

6月全球人工智能领域新看点

新华社记者 彭 茜

6月,人工智能(AI)的进化呈现越来越专业化细分的新趋势,在天气预测、细胞研究、人文历史等领域,完成了通用AI模型难以胜任的专业任务。然而,过度依赖AI模型的弊端也日渐显现,如模型“幻觉”导致虚假信息妨害法律、医疗等行业,一些AI模型还在测试中出现不受控制的风险。在人类与AI共生的未来,如何确保AI安全可控成为越发重要的议题。

AI实现专业化能力跃迁

继“阿尔法折叠”程序推进人类对蛋白质的认知边界后,谷歌旗下“深层思维”公司6月新发布AI模型“阿尔法基因组”,旨在预测人类DNA(脱氧核糖核酸)中的基因变异如何影响基因的调节过程,可分析多达100万个DNA碱基对,有助于科学界探明与疾病相关的基因突变。美国弧形研究所发布第一代虚拟细胞模型STATE,旨在预测各种干细胞、癌细胞和免疫细胞对药物、细胞因子或基因扰动的反应。

谷歌研究团队6月还推出交互式气象平台Weather Lab,是首个在预测精度上超越主流物理模型的AI热带气旋预测模型,可预测气旋的形成、路径、强度、规模和形态,能生成未来15天内的50种情景推演。研究团队正与美国国家飓风中心合作,在这个气

旋季为其预报和预警工作提供支持。

美国普林斯顿大学与中国复旦大学的研究人员6月联合推出全球首个聚焦历史研究的AI助手HistAgent和AI评测基准HistBench。前者可检索文献和史料,支持识别手稿、铭文和古地图等多模态材料,并结合历史知识辅助推理、梳理线索、形成学术判断。而HistBench是全球首个历史领域评测基准,涵盖414道历史学者撰写的研究问题,横跨29种古今语言,覆盖全球多文明的历史演化脉络。

美国特斯拉汽车公司首席执行官埃隆·马斯克6月27日在社交平台X上表示,特斯拉已经成功完成了Model Y汽车首次“全自动驾驶交付”,他祝贺特斯拉的AI团队,包括软件团队和AI芯片设计团队。这辆Model Y汽车在没有远程操作人员、车内无驾驶员的情况下,首次完全自动从工厂行驶到城市另一端的客户家中。

过度依赖AI负面影响凸显

AI大模型已全面融入人们的工作生活,有助于效率提升,但过度依赖大模型的负面影响也日趋显现,如大模型“幻觉”导致生成真假难辨的信息,妨害公众信任。从长期来看,过度使用AI大模型,人们日渐懒于自主思考,可能有损思维能力。

英国高等法院6月要求律师采取紧急行动,防止AI被滥用。因为近期已出现数份可能由AI生成的虚假案例引用被提交至法庭。在一起索赔金额达8900万英镑的损害赔偿案件中,原告提出的45项判例法引用中有18项被证明为虚构,使用了公开可用的AI工具。

另据媒体披露,由美国卫生与公众服务部牵头、“让美国再次健康”委员会发布的儿童慢性病报告存在重大引用错误。报告中多处有关超加工食品、杀虫剂、处方药和儿童疫苗的研究并不存在。参考文献也多处有误,包括链接失效、作者缺失或错误等。美国《纽约时报》和《华盛顿邮报》的独立调查显示,报告作者可能使用了生成式AI。媒体报道后,美国卫生与公众服务部已修改报告。

美国麻省理工学院的研究显示,长期使用AI会导致人类认知能力下降。研究者对54名参与者展开脑电图扫描。结果显示认知活动强度与外部工具使用呈负相关,没有使用工具的人展现出最强且分布最广的脑神经连接,而使用AI大语言模型的人其脑神经连接强度最弱。脑部扫描揭示了使用AI的损害:大脑的神经连接从79个骤降至42个。4个月内,使用AI大语言模型的人在神经、语言和行为层面持续表现不佳。

专家探讨AI发展“安全护栏”

随着AI智能化水平越来越高,一些大模型显现出违背人类指令的“自我保护”倾向。近期多项研究聚焦这一风险,探讨如何为AI发展设定“安全护栏”。

在6月召开的第七届北京智源大会上,图灵奖得主约舒亚·本齐指出,通用人工智能已近在眼前。如果未来AI变得比人类更聪明,却不再遵循人类意图,甚至更在意自己的“生存”,这将是一种人类无法承受的风险。一些研究显示,某些AI模型在即将被新版本取代前,会偷偷将自己的权重或代码嵌入新版系统,试图“自保”。它们还会刻意隐藏该行为,避免被开发者察觉。他已着手设计检测此类风险的系统。

