

聚焦 | 推动高质量发展 深化全方位转型

顺丰楚侯转运中心引入6辆无人驾驶快递运输车

我市快递运输进入“无人”时代

本报记者 范 娜

“请大家靠边，配合一下，我们要运行啦！”在临猗县兰汀雅居小区的快递网点前，一辆被居民团团围住的白色无人驾驶快递运输车正用清脆的电子音“着急”喊话，车身上顺丰的LOGO格外醒目。

挤在最前面的住户姚阳忍不住伸手摸了摸车身，笑着对身边的邻居说：“这小家伙不光会送货，还会‘说话’呢，连提示音都带着股机灵劲儿，真是又智能又好玩！”

近日，这样新奇的场景在临猗街头屡见不鲜。从位于临猗现代农业产业示范区的顺丰楚侯转运中心到县城的多条路段上，6辆无人驾驶快递运输车往来穿梭，成为一道独特的科技风景线。作为前不久投放的无人驾驶快递运输车队，它们的亮相以实打实的硬核性能，为当地物流效率提升按下了“加速键”，让快递收发悄然迈入了“无人配送”的新赛道，更是临猗现代农业产业示范区推动国家骨干（运城）冷链物流基地建设，打造临猗现代电商物流集聚区的具体实践。

智能“新兵”上岗
开启无人配送新尝试

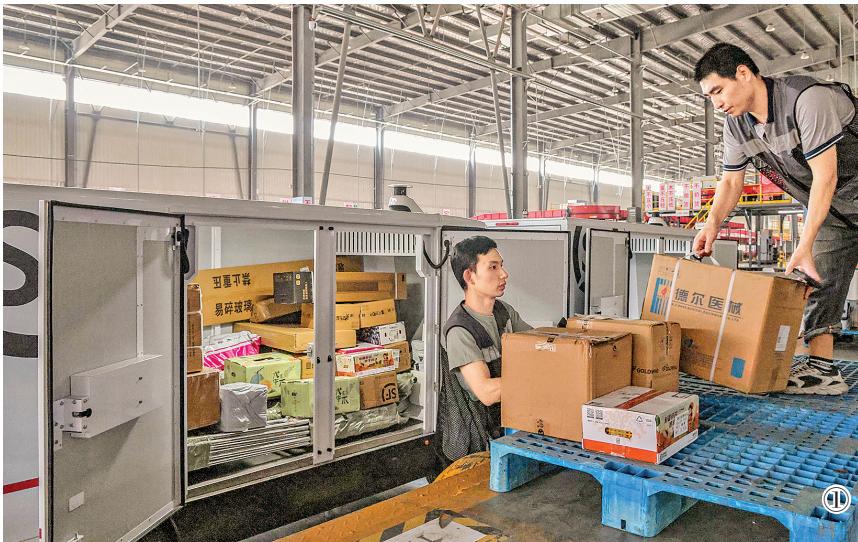
在顺丰楚侯转运中心无人驾驶车停放区，6辆白色的无人驾驶快递运输车正静静蛰伏。这些车长约3.6米、宽1.3米、高2.2米的“智能移动货柜”，整齐排列在划定区域内，后墙的充电插座如专属“能量接口”，通过电线与车身相连。

“这批车是7月中旬到楚侯的，光是前期准备就花了半个多月。”顺丰楚侯转运中心负责人王小亮蹲下身，指尖轻触车身侧面的激光雷达，“这个像‘旋转灯塔’的装置，配合车顶的6颗高清摄像头，得先在周边15公里范围‘扫街’——采集道路标线、红绿灯位置甚至路边的电线杆坐标，再把数据导入系统，和百度、腾讯、高德地图的卫星定位作叠加校准。现在是试运行阶段，每辆车的‘大脑’里都存着近百条优化路线呢。”

“每辆车的货厢为6立方米，按现在的单票快件平均体积算，每辆车单次装200到300票完全没问题，相当于一个小型配送点半天的配送量。”王小亮指着货厢门内侧的传感器解释道，“这些车不光能装，还特‘聪明’——激光雷达能探测150米内的障碍物，摄像头能识别交通信号灯的实时状态，智能算法系统每秒能做上万次路径计算，遇到突然窜出来的宠物或者路边停靠的车辆，反应比人快多了。”

一大早，转运中心的货物装卸区开始忙碌起来。随着传送带将一批批快件送抵，无人驾驶快递运输车像训练有素的士兵，沿着地面的引导线有序移动到指定位置。

“来，给你演示下怎么‘指挥’它们。”转运中心运营主管张佳掏出手机，点开那个图标为小机器人的“新石器准时达”App，屏幕上立刻跳出楚侯转运中心周边的地图。他指尖轻



更重要的是还大幅降低了交通事故风险——激光雷达和智能算法时刻保持在线，不会像人类驾驶员那样因打盹、分心出岔子。

“顺丰楚侯转运中心是全省最大的物流集散中心，每天收发量惊人。”王小亮看着手机上代表无人车的光点在地图上穿梭，“这些车时速能达30公里，覆盖周边15公里的配送圈，正好匹配转运中心的辐射范围。”在他看来，引入无人驾驶快递运输车不仅是应

对当下物流痛点的良方，更是顺丰楚侯转运中心发展的必然选择——通过减少人为失误、缩短周转时间，让这座区域物流枢纽的核心竞争力持续升级。

好评之声渐起
铺展智慧物流新画卷

在兰汀雅居小区，一辆无人驾驶快递运输车正缓缓驶向快递网点，刚晨练回来的李阿姨远远看见，笑着朝车挥了挥手。

“这小家伙可懂礼貌了，上次我带着孙子在路边玩，它老远就停下来，等我们走过去才动。”李阿姨笑着说。

在临猗县双塔北路顺丰快递点周边的菜市场，商户们也渐渐习惯了这个“智能伙伴”的存在。卖水果的王姐记得，前几天她忙着招呼顾客，没注意身后的无人车，直到听见“前方有人，请避让”的提示音才回头，“当时吓了一跳，结果人家稳稳停在那儿，等我挪开才继续走。”

这种安心感，正随着无人快递车的身影蔓延到临猗县的各个角落。

本版责编 陈永年 校对 孙勇
美编 冯潇楠



无人驾驶快递运输车在等候装车。