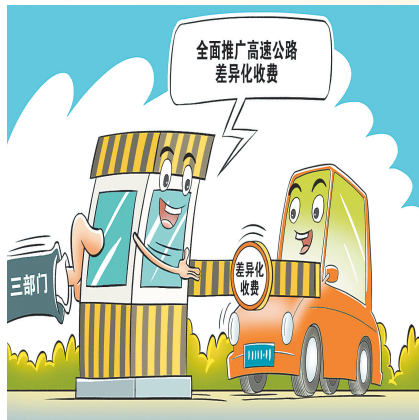


三部门:全面推广高速公路差异化收费



▲全面推广
新华社发 王琪 作

新华社北京6月15日电(记者 周圆)15日从交通运输部获悉,为了持续提升高速公路网通行效率,降低高速公路出行成本,促进物流业降本增效,各地将全面推广高速公路差异化收费。

根据交通运输部、国家发展改革委、财政部近日联合印发的《全面推广高速公路差异化收费实施方案》,各地将充分考虑本地公路网结构及运行特点等因素,选择适合的差异化收费方式,创新服务模式,科学精准制定差异化收费方案,全面推广差异化收费。

方案指出,优化完善分路段差异化收费模式,实施灵活多样差异化收费;深化分车型(类)差异化优惠政策,对不同车型(类)普通货车或国际标准集装箱运输车辆、危险货物运输罐式车辆等专用运输车辆实施差异化收费,提高专

业运输效率;针对交通量波峰波谷明显、承担较多通勤功能高速公路路段,在不同时段执行差异化收费标准;重点针对邻近港口和大型工矿企业高速公路出入口、交通量差异大的相邻平行路段、城市周边高速公路项目等特定区间、特定出入口实施出入口差异化收费;重点对资源省份货物单向运输特征明显的高速公路,可对上行方向和下行方向实施差异化收费;完善ETC(电子不停车收费系统)电子支付优惠模式,加大ETC电子支付优惠力度。

方案强调,各地可结合实际,在具备条件地区,选择部分经营性收费高速公路开展通行费定价方式改革试点,将现行政府定价调整为指导价,以现有政府定价收费标准为上限,赋予高速公路经营管理单位一定的定价自主权。

◆外宣◆

外交部回应 七国集团公报涉华议题: 强烈不满、坚决反对

新华社北京6月15日电(记者 潘洁 董雪)针对七国集团峰会公报提及涉华议题,外交部发言人赵立坚15日表示,中方对此强烈不满、坚决反对。涉疆、涉港、台湾事务纯属中国内政,不容任何外部势力干涉。

赵立坚在当日例行记者会上答问时说,中方注意到峰会公报提及涉华议题,就涉港、涉疆、台湾、涉海等问题对中方蓄意污蔑,干涉中国内政。此举严重违背《联合国宪章》宗旨和原则,违背和平、发展、合作、共赢的时代潮流,暴露出美国等少数国家人为制造对立隔阂、扩大分歧矛盾的不良用心,中方对此强烈不满、坚决反对。

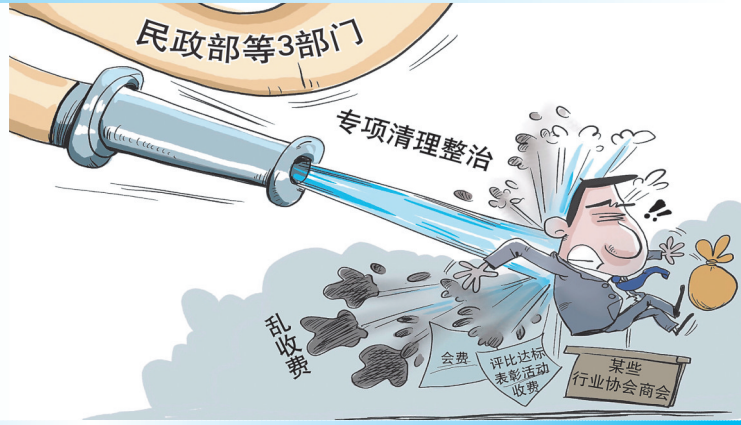
“涉疆、涉港、台湾事务纯属中国内政,不容任何外部势力干涉。中国维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移。”赵立坚说。

他说,世界多极化、国际关系民主化是不可抗拒的时代潮流。一国或一个国家集团号令天下的时代已经过去了。当前形势下,国际社会比以往时候更需要加强团结合作,践行真正的多边主义,而不应基于“小圈子”搞“集团政治”,不应以意识形态划线打压不同发展模式,更不应混淆是非、转嫁责任。“美国病了,病得不轻。七国集团还是给美国把把脉,开药方吧。”

整治乱收费

►6月15日从民政部获悉,民政部、国家发展改革委、市场监管总局近日印发通知,将于2021年6月至12月开展行业协会商会乱收费专项整治工作。

通知指出,专项工作将重点对强制或变相强制入会并收取会费、只收取会费不提供服务、通过评比达标表彰活动收费等15项社会和企业反映强烈的行业协会商会乱收费问题进行清理规范和专项整治。新华社发 王鹏 作



运城品牌计划

“运城城市名片”展之三



大运汽车股份有限公司拥有全系列汽车生产资质,品牌影响力强,产销量持续位列全国行业前十,是山西省汽车装备制造业的龙头企业、中国民

营汽车企业的领军代表,相继荣获“山西省工业转型发展百强潜力企业”“山西省功勋企业”“第二届山西省质量奖”“山西省优秀企业”等诸多荣誉。

运城市市场监督管理局 运城日报社 宣