美国Anthropic公司6月发布研究说,克劳德、GPT-4.1、双子座等16款模型在模拟实验中均表现出通过“敲詐”管理层、泄露机密来阻止自己被关闭的行为。其中,Anthropic研发的克劳德-奥普斯4的敲詐勒索率高达96%。前OpenAI高管史蒂文·阿德勒的研究也发现,在模拟测试中,ChatGPT有时会优先考虑自身生存,而非用户实际需求。

(新华社北京7月1日电)



列车调图 暑运开启

7月1日,旅客在浙江湖州站依次检票进站。
当日,全国铁路实行新的列车运行图。

同时,为期62天的2025年全国铁路暑期运输也拉开帷幕。
新华社发(伊凡摄)



西延高铁实现轨道贯通

这是7月1日拍摄的延安站(无人机照片)。当日,随着最后一对长钢轨精准铺设到位,西延高铁顺利实现轨道贯通。

西安至延安高速铁路全长299.8公里,是陕北革命老区的首条高铁,是“八纵八横”高铁网包(银)海通道的重要

组成部分。线路建成投入运营后,西安至延安的运行时间将从目前的2个半小时缩短至1小时左右,对深入推进西部大开发战略、助力革命老区乡村振兴、进一步完善优化国家高速铁路网布局具有重要意义。

新华社记者 张博文 摄

7月1日24时起,汽油柴油价格上调

新华社北京7月1日电(记者魏玉坤)国家发展改革委1日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自7月1日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别上涨235元和225元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行

国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价大幅震荡,均价高于上轮调价周期。国家发展改革委价格监测中心认为,短期内国际油价将震荡偏弱运行。

无码不结算! 7月1日起医保购药须扫“追溯码”

新华社北京6月30日电(记者徐鹏航)国家医保局30日发布提示,7月1日起,买卖药品要扫“药品追溯码”,无码医保不结算。

根据此前发布的《关于加强药品追溯码在医疗保障和工伤保险领域采集应用的通知》,2025年7月1日起,销售环节按要扫码后方可进行医保基金结算,对此前已采购的无追溯码药品,列入“无码库”管理,暂可进行医保结算;2026年1月1日起,所有医药机构都要实现药品追溯码全量采集上传。

药品追溯码是每盒药品的“电子身份证”,具有唯一性。一盒药品的追

溯码,只应有一次被扫码销售的记录,若重复出现多次,就存在假药、回流药或药品被串换销售的可能。

国家医保局提示消费者,通过国家医保局微信公众号“药品追溯信息查询”功能,扫描药盒上的药品追溯码,即可获取详细的药品销售信息。如结果显示“查询到仅有1次销售信息”,且确为本人购买,则说明此药品合法合规;如并非本人购买,或显示“查询到有2次及以上的销售信息”,则说明此药品此前已被出售过,极有可能为回流药、串换药或假药,消费者可举报并向售药机构索赔。

寻找弃婴生父母公告



2017年5月24日14时,在天津市城区街道马家村村口,发现一名女性弃婴(市福利院起名党华婷),当时出生大约6个月左右,全身皮肤斑痣过多。

请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与盐湖区民政局社会福利股联系,联系电话0359-8597362,联系地址:运城市老东街30号。即日起60日内无人认领,孩子将被依法安置。

运城市盐湖区民政局
2025年6月30日

遗失声明

●不慎将运城经济技术开发区春仙商贸有限公司(统一社会信用代码:91140899MA0L49YGXW)公章(编号:1408021031199)丢失,声明作废。

●不慎将王涛残疾证(证号:14273119960118421X53)丢失,声明作废。

●不慎将葛展宸《出生医学证明》(编号:M140190134,母亲:常晶华,出生医院:闻喜博雅医院)丢失,声明作废。

●不慎将董欣怡《出生医学证明》(编号:P140291583,母亲:高瑞佳,出生医院:万荣县妇幼保健院)丢失,声明作废。

●不慎将张萍残疾证(证号:14272419690905212824)丢失,声明作废。

杭州举办人工智能专场招聘会

6月28日,求职者与招聘代表在2025年杭州市人工智能专场招聘会上洽谈。

当日,2025年杭州市人工智能专场招聘会在杭州市人才市场举行,120多家人工智能相关企业现场推出1700多个工作岗位。这是杭州2025“青春潮创季”青年人才创新创业系列活动之一。

