

《中欧班列发展报告(2025)》显示

中欧班列为世界经济发展注入新动力

新华社西安11月18日电(记者 郑昕)18日,《中欧班列发展报告(2025)》在西安举行的第二届中欧班列国际合作论坛上发布。报告指出,中欧班列激发了沿线经济活力,为世界经济发展注入新动力。

报告显示,截至2025年10月,中欧班列累计开行11.86万列,运送货物1170万标箱,通达欧洲26个国家232个城市。

报告全文分发展历程、发展理念、

发展成效、发展展望4个章节,以翔实数据和典型案例系统总结了中欧班列从无到有、从少到多、从优到强的跨越式发展成就,并对未来中欧班列如何继续朝着更高质量、更好效益、更安全方向发展进行了展望。

报告强调,中欧班列作为共建“一带一路”倡议的务实合作载体,依托陆桥,向陆而生,以其强劲的生命力和发展韧性,促进了东西方文明的交汇融合,为推动构建人类命运共同体作出

了重要贡献。

报告认为,纵观中欧班列发展历程,中国秉承和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,始终坚持共商共建共享原则,与沿线国家一道,凝心聚力推动中欧班列高质量发展,塑造了国际物流新品牌,促进了基础设施“硬联通”,加强了规则机制“软联通”,增进了沿线人民“心联通”,激发了沿线经济新活力,彰显了中欧班列开放包容、合作共赢、创新驱动、绿

色低碳、安全稳定的发展理念,中欧班列“便捷快捷、安全稳定、绿色环保”的品牌优势越来越得到沿线国家认可。

报告指出,展望未来,中欧班列仍处于新的发展机遇期,站在更高起点上,中国将携手沿线国家,持续强化开放合作、深化互联互通,进一步增强中欧班列安全发展韧性,拓展中欧班列多元通道网络,推动中欧班列高效便捷运输,提升中欧班列协同创新能力,共同谱写亚欧共同繁荣与可持续发展新篇章。

服务范围基本覆盖亚欧全境！中欧班列织就亚欧共赢新丝路

新华社西安11月18日电(记者 杨一苗 张思洁)服务范围基本覆盖亚欧全境!记者从11月18日在西安召开的第二届中欧班列国际合作论坛上了解到,中欧班列已累计开行近12万列,开辟了联通亚欧辐射东西的发展格局。

亚欧大陆广袤无垠,“钢铁驼队”日夜奔弛。

2011年首列中欧班列开行,亚欧互联互通新篇章就此揭开。如今,东、中、西3条主干道并行,“多点、多线、多向”的立体化通道网络形成。十余年间,中欧班列完成了从“连线成片”

到“织网结链”的蜕变。

第二届中欧班列国际合作论坛以“联通亚欧,共享未来”为主题。国铁集团董事长郭竹学18日在论坛开幕式上表示,中欧班列已累计开行近12万列,通达欧洲26个国家232个城市以及亚洲11个国家100多个城市。

当日在论坛上发布的《中欧班列发展报告(2025)》称,中欧班列服务范围基本覆盖亚欧全境。白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古国、波兰、俄罗斯等国家持续深度参与中欧班列运营,阿拉木图、莫斯科、明斯克等已成为中欧班列重要节点城市。

运行网络密织成网,开行规模突飞猛进,承运品类日益丰富,中欧班列以“快、广、全”的硬实力,架起合作坚实桥梁。

目前,中欧班列运送的货物品类已拓展到53个门类、5万多种商品,越来越多的欧洲特色产品也搭乘中欧班列进入中国市场。截至2024年底,中欧班列累计运输货值已达4264亿美元。

这列穿梭于亚欧大陆的列车,不仅运送货物,更播撒生机。哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等内陆国家借助中欧班列开辟了出海口,我国的重庆、西安、郑州、武汉等城市外向型经济产

值均实现显著增长。

2013年至2024年,中欧班列运输货值增长约33倍,在中欧贸易总额中占比由0.4%提高到8.5%。

在声声汽笛之中,多彩文明的种子也在沿线国家生根发芽、绽放交流之花。中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图)成功开行,越来越多以中欧班列为主题的文化交流活动举行。

