

◆ 热线关注

头盔新国标将于7月1日起正式施行——

选购使用头盔 专业人士支招

核心导读

“头盔新国标将于今年7月1日起正式施行,新国标有哪些新变化?”“新国标实施后,如何选购头盔?”“头盔使用过程中需要注意哪些问题?”

近日,晚报热线2233366接到市民电话,询问头盔新国标相关问题。4月6日,记者采访了盐湖区市场监督管理局质量监管股股长安山。

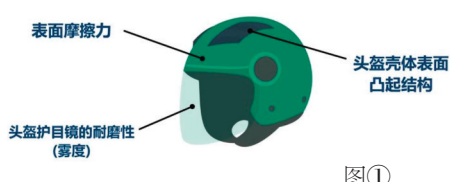
新国标是电动自行车乘员头盔领域的第一项强制性国标

安山说,为了规范头盔产品,2022年12月1日,国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布了GB 811-2022《摩托车、电动自行车乘员头盔》强制性国家标准。该标准由市场监管总局会同公安部、工业和信息化部,组织全国道路交通安全标准化技术委员会和相关技术机构制定。新版国标自今年7月1日起开始实施,全面替代GB 811-2010《摩托车乘员头盔》。

头盔新国标对固定装置稳定性、佩戴装置强度、吸收碰撞能量、耐穿透、护目镜等方面进行了严格规定,是电动自行车乘员头盔领域的第一项强制性国家标准。

新标准的发布实施不仅弥补了电动自行车安全头盔领域的标准空白,更促进了头盔行业的健康发展,保障了消费者的生命安全。

新增安全性能指标



图①

修改内容有五项

1. 增加乘员佩戴头盔。头盔新国标修改了适用范围,增加了电动自行车乘员(包括驾驶人及乘坐人员)佩戴的头盔。

2. 增加了3个安全性能指标。这3个指标分别为头盔护目镜的耐磨性(雾度)、头盔壳体表面凸起结构和表面摩擦力(图①)。

(1) 头盔护目镜的耐磨性(雾度)。新标准规定落砂试验后护目镜的受损程度不能影响其正常使用,同时镜片雾度值应不大于10%。

(2) 头盔表面凸起结构的剪切力。新标准规定被测的凸起结构应能被剪切、分离,或者不会阻挡切刀从凸起部位处滑过。主要防止骑乘人出现事故过程中戴着有凸起物的头盔在地上摩擦时,凸起物阻挡了佩戴者头部向前的力造成骑乘者二次损伤。

(3) 头盔表面摩擦力。新标准规定载物架应不会受到摩擦力阻挡而停止。这个指标也是模拟骑乘人在发生事故的时候头盔在地上摩擦受到的阻力,摩擦力越大阻力越大,给骑乘者造成的伤害越严重。

3. 新标准中测试用的头型尺寸参数相对更适合亚洲人的头型数据。头型由旧标准中大、中、小、特小4个头型修改为A、E、J、M、O等5个头型。

4. 修改了头盔的种类、规格、形状。为便于直观区别,头盔按适用对象分为A类盔、B类盔两类。

A类盔为摩托车乘员头盔,适用于摩托车乘员和电动自行车乘员;B类盔为电动自行车乘员头盔,仅适用于最高时速不大于25km/h的电动自行车乘员。

头盔按形状可分为1型盔、2型盔、3型盔(图②)。1型盔形状为全盔,2型盔形状为3/4半盔(春秋盔),3型盔形状为1/2半盔(夏盔)。

5. 修改了标识要求。为清晰辨识摩托车和电动自行车乘员头盔,防止摩托车乘员误用电动自行车乘员头盔,对B1类、B2类、B3类盔,增加了摩托车乘员限制使用的图形标识;增加了“每顶头盔壳体外表面的后部应有用于识别头盔种类的标识”的要求,并在附录C“头盔种类标识”中提出标识式样、图形和相关性能等要求。

摩托车乘员头盔标识为“黄色椭圆形图案+字母A”,电动自行车乘员头盔标识为“天蓝色菱形图案+字母B”,每种类型的标识各有大、小两种尺寸规格,以适应不同规格、形状、外观设计的头盔。

□ 记者 李爽



图②

选购注意三点

◆ 选择有3C认证标志(图③)、正规厂家生产的头盔,产品标识应标明生产厂家、地址、电话、规格、执行标准等信息。

◆ 购买前试戴一下,选择适合自己的头型的、内衬覆盖面大并且与头盔内侧粘得更结实、有发泡材料缓冲层的头盔。

◆ 头盔分A1类、A2类、A3类头盔和B1类、B2类、B3类头盔。A1类、A2类头盔是适用于内燃机排量为125ml及以上的摩托车乘员使用,即全盔和3/4半盔。A3类1/2半盔适用于内燃机排量不大于125ml或电机额定功率总和不大11kw的摩托车乘员、电动自行车乘员。B类头盔仅适用于电动自行车乘员。