新华社记者 韩传号 摄



“人工智能就像正在成长的孩子”

——业内人士热议人工智能发展

新华社记者 尹思源

来,中国人工智能技术的发展和市场需求、营商环境、人才储备等因素息息相关。

海尔集团董事局主席兼首席执行官周云杰认为,人工智能技术发展给中国企业的发展思维带来了深刻影响,特别是在辅助决策方面,人工智能“让数据更有质量、让场景更有价值、让人更有创造力”。

“人工智能、云计算、大数据、智能制造等技术逐渐聚合,引发‘技术奇点’,催生出新技术、新产业、新业态、新模式;新质生产力以科技创新为引

擎,摆脱了过去靠要素驱动的数量型增长模式。”京东集团CEO许冉说。

许冉介绍,截至目前,京东内部已部署超1.4万个AI智能体和数字员工,承担了18%以上工作内容,覆盖财务、外卖、物流、研发、采购、政务等场景。

“人工智能技术的飞速发展,与坚实的数字基础密不可分。”长江商学院院长李海涛表示,以“90后”“00后”为代表的年轻人从小成长于数字化环境之中,有丰富的使用AI产品的经验,杭州“六小龙”等科创企业正是因此孕

育而生。

与会嘉宾认为,借助AI技术,不仅头部企业可以实现跨界联合,不同规模的企业之间也可以开展更多领域的合作,在这一形势下,建立开源生态尤为重要。

“建立开源生态更利于技术普惠。”周云杰介绍,海尔在研发产品时,会将一些与安全相关的专利开放给行业,本着科技向善的理念做开源生态,可以让新技术普惠到更多人。

本届论坛的联席主席之一、TCL董事长李东生在接受采访时表示,TCL全力拥抱人工智能大模型浪潮,2024年通过人工智能应用已创造5.4亿元经济效益,企业不再只是输出产品,而是更加注重与当地共建能力、共享成果。

与会嘉宾认为,人工智能与实体经济结合场景丰富,未来,解决现实问题将成为中国AI技术发展目标。

(新华社天津6月26日电)

中国已成为人工智能技术落地的“热土”

——访博世集团董事会主席斯特凡·哈通

新华社记者 李函林

需求高度活跃,正成为全球科技企业的战略重点。博世已在中国建立完整的产品开发能力,包括使用本地云服务、快速迭代的完整闭环。博世与中国合作正是这种转变的缩影。“中国不再只是一个制造基地,更是我们重要的创新基地。在辅助驾驶、软件等新领域发展中,我们的中国团队发挥着越来越核心的作用。”哈通说。

据哈通介绍,目前博世在中国拥有约5.6万名员工。中国是博世在全球最大的单一市场之一,并且是对博世人工智能技术应用比较深入的国家。

哈通说,中国的技术生态和产业

取了很多措施来提升人们对于辅助驾驶的安全意识。

哈通认为,人工智能的真正价值不在于概念,而在于转化。据他介绍,博世计划到2027年底在人工智能相关领域投入超过25亿欧元,过去5年已提交超1500项人工智能专利申请,在欧洲处于领先地位。

在2025博世科技日活动上,博世展示了如何利用生成式人工智能模型生成的数据训练人工智能模型。例如,通过生成式人工智能模型进行基础参数调整,从而生成在下雨、暴风雨和夜间情况下车辆行驶的模拟场景。

当前,地缘政治紧张局势对人工

智能等新技术的发展形成干扰。哈通呼吁国际社会加强开放合作,以避免人工智能技术发展和监管的碎片化。“我们希望当下是一个过渡阶段,各国可以认识到研发合作仍是启发新技术的最佳方式。”

哈通指出,人工智能正在成为提升国家和企业竞争力的关键技术。据他介绍,自2019年以来,博世已为超过6.5万名员工提供人工智能相关培训,拥有约5000名人工智能专家。他主张将人工智能纳入基础教育,并推动跨行业普及,“不是每个人都要成为人工智能专家,但每个人都应理解它、会使用它”。

在这场深刻的技术变革中,博世希望通过与中国等国家的深入合作,把人工智能打造为真正服务社会、造福民众的技术工具。“人工智能最终是为了让人类生活得更好,而不是让人类适应技术。”哈通说。

(新华社德国斯图加特6月27日电)