国家发展改革委副主任周海兵在论坛开幕式上说:“我们将同沿线国家一道,不断深化务实合作,促进互联互通,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展。”

货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列为世界经济发展注入新活力观察

新华社记者 冯冰 陈钢 张斌

亚欧大陆腹地,“钢铁驼队”疾驰不息;万里丝路之上,中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来,这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链,从基础联通到高效畅通,用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日,国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出,中欧班列开行以来,保持安全稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定,为世界经济发展注入新动力。

如今,累计开行突破11万列的中欧班列,正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章,成为世界经济发展中生机勃勃的引擎。

通道建设:从“连线成片”到“织网结链”

清晨,西安国际港站的汽笛声响起,一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行,驶向欧洲。年开行量从46列到超5000列,累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一,不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者,更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日,首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出,开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾默默无闻的小站,如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”,由此开出的中欧班列,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有,运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆,曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天,要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连,运输时间大大缩短,成本降至空运的五分之一。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安浐灞国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说,中欧班列从最初的一条铁路线,发展到如今东、中、西3条主干道并举,跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展,并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接,运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”,“这种立体化通道格局,显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安浐灞国际港,中欧班列运营平台的电子屏幕上,18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬说。



11月17日,X9043次中欧班列(西安)驶出西安国际港站(无人机照片)。当日上午,装载着汽车配件、光伏组件、跨境电商货物的X9043次中欧班列(西安)驶出西安国际港站,驶向阿塞拜疆首都巴库。新华社记者 邵瑞 摄

截至今年6月,中欧班列累计开行突破11万列,通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局,已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心,中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路,如同闪亮的丝线,在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新:从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸,返程班列换装平均2小时即可完成,日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以上;在陕西的哈萨克斯坦西安码头,口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时,关键单据信息通过云端实现跨境即时共享,集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后,是系统化、智能化的物流变革。

近年来,随着中欧班列货运量与货值持续增长,沿线国家不断加大基础设施建设投入,全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来,中国与哈萨克斯坦创新合作模式,相继在对方境内投运现代化物流场站,打破“过路经济”的困局,开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来,中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务,大幅压缩了班列在口岸的停留时间,使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月,位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国—西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作,‘重箱去重箱回’的循环模式成

为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接,积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍,以往中欧班列途经各国时,存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后,各国铁路部门共享信息,确保口岸高效换装,实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可,吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说,乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列,通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前,全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列,全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%,持续赋能沿线国家多领域合作。

此外,国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司,与当地深化合作,共同开拓双向货源。更令人欣喜的是,目前中欧班列去、回程开行基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%,展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量建设“一带一路”提出,“深化基础设施‘硬联通’,规则标准‘软联通’,同共建国家人民‘心联通’,完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安浐灞国际港相关负责人说,未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用,强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能,推进港贸产城融合发展,构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈,持续扩大高水平对

外开放。

丝路共赢:从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安浐灞国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内,机械臂有序作业,运输带依次轮转。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里,从2022年投产到今年9月底,已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍,顺着他手指的方向,1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸,经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道,让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆,一辆辆新能源汽车整装出发,搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡;在河南郑州,手机、平板电脑等电子产品,经中欧班列抵达荷兰鹿特丹;在浙江义乌,装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界,“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列,来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安,比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛,哈萨克斯坦的冰淇淋、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来,丰富了国人餐桌。

物畅其流,货通天下。国铁集团数据显示,截至今年6月10日,中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货物而业兴,物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁,不仅使经贸往来更加便捷,也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年,中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发开行。行程中,非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与,让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日,中国(陕西)—跨国公司产业合作大会在西安举行,180余家跨国公司共聚潼关之畔。大会展厅外,一张印有中欧班列路线图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔考·若尔特看着展板说:“以前从新闻中看到过中欧班列的消息,今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加宽广的市场,实现共赢!”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流脉动,为全球发展注入澎湃力量,不断开创开放合作新局面。

(新华社西安11月17日电)