所以因用途不同,市民在选购头盔时一定要注意区别,否则安全不能得到相应的保障。

佩戴谨记五点

◆ 量好头围或试戴头盔后确定头盔尺码,佩戴时需将后部调节器开至最大。

◆ 水平佩戴头盔,不可前仰或后翘。头盔后翘会遮挡视线,无法保护头后部位置的安全性,头盔前仰会导致头盔无法保护前额位置的安全性。

◆ 将调节器旋紧,直到头盔不晃动并感觉舒适。

◆ 调整头盔两侧织带黑色分叉扣的高度,使耳朵的位置正好位于前后两个织带中间。

◆ 将下巴插口的位置调整好长度并扣紧,以下颚处留有一指空隙,为安全又合适的佩戴方式。



图③



使用注意事项

◆ 佩戴头盔应系好系带。

◆ 使用后放置于阴凉通风处,避免高温或阳光长时间照射。

◆ 在使用过程中发生过碰撞导致摔裂或出现细微裂缝的头盔不能再继续使用。

◆ 头盔在使用过程中会长期暴露在户外,虽然没有受到碰撞,但经过阳光暴晒和汗液侵蚀会使得其本身和一些配件老化,从而降低安全系数,失去保护性能。

建议市民根据头盔的磨损和使用情况定期进行更换。如果头盔在使用过程中受过冲击,即使外表看上去没有损伤,但使用寿命可能会受到影响,建议及时更换新头盔。

安山说,购买符合标准的头盔并正确佩戴,有助于减小伤亡率,是减少交通事故致人伤亡的有效手段。希望电动自行车驾驶人要为了自己和他人的生命安全,擦亮眼睛,购买符合标准的头盔,并正确佩戴。盐湖区市场监管局将于头盔新国标实施后,组织开展头盔产品质量专项整治,加大质量抽检力度,严查不符合新标准、“三无”等不合格头盔产品,确保广大市民买得放心、用得安全。

◆ 社区播报

盐湖区御景园小区 垃圾分类督导员获点赞

运城晚报讯(记者 崔萌)4月5日,盐湖区御景园小区物业将一面锦旗,送给太原泽森信息技术服务有限公司运城分公司垃圾分类督导员解代会,感谢他为小区垃圾分类工作尽心尽力。

2020年11月,我市中心城区生活垃圾分类试点服务建设工作启动,太原泽森信息技术服务有限公司运城分公司承担起书香名邸、御溪苑、御景园等11个小区的垃圾分类工作。在御景园小区,该公司设置了垃圾暂存点,投放了生活垃圾、

有害垃圾、厨余垃圾、可回收物4个垃圾桶,每个垃圾桶上均绑有拉环。为督促居民进行垃圾分类,该公司在每个小区设有专人督导。

今年64岁的解代会,就是御景园小区的垃圾分类督导员。一年多前,解代会接触垃圾分类工作,经过培训后在书香名邸小区实习。一周多前,解代会被调到御景园小区,独自承担垃圾分类督导工作。

解代会不仅手脚勤快,还善于表达,每天将垃圾桶表面擦得锃光瓦亮,遇到居民混倒垃圾时,还主动

帮忙进行分类,一边分类一边讲解垃圾分类知识。由于工作认真负责,小区垃圾暂存点干净整洁,解代会获得了物业人员和一些业主的称赞。锦旗上这样写道:“工作负责,坚守岗位;知识宣传,业主好评。”

“垃圾分类是个新兴事业,居民从接受到主动分类仍需要观念和习惯的转变。垃圾分类督导,是与居民直接打交道的活计,劝导时要讲究方式方法。”解代会对物业人员和在场的居民承诺,“我肯定会把这项工作做好。”

◆ 热线咨询

随身携带化妆品登机 需符合哪些条件

4月6日,市民何女士致电晚报热线2233366询问:近日将乘坐飞机,化妆品不想托运,若随身携带,需符合什么条件?

运城张孝机场工作人员答复:随身携带化妆品登机,需符合以下条件:可以携带容器为100ml以下的化妆品液体;被算作液体化妆品包括乳液、睫毛膏、发型喷雾剂、指甲油、发型啫喱、唇蜜、洗发水、香水、除臭剂、护手霜、牙膏、洗手液、漱口水等;所有液体化妆品需装进一个1000ml容量、带拉锁的透明袋子里,并且每位旅客只能随身携带一个化妆品袋上飞机。 记者 李爽