

# 中欧班列通陆达海

新华社记者 冯冰 张京品 张斌

每天,广袤的亚欧大陆上,搭载着“中国制造”与“世界好物”的集装箱,在绵延万里的铁道线上往复穿梭。

“开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定”……习近平总书记充分肯定中欧班列高质量发展。

汽笛声声,车轮滚滚。新时代,这支“钢铁驼队”正以稳定、高效、便捷的运输服务,让古丝绸之路焕发着蓬勃生机,为世界经济发展注入了新动力。

## 昔日小站“跑出”开放新故事

清晨,陕西西安国际港站,一列满载新能源汽车的中欧班列鸣笛启程,向西驶往阿塞拜疆巴库。

“2013年11月28日,我们的第一列中欧班列就是从这里驶出的,拉开了西安建设中欧班列集结中心的序幕。”今年42岁的西安国际港站值班站长李沛颇为感慨。

“扩能改造,新增到发线;开通物流基地,进一步增强货运能力;普通铁路货运站的定位提升为国际物流枢纽……”李沛曾是这里的调度员,介绍起来如数家珍,“中欧班列(西安)开行量、货运量、重箱率等核心指标已连续7年稳居全国第一。”

12年前,这里还只是一个默默无闻的“四等小站”。如今,这座占地5600亩、拥有59条铁路作业线的现代化国际陆港,已成为陕西乃至全国对外开放的重要支点。

2023年5月,习近平总书记在听取陕西省委和省政府工作汇报时强调,积极参与西部陆海新通道建设,充分发挥中欧班列西安集结中心作用,加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道,在联通国内国际双循环中发挥更大作用。

从昔日小站到今日国际枢纽,西安国际港站的蜕变是中国内陆开放的生动缩影。

如今,18条国际干线向西直达德国汉堡、荷兰鹿特丹,26条国内集结线路将长三角、珠三角的货源高效集结,形成“内陆集结、全球分拨”的全新格局。

“从西安到德国杜伊斯堡,货物搭

乘全程时刻表中欧班列,10天左右就能运到,运输时间比早前普通中欧班列压缩30%!”西安国际陆港多式联运有限公司总经理邵博尔感慨,这背后是装运效率的提升,更是跨国铁路运输模式的探索创新。

效率的提升离不开机制的创新。西安国际港站营业部党总支书记王文杰介绍,通过建立“问题联商、工作联动”机制,货物集结分拨时间从平均8.5天压缩至3.3天,最快仅需24小时。

效率优势正在深刻重塑区域经济布局,为更多产品打开口口通道。

“我们的鲜果搭乘中欧班列,经霍尔果斯口岸运往哈萨克斯坦等国,这为我们的农产品增加了新的销售渠道。”西安一家果业公司负责人陈博说,近几年公司已累计出口2万多吨猕猴桃到共建“一带一路”国家,吃上了更多跨国生意的红利。

## 新通道连接亚欧大陆“山海情”

冬日的连云港,海风凛冽,码头边万吨巨轮往来如织。这里是中欧班列东端的出海口,也是新亚欧大陆桥的东方起点。

在中哈(连云港)物流合作基地的数字化调度中心,运行图上闪烁的红点,标注着班列的轨迹——东起连云港,向西经西安、乌鲁木齐,穿越中亚直至欧洲腹地。

连云港中哈国际物流有限公司副总经理孔祥伟说,货物从连云港发出,6天可抵达哈萨克斯坦阿拉木图,10天左右到达乌兹别克斯坦塔什干。作为共建“一带一路”倡议提出后首个落地的实体平台项目,这个基地已成为亚欧跨境运输的重要枢纽,是小麦、家电、光伏组件等400多种货物的集散分拨中心。

“这是来自我们哈萨克斯坦的小麦。”基地展厅里,公司副总经理别杰罗夫·阿金汉举起金黄饱满的小麦,满脸自豪。

今年6月,在各方实现信息、运单互通基础上,连云港口岸首次采用国际海铁联运“一箱到底”模式,来自哈萨克斯坦的小麦通行时效提升70%,一趟班列仅用1小时即完成铁运到海运的转换,经连云港港口接力送达东南亚,运

