

# 为民服务永远在路上

## ——记2020年“山西省五一劳动奖章”获得者郭新民

□记者 樊朋展  
见习记者 张萌芝

他总在风雨路上，他是一名交警。

24年的从警生涯，他始终痴情不改，情倾岗位，始终践行着他的为民誓言。

无论是村道、县道、省道、国道，他始终与民同行、与路为伴，哪里有路，哪里就有他的身影。

他就是2020年“山西省五一劳动奖章”获得者、市公安局交警支队副支队长郭新民。

24年来，他先后被共青团山西省委评为“山西省优秀青年卫士”；被省公安厅交管局评为“全省交警系统执法标兵”，被省公安厅、省总工会评为“交通肇事逃逸案件侦破能手”等荣誉称号。

### 与时俱进，“快检通道”助力防疫开展

2020年新年伊始，一场突如其来的疫情悄然肆虐神州大地，人民健康遭受严重威胁。疫情就是命令，防控就是责任。从2020年1月26日起，我市交警全警动员，迅速集结，冲到了疫情防控的最前线。

自疫情防控阻击战打响以来，作为全市公安交警抗击新冠肺炎疫情领导小组副组长兼办公室主任的郭新民，从2020年1月26日起，始终奋战在抗击疫情第一线。他坚持每天调度、掌握全市89个防疫卡口的交通状况，多次深入卡点实地调查，及时分析疫情防控、复工复产、道路交通等信息，为防疫领导小组正确决策提供了许多一手资料。同时，他还指导制订了《运城公安交警疫情防控检查“五不接触”工作流程》和《运城公安交警疫情防控期间交通事故现场勘查处置方案》，并下发各类指挥调度令13份，指挥出动警力51553人次，处置发热人员140人，分析研判涉湖北车辆3000余辆。

春节过后，随着企业复工、工人返岗、学生返校，人员流动给疫情防控带来极大考验，郭新民积极借鉴外地的成功经验，组织技术人员研发了“个人信息自助登记系统”和“不停车快速检测车道”的小程序。市民只需要提前扫码注册、登记信息，便能快速通过路口。同时，也为我市的一些大型卡口投入了不停车测温的设备，驾乘人员只需打开车窗，即可通过红外线测温。

这一与时俱进的做法很快在我市推广开来。“快检通道”和不停车测温两项举措，有效化解了大量车辆积压在卡口的问题。

不过，仍有一些交通状况比较复杂的路口存在车辆积压问题。高速公路津北出口就是一个拥堵现象较为严重的卡口。郭新民得知后，立即赶赴现场，调查该卡口拥堵问题的症结所在。他带领执勤民警积极想办法、出对策，因地制宜地提出了将卡口前移的方式，同时，带领值班民警积极规划绕行路线，分散车流，一



▲郭新民(前)参加全市交警大比武

樊朋展 摄



▲郭新民(中)和同事查看隐患路段(资料图)

定程度上缓解了该高速路口的拥堵。

### 业务高超，侦破多起交通事故逃逸案

交通事故逃逸案一直是交通事故中一块难啃的“硬骨头”，但郭新民带领交警支队事故科以超越常人的毅力和韧劲，破获了一些堪称经典的疑难案件。2013年，他被省公安厅、省总工会评为“交通肇事逃逸案件侦破能手”。

提起办案，2013年的一起事故给他留下了非常深刻的印象。2013年4月的一个夜晚，一名50余岁的中年妇女吕某骑自行车下班回家，不料在途中被一辆工程车撞断了腿，司机趁着夜色潜逃。当时，处理该事故的民警经过大量的走访排查仍无进展，案件一度陷入僵局。

2014年，市公安局交警支队决定成立专案组，对该案进行专项侦破。郭新民任专案组组长。

专案组成立后，郭新民带领办案民警，一方面重新梳理案发当时留下的案卷资料，一方面以案发地为原点，对附近工地的工程车辆一一排查。事发时，由于周边施工的工地较多，想要排查出事故车辆，无异于大

海捞针。为此，他带领民警，没日没夜地排查，终于确定了嫌疑车辆。因该嫌疑车辆的撞击处已被处理，车主李某又拒不承认当天晚上出车，该案件再次陷入僵局。

但是，郭新民并没有放弃。随后，他在梳理案卷时，发现了1个之前未曾注意到的细节，事发时肇事车辆的轮胎撞到了路边石上。根据这一线索，郭新民带领民警重新对该车进行了查验，发现轮胎的划痕和路边石上的划痕完全吻合。

拿到证据后，郭新民连续几天对李某做思想工作，晓之以理，动之以情。终于，在证据面前，李某承认了自己肇事逃逸的事实。

近年来，他经常下基层出现场、指导事故现场处理，提高基层民警办案水平，先后指导处理了50余起社会影响较大的疑难肇事逃逸事故案件，全市道路交通事故逃逸案件侦破率由原来的70%左右提升至99.26%。

### 创新社会治理，提高农村道路交通安全

近年来，全市农村道路交通事故数目居高不下，给人民群众的生命财产安全带来严重危害，也给社会增添

了许多不安定因素。

为响应党中央、国务院乡村振兴战略的重大决策部署，市公安局交警支队持续推进警保合作劝导站规范化建设和农村公路平交路口“千灯万带”示范工程建设，在全市构建起了“政府主导、公安推动、部门协同、社会参与、综合治理、力保安全”的农村道路交通安全工作格局，从交警“独唱”变为全民“大合唱”，从交管部门“独奏曲”变为全社会综合治理的“协奏曲”。

郭新民作为负责事故预防的副支队长，先后50余次深入全市农村道路交通事故多发、易发点段，对事故原因和安全隐患进行实地查看分析，和基层民警进行探讨，借鉴外地经验，打造出了具有运城特色的农村地区“三站三员”管理模式，在全省率先推动农村派出所参与道路交通安全管理工作。同时，他还带领民警，在我市农村道路平交路口安装31个信号灯、559个黄闪警示灯、4483米减速带，分别超额完成首年任务的983.33%和360.33%，使全市国道平交路口事故发生率明显下降，4条国道省道平交路口交通事故零发生，9条国道省道平交路口交通事故零死亡，事故预防成效明显。运城经验被省道路交通安全领导小组在全省推广。

从前，在绿化树的“身后”，夜色掩盖着的平交路口经常成为夜晚开车司机的盲区。如今，在黄闪灯、减速带的提醒下，这些盲区被一扫而光，司机经过这些平交路口时能提前注意，及时减速。

“乡村道路与国省道的交叉口，司机通常会留意并减速，但是司机很少能注意到那些平交路口，现在有了警示灯、减速带，司机就能注意到从前的盲区了。”郭新民说。

“保畅通、保平安”。24年间，虽然岗位在变，职务在变，但奋战在河东这片土地上的郭新民，始终践行着一名交通警察的初心和使命。