

车市动态

五菱混动发动机下线

日前,上汽通用五菱官方宣布,首台S15 DHE混动发动机在赛克发动机装配产线顺利下线。这昭示着赛克已经具备高效率混合动力专用发动机产业化应用条件,S15 DHE混动发动机计划在6月28日实现投产。

中金

大众集团
在美大规模召回

4月5日,美国国家公路交通安全管理局披露,因三项独立故障,大众汽车集团正在召回32100辆汽车。其中,16207辆2023款ID4汽车车门可能会意外打开,增加受伤风险;15874辆2022款TAOS汽车燃油输送泵可能会破裂,导致发动机突然熄火,从而增加撞车风险;19辆2020款奥迪Q7汽车的前置摄像头可能会过热,从而增加火灾风险。

于凯琪

货拉拉筹划香港上市

3月底,货拉拉在港交所提交上市申请,上市主体名称为“拉拉科技”(英文名:Lalatech)。值得一提的是,货拉拉在招股书回应了造车。

招股书显示,2020年~2022年,货拉拉营收分别为5.29亿美元、8.45亿美元及10.36亿美元。而在利润方面,2022年,货拉拉首次实现盈利,经调整,年内利润为5323万美元。而2020年和2021年经调整年内亏损分别为1.55亿美元和6.31亿美元。对于前两年亏损,货拉拉称,主要是在新兴及现有市场加快地域扩张持续投资及高昂的用户获取成本。

值得一提的是,此前市场传闻的造车项目也在招股书中提及。货拉拉表示,正利用从现有车辆租赁服务经营经验开拓新商机,如电动商用车研发。早在2021年5月就有消息称,货拉拉启动造车项目,以实现物流链条闭环和车的“数智化”,已开始招募新能源货车制造方面的人才,包括新能源货车整车产品专家等职位。

车平



展示

油电同价 颠覆燃油

秦PLUS DM-i 2023冠军版

2月10日,秦PLUS DM-i 2023冠军版正式上市,官方指导价9.98万元~14.58万元,DM-i车型价格首次下探至10万元以内。作为“燃油轿车颠覆者”,秦PLUS DM-i 2023冠军版携五大颠覆、四大焕新,正式开启“油电同价”新时代,加速新能源绿色出行方式变革,将颠覆燃油进行到底!



油电同价 击穿防线

秦PLUS DM-i 2023冠军版共推出五款车型(含55KM和120KM两种续航版本),全方位满足消费者的购车需求。其中,55KM领先型价格进入10万元以内,让DM-i超级混动成为真正的普世科技。

通过全新的车型布局,秦PLUS DM-i 2023冠军版杀入合资燃油车的价格腹地,在A轿市场首次实现“油电同价”,击穿了合资燃油车最后一道防线,让更多消费者有机会用“燃油车的价格”体验到DM-i超级混动的革命性产品力。

国潮崛起 摘得桂冠

2022年是A级轿车市场的“洗牌之年”,换道超车的中国汽车工业开始展现出独特的竞争优势。秦PLUS打破合资垄断,代表中国品牌12年来首次夺得A轿月销冠军,这是继微车、SUV、B+C级轿车等市场之后,中国品牌再下一城,摘得桂冠。

这仅仅是一个开始,随着秦PLUS DM-i 2023冠军版的上市,中国品牌将彻底拿回A级家轿的话语权,家电和手机行业的故事,将在车市再度上演。这是秦PLUS的使命,也将是国潮崛起的又一里程碑!

丁瑞

降维打击 颠覆燃油

此次上新,秦PLUS DM-i 2023冠军版携五大颠覆+四大焕新,重磅来袭!

DM-i超级混动技术以骁云-插混专用1.5L高效发动机、EHS电混系统和DM-i超级混动专用刀片电池为核心,打造出以电为主的混动技术,带来“快、省、静、顺、绿”五大颠覆性驾乘体验,零百加速7.3s,百公里亏电油耗3.8L,综合续航1245km,降维打击合资燃油车,重新定义A轿新标准。

同时,2023冠军版直面消费者需求,通过四大焕新实现产品力的再度进阶。

颜值焕新 新增墨玉蓝外观和暖阳棕内饰配色,质感拉满,凸显家轿属性。

舒享升级 增加副驾座椅电动调节和前排座椅加热功能,一体化运动奢享座椅增加打孔工艺,提升散热性,舒压云朵坐垫让乘坐舒适性大幅提升,久坐不累。

智联进化 顺应市场呼声,2023冠军版升级8.8英寸悬浮式仪表,功能丰富、“视界”更大。全新搭载的DiLink 4.0(4G)智能网联系统,UI界面更美观、语音识别更迅捷。

影音进阶 升级8扬声器高保真音响系统,采用全音域至臻音效调校,在均衡度、明亮度、清晰度、解析度、声场高度和临场感六大维度全面进阶。

通过降维打击,秦PLUS DM-i 2023冠军版将颠覆燃油进行到底!



比亚迪华洲姚孟店 销售热线:2863333
地址:运城市解放北路姚孟车管所南500米

比亚迪华迪万达店 销售热线:8705555
地址:运城市万达广场一层比亚迪商超店