输时间从约30天缩短至约20天。

“哈萨克斯坦是一个内陆国家,中欧班列为我们提供了‘出海口’。”阿金汉在基地有着5年的工作经验,说起这份山海之缘,仍难掩兴奋,“哈中合作让我有机会到连云港工作,我在这里第一次见到了大海。”

习近平总书记指出,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,为促进全球经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

落实总书记重要要求,连云港港口控股集团有限公司董事长王国超信心十足:“公司正积极拓展新亚欧大陆桥国际物流通道,推动形成亚欧陆海联运新格局,全力打造服务我国中部和中部国家向太平洋的最便捷出海口。”

今年8月,中哈(连云港)物流基地首趟光伏专列发往乌兹别克斯坦。列车抵达新疆喀什口岸后,转公路出关前往乌兹别克斯坦。铁公联运方案缩短运输距离近500公里,提升运输时效20%以上。

“以前货物只到国外铁路站点,我们打通跨国铁公联运,在国外也可以实现送货上门了。”徐州铁路物流中心班列营销室经理刘有明笑着说,他们负责连云港中欧班列组织运营,为满足乌兹别克斯坦纳沃伊光伏储能项目建设需要,前段时间他和同事加班加点,终于设计出了合适的物流新方案。

“嘿,老朋友!”在连云港工作多年,阿金汉最喜欢这样跟中国同事们打招呼。每天看着经手协调的班列顺利启停,他的心里满怀自豪和希望:“互通有无,将让我们拥有更加广阔的市场和更多机会,也让我们收获跨越山海的友谊。”

## 开放合作为全球产业链供应链注入“确定性”

位于重庆永川的埃斯维(重庆)机床有限公司工厂内,精密主轴项目正在积极推进。不久后,这里生产的机床核心产品将搭乘中欧班列(成渝)直供德国。

作为全球高端机床巨头,埃斯维选择重庆,正是看中中欧班列带来的产业集聚效应。“汽车、机床企业汇聚

重庆,而中欧班列(成渝)两周直达德国总部。机床试验场就在‘家门口’,这对注重效率的德企极具吸引力。”德国埃斯维机床有限公司中国区CEO诺伯特·魏斯特说。

回望2011年,我国首列中欧班列“渝新欧”诞生。“‘渝新欧’的构想正是来自于满足重庆为全球笔记本电脑产业运输配套的需要。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平说。

运行十多年来,中欧班列已成为亚欧经济往来的重要“命运纽带”,一批企业主动选择到中欧班列沿线布局,更好融入全球产业分工,坐上中欧班列“快车”。

目前,重庆中欧班列累计运输电子信息产品、整车及相关产品货值超3000亿元,吸引了博世、保时捷等300余家世界500强企业落户重庆。一批新的工商业中心和产业园区应运而生,带动新能源汽车、新一代电子信息、先进材料、智能装备、新型显示等产业集群成势。

中欧班列不仅为国际产业链供应链注入“确定性”,还成为保障国际应急物资的重要“稳定器”。

此前,在苏伊士运河货轮搁浅、红海航运危机等影响全球货运畅通的背景下,中欧班列及时发挥应急通道作用,展现了陆路贸易运输的韧性和潜力。当2023年土耳其东南部发生强烈地震、2024年哈萨克斯坦多地遭遇洪涝灾害时,中欧班列第一时间将帐篷等急需物资送达受灾地区。

2021年2月,国家主席习近平在中东欧国家领导人峰会上的主旨讲话中指出,“继续支持中欧班列发展,充分挖掘合作潜力”。

开出全国首趟中欧班列邮包专列;与成都共同创立全国首个两地合作开行的中欧班列品牌;今年7月,中欧班列(成渝)南通道特快班列实现常态化开行,重庆经“中间走廊”到欧洲的运输时间较传统方式至少快10天……这些都将更有力支撑我国西部与亚欧产业经贸往来。

