水枪冲刷时，感觉一天的疲惫都冲走了。”他的话道出了许多年轻车主的心声——自助洗车不仅是清洁服务，更是情绪减压。

在这小小的自助洗车空间里，不同职业、

不同背景的车主们汇聚一堂。他们或许来自不同的行业，有着不同的生活压力，但此刻都因洗车这一行为而产生了奇妙的连接。有的车主在洗车过程中，会和旁边同样在忙碌的车主简单交流几句，分享一下洗车的心得或者生活的趣事。这种短暂的社交互动，让大家在洗车的同时，也感受到了人与人之间的温暖与联系，进一步强化了自助洗车作为“解压充电站”的独特魅力。

随着汽车行业不断发展，市民洗车需求也逐渐增大，为给车主提供更方便、快捷、实惠的洗车服务，自助洗车点近年来渐渐普及，很多社区周边都设立了各种品牌的洗车站点。

不过，自助洗车也存在争议。有网友分享因为工具使用不当导致车身磨花的经历；还有人认为操作复杂、高压水枪难以控制，顽固污渍难擦掉，容易洗不干净且累人；有人觉得价格不好控制，一不小心可能花费更高。

业内人士认为，自助洗车方便快捷、经济实惠，尤其对于上班族来说，不受营业时间限制，还可被当作一种解压方式，因而受到不少年轻人的青睐。目前来看，自助洗车有一定的发展前景，但是否具有可持续性，关键在于各家门店的服务和管理，包括场地卫生良好、设施完备、区域规划合理、价格得到认可等因素。