

精致有内涵

广汽本田致在



ZR-V 致在是国内首发的一款高品质全球 SUV，是广汽本田车型中最具个性、外观和精致内饰的全新车型，非常符合年轻人追求个性化的特征，同时在空间、动力、操控、安全等方面同样出彩，满足您的全面用车需求。

外观

外观造型是“致在”最独特、最个性的地方，车身比例前长后短，很像后驱轿跑 SUV，从车头到 B 柱的长度明显长过车身后段，非常运动；低趴的车身设计，让 18 英寸的轮毂显得非常大，几乎占了车身高度的一半，大轮毂也是运动化的体现。配上钢琴烤漆的轮眉，非常吸引眼球，车顶使用了激光钎外在焊技术，没有拼接痕迹，美观的同时还增加了车身强度。

内饰

ZR-V 致在车内线条简洁大方，不会分散驾驶者注意力，让视野显得非常开阔，无论前行还是转向都一览无遗，既保证驾驶安全又提升驾驶乐趣，两块大屏很有科技感；10.2 英寸的液晶仪表屏尺寸大、信息全，除了车辆的基本信息外，道路信息和双液晶屏安全警示信息也是一目了然；全系标配的 10.1 英寸中控屏，操作简洁、反应迅速，画面切换流畅细腻，日常使用非常便捷。

内饰的精致还体现在用料上，本田首次使用的珠光漆内饰，让内饰也独具一格，坐下以后手肘可以很舒服地放在全新造型的马鞍中控上，腿部还有软性材质的膝部支撑垫，坐进致在就感觉非常舒服。

年轻人有很多音乐“发烧友”，BOSE 音响就是最佳选择，历时 4 年专属打造，完美契合车内声场，同级少有的 12 个扬声器，通过 BOSE 独有的声场控制技术，车内任何位置都有身临其境的现场感。

您还可以通过 Honda CONNECT 3.0 语音点歌，想听谁的点谁的，它还是个随车帮手，啥也能问，还打通了车家生态，在家就能远程操作，不仅可以查看车辆状态，还能开启车内空调，上车就是冬暖夏凉。

“致在”被媒体评为最具驾驶乐趣的 SUV，不仅因为“致在”保留了本田的运动基因，还兼顾了轿车的低坐姿和 SUV 的高视野，坐着舒服开着爽。

动力

本田的动力不用多说，“致在”全系采用 1.5T 涡轮增压高功率发动机，2000 转就能爆发最大动力，起步即巅峰，动力随叫随到，后段动力储备也足，加速超车很有信心。好的驾驶乐趣离不开好的底盘，豪车级别的铝合金副车架和后多连杆独立悬架，高级别独立悬架重量轻、强度高、支撑稳，这样的底盘结构开起来非常灵活，在颠簸路上行驶不松散。

安全

“致在”安全方面做得很到位，10 个气囊，同级里面数量最多的，而且后排侧气囊更是同级独有，保证了车上每一个人的安全。车身在关键部位上首次使用了 1500 兆帕的高强度钢，同时，一些关键缝隙还使用了高强度结构胶，让车身各部位连接更加紧密。 丁瑞

车市动态

比亚迪或登陆印度市场

据了解，比亚迪计划在近期进入印度电动汽车市场，或将利用即将在德里举行的 2023 年汽车博览会来展示可能进入印度的新产品，这里面或将包含比亚迪元 PLUS 等车型。

最近两年，比亚迪在海外市场布局的势头十分猛烈，已经成功“打入”欧洲和东南亚多个市场，并在泰国签署土地认购和建厂相关协议。这标志着比亚迪全资投资的首个海外乘用车工厂正式在泰国落地。据悉，比亚迪泰国工厂将生产右舵汽车，预计 2024 年开始运营，年产能约 15 万辆，生产的汽车将投放到泰国本土市场，同时辐射到周边东盟国家及其他地区。 怡源

别克昂扬即将上市

日前，从相关渠道获悉，别克旗下全新紧凑型 SUV—昂扬将于 9 月 23 日正式上市。昂扬基于别克 Electra-X 纯电概念 SUV 打造而来，整体风格焕然一新，动力方面搭载的是通用第八代 Ecotec 1.5T 发动机。新车已于 2022 成都车展开启预售，预售价为 15 万元起。 车闻



特斯拉上海工厂本土化率达 95%

据了解，目前上海超级工厂产业链本土化率达 95%，在上海、苏州、宁波、南通等长三角地区组建起“4 小时朋友圈”，形成新能源汽车零部件全生态链，形成了完整的“安全、自主、可控”的产业生态。

目前，中国新能源汽车产业已经形成从车身、底板、三电系统等硬件，到智能座舱、自动辅助驾驶等软件为一体的完整产业链。 韩哲熙



广汽本田瑞昇店 销售热线:8893388
地址:运城市机场大道诺维兰汽车公园