“中欧班列不仅为全球经济带来更多活力,也凸显中国在全球产业链供应链中的重要作用。我们期待一个更加便捷、快速的中欧班列!”诺伯特·魏斯特说。

(新华社北京11月27日电)



重庆至匈牙利

## 全程时刻表 中欧班列 正式开行

11月30日,重庆—匈牙利布达佩斯全程时刻表中欧班列在重庆团结村中心站等待发车(无人机照片)。

当日,这列满载汽车配件、日用百货等商品的中欧班列从重庆团结村中心站开出,标志着重庆—匈牙利布达佩斯全程时刻表中欧班列正式开行。

该班列全程运行11天左右,初期计划每两周开行一列。

新华社记者 唐奕 摄

# “中欧班列+”效应:一条铁路如何“链”起产业集群

新华社记者 姜辰蓉 付瑞霞

穿梭于亚欧大陆的中欧班列,已累计开行12万列。十多年来,这条“钢铁驼队”从最初单一的跨境物流通道,到如今“班列+枢纽+产业+贸易”的多元融合生态,“中欧班列+”效应正持续放大,更以铁路大动脉为纽带,将沿线分散的产业节点紧密串联、高效聚合,催生出一个个特色鲜明的产业集群,为亚欧大陆架起了联通机遇、共促发展的产业协作新桥梁。

2011年3月19日,首列中欧班列“渝新欧”发出,开启亚欧铁路运输新纪元。“目前,中欧班列已累计开行近12万列,形成了联通中国境内128个城市,通达欧洲26个国家232个城市,以及亚洲11个国家100多个城市的国际运输网络,为维护国际产业链、供应链稳定,促进全球经济发展发挥了重要作用。”国铁集团董事长郭竹学说。

在网络延伸的同时,技术赋能让通道效率持续跃升,北斗定位、5G技术与电子施封锁的应用实现货物全程

可视化追踪。霍尔果斯口岸进口货物通行时间从2天至3天压缩至16小时内,属地出口货物作业时间缩短至1小时。高效稳定的物流通道,让内陆地区从开放末梢变为前消费阵地,为产业集群的形成提供了核心支撑。

“班列+跨境电商”“班列+订单农业”“班列+绿色制造”等新模式蓬勃发展,不断拓展着产业融合的境界。

西安爱菊粮油工业集团依托中欧班列在哈萨克斯坦建设种植基地,在阿拉山口与西安布局加工园区,实现了海外种植基地与国内消费市场的精准对接。“仅今年前10个月,我们就运回了9.2万吨哈萨克斯坦优质农产品。”西安爱菊粮油工业集团公司党委书记刘东萌说。

隆基绿能科技股份有限公司副总裁李文学说,在光伏产业全球化拓展进程中,企业对供应链的稳定性、及时性 & 可靠性提出了极高要求。

“相较于传统海运,中欧班列通过

固定班次、全程可追溯的铁路运输体系,帮助隆基显著降低了货物运输过程中的损毁风险,有力保障了产品交付的及时性。”李文学说,“借助贯通欧亚大陆的密集物流网络,我们实现了从西安枢纽直接、快速抵达德国、荷兰、波兰等欧洲关键枢纽。”

全国首列全程时刻表绿色跨境电商专列的开行,让运输成本降至空运的五分之一,推动跨境电商产业规模化发展;零碳绿色班列采用100%绿色电力驱动,通过碳抵消项目实现“零排放”,助推产业集群向绿色低碳转型。此外,公共班列、精品班列、定制班列等多样化产品,满足了不同产业的物流需求,让电子元件、汽车配件、智能家居等产品高效流转,促进了产业链上下游的协同发展。

