

设施网络完善 装备技术领先 便捷服务升级

——“十四五”交通强国建设交出亮眼答卷

新华社记者 叶昊鸣 魏弘毅

国务院新闻办公室21日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，交通运输部等相关负责人介绍了我国交通强国建设的新成效和新进展。

国家综合立体交通网主骨架基本贯通

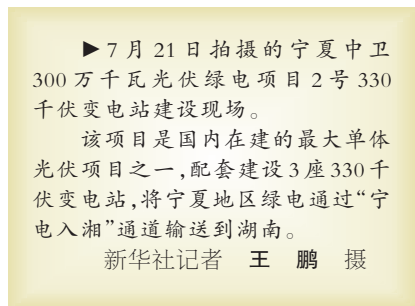
“铁路营业里程达到16.2万公里”“公路总里程达到549万公里”“高等级航道通航里程达到1.76万公里”“颁证民航运输机场达263个”……发布会上，交通运输部部长刘伟说，我国交通运输设施网络更加完善，国家综合立体交通网加快构建。

刘伟表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络；西部地区交通“留白”加快填补，东北地区交通网络整体效能持续提升，中部地区大通道大枢纽加快建设，东部地区交通承载力不断增强；农村和边境地区交通通达深度明显提升。“交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。”刘伟说。

“十四五”时期，交通运输行业以统筹融合为导向，加快构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网——

“大通道”加快贯通。我国加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过80%的县级以上行政区，服务全国90%左右的经济和人口总量。

“大网络”基本形成。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%，高铁营业里程达4.8万公里；33条国家高速公路主线基本贯通，高速公路里程达19.1万公里；



(上接第一版)要协同联动，加强部门配合、上下联动，确保群众诉求“接诉即办、接诉快办”；要规范运行，对标省里要求，优化工作流程，完善工作机制，确保件件有着落、事事有回音。

会议听取上半年市政府重点目标任务落实情况汇报，强调，要聚焦重点工作、重大工程、民生实事、反馈问题整改等任务，坚持部门协同、市县联动，实行清单化管理、节点化推进、责任化落实，加强工作调度，强化要素保障，持续跟踪问效，以扎实的工作作风推动各项工作任务落地见效。

黄河浪激处 大道谱新篇

(上接第一版)“黄河一号旅游公路建成后，外省客商的冷链车直接开到塘边，收购蟹、虾、莲菜等，可以带动百余人就业。”薛公村党总支书记、村委会主任程俊怀的话语中满是底气。

借着交通便利的东风，薛公村还积极盘活资源，大力发展旅游产业：利用闲置房屋打造农家乐、民宿，让游客吃得开心、住得舒心；通过旅游拓宽农产品销售渠道，村民们不仅能获得养殖、种植带来的收入，还能从旅游服务中增收，形成多元的收入来源，生活水平得到显著提高。

文明润心：乡村遍开“幸福花”

黄河之水奔涌向前，文明新风润物无声。黄河一号旅游公路临猗段顺着黄土旱塬伸展蔓延，它不只是一条便捷的交通要道，更化作一条传播文明新风的纽带，让文明的种子在沿线各村落地生根、发芽生长，绽放出别样的乡风新貌。

早晨的贾寺村，党群服务中心前的国旗与“新时代文明实践站”的牌匾相互映衬，透着庄重与生机。在实践站内，志愿者们正认真梳理“三晋最美家庭”的事迹。这个沿黄村落组建了4支志愿服务队，队员们活跃在理论宣讲台、田间地头以及困难群众家中。春节为困难群众送慰问，农忙时帮村民耕种，平日开展各类宣讲活动，实践站早已成了村民的“精神家园”。

漫步在贾寺村，硬化巷道整洁干净，绿树成荫，空气清新。“孝老爱亲”的标语在路灯杆上格外醒目。随着交通的改

“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%，港口规模能力多年保持世界第一；航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口；邮政行业设立营业网点50多万处。

“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善；80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米；37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链，重点枢纽货物换装次数缩短至1至2次，多式联运1小时换乘率超过85%。

“下一步，我们将继续谋划建设一批重大工程项目，加力贯通综合运输大通道，推动存量交通基础设施更新提质增效，更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。”刘伟说。