银川:做好供热保障 群众温暖过冬

11月18日,国能宁夏供热有限公司工作人员在宁夏回族自治区银川市金凤区的一位住户家中检测室内温度。该住户所在的小区今年进行了供暖分户改造。

近日,受冷空气影响,宁夏银川迎来大风降温天气。当地供热部门通过热网精准调度、管网立体巡检等举措,保障群众温暖过冬。

新华社记者 杨植森 摄



河南济源:多措并举保障达标供暖

在河南省济源市城市供热调度中心,工作人员在接听供暖热线。随着冬季供暖季的到来,河南省

多地供热部门提前部署、多措并举,确保这个供暖季安全、达标供暖。

新华社发(段二平 摄)

年年喊“冻”年年难动,民生发展后腿拖不得

新华社记者 于也童 武江民

连续几天,我国多个省区市遭遇寒潮天气。面对气温骤降,一些小区供暖温度不达标、投诉难处理、设施维修不及时等供暖“老问题”再次显现。

有的地方年年喊“冻”,却年年难动。不能让这些“老问题”一冬又一冬地拖民生发展后腿。

记者调研了解到,这些问题背后,有的是老旧小区硬件欠账,有的是个别地方长期存在服务短板,有的是供暖企业运维缺位。冬季取暖是关系千家万户的大事,解决供暖“老问题”,不能“头痛医头、脚痛医脚”,必须要拿出硬措施、新办法。

破解供暖“老问题”,要创新管理方式加强监管力度。相关主管部门不能简单把供暖这项公共服务推给市场,而是要依法依规加强对供暖企业的监督检查,对群众反映强烈的企业重点关注,对服务质量不达标企业予以处罚。同时要健全淘汰机制,对那些连年不达标、信用等级差的企业,该清退就清退,不能总让老百姓“花钱挨冻”。

破解供暖“老问题”,要紧紧关键环节实现统筹兼顾。老旧供暖设施的跑冒滴漏既导致供暖效果不佳,又浪费大量资源。各地在推进城市更新、老旧小区改造的过程中,要统筹安排

好供暖等基础民生服务设施的更新换代,做到“外在美”的同时实现“内里好”。

近年来,有的地区已采用数字化、智能化等新手段新办法改善供暖情况。各地要加快供暖全链条数字化改造升级,建立从供热站到管网,再到终端的智能检测系统,既能实现基于室外天气、建筑保温性能、用户习惯等数据的精准供暖,又能提前发现管网泄漏、设备效率下降等问题,让供暖保障更高效。

“十五五”规划建议明确提出,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,解决好人民群众急难愁盼问题。冬季供暖是直接关系群众切身利益的大事,家里的温度量得出民生的温度。供暖效果如何,关键还得看是不是把老百姓的冷暖真正放在心上。政府、企业、社区一起使劲,把责任压实、把服务做细、把技术用活,才能让屋子热起来,让大伙的心暖起来。

(新华社沈阳11月17日电)

新华时评
NEWS

注 销 公 告

运城河东美术培训中心(统一社会信用代码:521408005833444299,办学许可证号:114080170000521)于本年度理事会会议拟向登记机关申请注销,并成立清算小组,请债权债务人员于本公告发布之日起180日内向清算组

申报债权债务。
联系人:朱英俊
电话:19935639288
特此公告

运城河东美术培训中心
2025年11月18日

遗 失 声 明

●因本人保管不当,不慎将夏县埕掌镇小利通讯服务部账户开户许可证(核准号:J1821000370701,账号:66121101030000003065)丢失,声明作废。

●本人母续刚(身份证号:142724197105272314)不慎将购买运城恒大名都4-2-701号房收据(编号:0003013,金额:685488元,日期:2015年8月5日)丢失,声明作废。

●不慎将山西省运城市平陆县三门镇尖坪村股份经济合作社(统一社会信用代码:N2140829MF4226968W)公章(编号:1408023061645)、财务专用章(编号:1408023061648)丢失,特此声明。

●不慎将周银海残疾证(证号:14270119611221273244)丢失,声明作废。

●不慎将师二伟残疾证(证号:14270319931011155X62)丢失,声明作废。