“班列+产业”的深度融合,催生出各具特色的产业集群。二连浩特作为中欧班列中通道的重要口岸城市,当地仓储、运输、货代等相关服务业快

速崛起;在乌兰察布,中欧班列带动进出口贸易及相关产业快速增长,成为当地经济增长的新引擎;依托中欧班列跨境电商集结中心建设,西安逐步构建了以京东、菜鸟国际、纵腾集团、中国制造网等电商龙头企业为引领的跨境电商产业生态……

中欧班列也为沿线国家注入蓬勃生机。“中欧班列为保障沿线国家发展带来独特机遇。下一步,我们将建设以保加利亚为节点的区域分销中心,辐射周边国家。”保加利亚国会议员加内夫说,这不仅将直接带动就业,还将带动物流、信息技术等相关产业发展,使保加利亚企业更便捷地获得原材料,融入更广阔的市场。

一条铁路不仅能打通物流通道,更能“链”起产业集群,“串”起合作共赢。未来,这支“钢铁驼队”将推动产业集群向更高质量的方向发展,让开放合作的红利惠及亚欧大陆更多国家和人民。

(新华社西安电)



## 2026年度“国考”开考

11月30日,在山东省枣庄市实验小学(薛城)考点,一名考生在入场前复习。11月30日,中央机关及其直属机构2026年度考试录用公务员公共科目笔试在全国各考区统一举行。

新华社发(李志军 摄)

## 年均服务3亿人次,我国 人力资源服务业加力促就业

新华社记者 张晓洁 张阳

“这两年,我们招聘需求预计超5000人,单靠公司人力资源部门较难完成,和人力资源服务机构达成合作,不仅引才更便捷,育才也更专业。”楚能新能源股份有限公司工作人员曾翔逸在第三届全国人力资源服务业发展大会上说。

此次大会于11月28日至29日在湖北武汉举行。大会搭建供需对接平台,一批人力资源服务项目集中签约。

近年来,人力资源服务业聚焦高端制造、数字经济、现代服务等重点领域,建立产业发展、转型升级与人力资源供求匹配机制,助力破解产业发展过程中的人力资源供给短板。“十四五”以来,全行业年均均为3亿人次劳动者提供就业、择业和流动服务,为5000多家次用人单位提供专业服务。

“从求职招聘、创业指导,到档案数据运营管理,再到教育培训、考核鉴定等,我们为各类人才提供人力资源全链条服务。”中国北方人才市场副总裁李新说。

人力资源服务业是优化人力资源配置的关键力量。在广东肇庆,校地共建人力资源服务产业园,提供技能培训、补贴申领等服务;在浙江宁波,推广引育“专精特新”人力资源服务机构,推动行业向价值链中高端延伸;在内蒙古呼和浩特,持续推动人力资源服务业进校园、进企业、进园区、进社区……各地持续探索壮大人力资源服务业,促进高质量充分就业。

大会上,AI数字人面试、大模型人才匹配等科技应用集中亮相,“家门口就业服务站”智能终端等引人注目。随着数字技术广泛应用,人力资源服务新业态、新模式、新产品不断涌现。

“数字化为人力资源服务注入创新活力。”中国劳动和社会保障科学研究院研究员侯增艳说,依托大数据、智能匹配技术与AI算法筛选,企业得以从海量人才库中精准锁定适配人选,

招聘效率大幅提升。

智通人才连锁集团总裁李纲认为,数字化、智能化浪潮下,人力资源服务机构不仅是信息中介,更是智能参谋,善用AI技术,可更好服务企业、促进就业。

行走会场可以看到,不少人力资源服务企业积极布局海外市场,国际化进程逐步加快。

“我们持续为出海企业提供涵盖全球人事外包管理、国际人才甄选、出海企业管理与人员培训等一站式人力资源服务。”北京国际人力资本集团股份有限公司总经理郝杰说,企业依托自身海外业务资源能力,参与搭建产教融合国际化相关平台,不断拓宽人才的国际化就业渠道。