技术不断突破 装备不断更新

北京亦庄高级别自动驾驶示范区，一辆无人驾驶汽车正在道路上平稳完成变道、超车、避障等动作。为这辆汽车提供自动驾驶技术的“萝卜快跑”平台，已在全球15个城市落地，全无人自动驾驶车队已驶入北京、深圳、武汉、重庆等多个城市。

加快建设交通强国，自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展，无人机、无人车、无人船加快推广应用。

国家邮政局局长赵冲久表示，“无人”技术在仓储、运输和派送环节大显身手，通过自动化和智能化，提高了快递服务的效率和服务水平，实现了快递最高日揽收量7.29亿件。“深度对接国家综合立体交通网和国家物流枢纽，积极构建‘枢纽+通道+网络’的现代物流运行体系，国内快递服务时效性、服务质量、性价比都处于世界领先水平。”赵冲久说。



聚焦新技术应用、新装备研发、新业态发展，开展系列创新场景应用和核心技术攻坚。“比如，通过交通基础设施数字化转型升级试点，推动20个区域、超过6万公里通道改造升级，通行效率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。”刘伟说。

技术不断突破创新，装备不断与时俱进。

“十四五”期间，深中通道创造了多项世界纪录，平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现；CR450动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919大型客机常态化商业运营；超过4000公里公路完成了智能化升级改造，电子航道图发布里程9950公里，自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。

“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

公众出行从“走得了”向“走得好”转变

万人执火，踏歌而行，近日的四川凉山彝族火把节吸引不少游客。面对新成昆铁路凉山段旅客大幅增长的出行需求，7月18日至24日国铁成都局动态调整运力，加开列车20列，日均开行旅客列车超60列。

“当前中国经济持续稳定向好，城市间的人员流动和联系更加频繁，人民群众对商务、通勤、旅游和探亲等方面的出行需求越来越多。”国家铁路局副局长安路生表示，如今铁路出行服务品质更优，高铁成网和公交化的开行让人民出行更快捷，“坐着高铁看中国”已经成为老百姓享受生活的生动写照。

航空服务与旅客出行体验息息相关。“十四五”期间，我国约有3.5亿人乘

坐飞机出行，目前航空人口数量已达4.7亿，成为全球航空人口最多的国家。

中国民航局局长宋志勇介绍，“十四五”期间，我国民航大力提升运行效率，航班正常率保持在较好水平；千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%，上下飞机更加便捷。同时，我国还大力推进智慧化服务，国内旅客自助值机占比超过七成，具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家，机上WIFI使用越来越广泛，旅客云上生活越来越丰富。

人民对美好生活的向往在交通运输领域表现最突出的，就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。

高铁、民航成为快速出行首选。刘伟表示，2024年，动车组旅客发送量32.72亿人次，占铁路旅客发送量的75.9%；民航日均服务200万人次以上，年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到40个。

自驾成为跨区域出行主流。刘伟说，平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行，占跨区域人员流动量的七成以上，全国有约90%的县级行政中心实现30分钟上高速。

通勤出行得到有力保障。刘伟表示，每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤，1亿人次乘坐公交穿梭街巷，1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行。

“我们始终坚持‘人民交通为人民’，持续优化服务供给，推动公众出行从‘走得了’向‘走得好’转变。”刘伟表示，总的看，我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

(新华社北京7月21日电)



“此头可断不可辱，此身可折不可弯。今日若脆豺狼殿，九泉怎对亡夫言……”6月30日，以抗日将领陈中柱事迹改编而成的淮剧《燃尽硝烟》，在他的故乡江苏省盐城市建湖县首演。该剧以陈中柱遗孀向日军索还丈夫头颅为叙事切口，试图还原那段英勇悲壮的抗战历史。

1941年6月5日，日伪军分多路“扫荡”国民党鲁苏皖边区游击总指挥部，其主要矛头指向陈中柱率领的第4纵队。由于敌人来势迅猛，第4纵队未能及时转移，遭到日军包围。作为第4纵队少将司令，陈中柱率部边打边退，损失惨重。退至兴化一带时被日伪军拦截。战斗中，陈中柱身中数弹，壮烈牺牲，时年35岁。

陈中柱牺牲后，残暴的日军割走了他的头颅，交到泰州日军司令部邀功请赏。陈中柱夫人王志芳当时身怀六甲，听到丈夫罹难，强忍悲痛，在当地村民帮助下，日夜行船来到泰州城，只身前往日军司令部，要回丈夫头颅，使得丈夫得以全尸入殓。

1945年抗日战争胜利后，陈中柱被当时的国民政府追晋为中将军衔。1987年，经江苏省人民政府批准，被追认为革命烈士。同年，盐城市人民政府将陈中柱烈士墓从泰州迁至盐城市烈士陵园。2014年9月，陈中柱名列民政部公布的第一批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

抛头颅、洒热血的陈中柱，被当地群众称为“断头将军”。为中国革命和抗战事业奔走呼号，他还是国共合作抗日主张的积极宣传者和践行者。

1906年10月，陈中柱出生于建湖县草堰口乡堰东村一个农民家庭，与共产党人、革命烈士赵敬之是发小。少年陈中柱家中较为清贫，曾受到赵敬之家的接济。1925年，成年后的陈中柱来到上海电车公司工作。1927年北伐军进入江苏，陈中柱返回家乡，参与筹建国民党支部和农会组织，与地方土豪劣绅进行斗争。大革命失败后，他来到南京考入江苏省警官学校，后转入南京军官研究班学习，编属黄埔军校第6期，毕业后在国立中央大学、天津北宁铁路、江苏津浦铁路等处任职。

1937年全民族抗战爆发后，陈中柱被委任为当时的国民政府军事委员会战地特种团第3总队少将团长，与赵敬之一道参与了台儿庄战役。1938年底，陈中柱任鲁苏皖边区游击总指挥部第4纵队少将司令，在苏北从事抗日活动。他非常重视军队文化宣传，在部队组织政工队，编辑出版《战地新闻》《新群报》等，并组织当地中学师生演戏唱歌，宣传国共两党合作抗日。1939年秋，他率部进驻江苏泰州，同新四军配合和日军进行游击战，曾设伏击沉日军汽艇2艘。

陈中柱以血肉之躯抗敌殉国的事迹，在其家乡至今仍被口耳相传。每年九月开学季，以陈中柱名字命名的草堰口中柱初级中学，会组织学生瞻仰矗立在教学楼前的陈中柱半身塑像，参观学校“陈中柱史料陈列室”。“陈中柱的爱国主义激励学生们奋发向上。”草堰口中柱初级中学校长颜学成说，学校还将陈中柱的事迹写入了校本，每年对品学兼优的学生发放以陈中柱、王志芳夫妇命名的奖学金。

在《燃尽硝烟》剧目的结尾，王志芳双手捧着装有丈夫头颅的陶罐，走出日本军营，走向日光明媚的远方，剧中人合唱：“愿以此身化长风，拂遍关山九万重。人间永存一粒火，燃尽硝烟星月明。”

“全剧深情刻画中华儿女‘宁可断颅，不折脊梁’的民族风骨。”建湖县淮剧团团长单文鉴介绍，建湖是淮剧发源地，在中国人民抗日战争和世界反法西斯战争胜利80周年之际，剧团以地方戏剧的方式，向公众呈现可亲可感的陈中柱人物形象，揭露战争的残酷本质，传递对和平的永恒祈愿。

(新华社南京7月2日电)



▲7月20日，农户在中卫市沙坡头区兴仁镇砌砂瓜田里劳作。盛夏时节，宁夏中卫市沙坡头区数十万亩砌砂瓜正式开园上市，在环香山核心产区，瓜农们抢抓农时采摘砌砂瓜。得益于当地干旱气候和富砌砂壤，戈壁滩产出的砌砂瓜以“个大、瓢沙、汁多、甜度高”著称，被誉为戈壁“绿宝石”。

新华社记者 王 鹏 摄

本版责编 冯婷婷 校 对 白 洁 美 编 冯满楠

遗失声明

●不慎将山西省运城市盐湖区龙居镇长乐村股份经济联合社农村集体经济组织登记证(统一社会信用代码:N2140802MF3750821U)丢失，声明作废。

●不慎将张晓鹏(身份证号:142724197512173014)购买的运城空港幸福小镇A17号楼1单元202房屋买卖合同及付款收据(时间:2012年8月2日)丢失,声明作废。

●不慎将来恒亿《出生医学证明》(编号: Q140220836, 母亲: 欧娟, 出生医院: 芮城县人民医院)丢失, 声明作废。

●不慎将岳则如《出生医学证明》(编号: N140074609, 母亲: 王新燕, 出生医院: 运城市盐湖区人民医院)丢失, 声明作废。

●不慎将郝海龙残疾证(证号: 14273119760408241272)丢失, 声明作废。