制造业是重要的就业领域。“制造业领域的人力资源服务占全行业服务总量近40%。人力资源服务业与制造业融合发展水平不断提升。”侯增艳说。

不久前,人力资源社会保障部印发通知,确定北京、天津、唐山等39个 人力资源服务业与制造业融合发展试点城市。这些城市将聚焦智能制造、电子信息、新材料、新能源、生物技术等制造业重点领域,差异化探索产业升级与就业促进高效协同的创新路径,助力破解制约制造业发展的人力资源要素供给短板,提升制造业人力资源开发利用水平。

武汉市人力资源和社会保障局局长朱建襄表示,作为试点城市之一,武汉将促进人力资源服务业与“光芯屏端网”、汽车制造、生命健康等重点产业协同发展,提升重点产业企业创新策源能力,促进创新链产业链资金链人才链深度融合。同时,每年组织人力资源服务机构举办各类招聘活动5000场以上,持续强化供需对接,提升就业带动力。

(新华社武汉11月29日电)

## 这所村小的运动会 连续15年学生全员参与

新华社记者 郑明鸿

随着最后一场拔河比赛的呐喊声落下,贵州省黔东南州兴仁市巴铃镇塘房小学第二十届运动会日落下帷幕。

2006年11月,塘房小学在泥地上举办了第一届运动会。此后,这所村小从未中断过举办运动会,并走出了一条“以体兴校”的发展道路:学校师生人数从最初的3人、45人分别增长至42人和456人,学生平均成绩从不足30分提高到80多分。

塘房小学还创造了另一项纪录:过去15届运动会,学生参与率均达100%。校长吴雄道出了秘诀:每次办赛前,学校都会深入调研,把孩子们“喜欢玩、想玩”的项目纳入赛程,让运动会真正贴近学生兴趣,以此来调动他们的积极性。

吴雄并未止步于此,在刚刚结束的第二届运动会上,学校又推出了新举措——取消篮球、足球、乒乓球等常规竞技项目,改为全部以班级为单位参赛,且不再设置个人奖项。这一调整背后,是学校对“全员参与”的深度思考。

原来,塘房小学早已形成常态化体育氛围,每个班级都组建了男、女篮和男、女足队伍,全校48支球队每月都会开展联赛。在刚结束不久的巴铃镇首届中小学生运动会上,该校更是包揽了所有团体项目冠军,此前还曾斩获兴仁市2020年学生运动会小学组团体总分第一名、兴仁市2021年青少年篮球赛U12女子组冠军、2022年

贵州省小篮球比赛黔西南赛区U12女子组冠军等荣誉。

“足球、篮球和乒乓球等项目,我们每个月都有比赛,运动会应该聚焦‘全员参与’,没必要再举办这些比赛。”吴雄说,以往运动会虽也实现了全员参与,但不少学生只参与了一两个集体项目,多数时间还是“旁观者”,参与度不够深入。

为让“体育运动没有旁观者”的目标落地,学校创新了成绩计算方式:所有项目均取班级师生成绩的平均值。以立定跳远为例,全班每个人的成绩之和除以班级人数,就是班级最终成绩。

在吴雄看来,这一规则让每个学生都成为班级荣誉的“贡献者”,打破了“少数人比赛、多数人围观”的局面,不仅能让校园体育氛围更加浓厚,还能增强他们的集体荣誉感和责任感。

“以前学校举办运动会,我大多数时间都在看同学比赛,这次能跟老师、同学一起参赛,为班级贡献自己的力量,让我觉得很自豪。”该校五年级2班学生刘蒙蒙说,和大家一起努力的过程,比单纯的输赢更有意义。

如今的塘房小学,崇尚运动已成为校园风气。课余时间的操场上,总能看到孩子们奔跑、跳跃的身影,加上体育课,学生每天运动时间不少于两个半小时。

“让孩子们幸福,比让他们优秀更重要。”吴雄说,参加体育运动是能让 他们幸福的一种方式。

(新华社贵阳11月29日电)